

UN GROS PONT EST EN CONSTRUCTION EN ABITIBI-QUEST

Le ministère de la Colonisation a commencé, en décembre dernier, la construction d'un gros pont qui rendra les services les plus signalés au gens de la partie ouest de l'Abitibi.

Le pont s'élèvera aux rangs II et III, à environ trois milles au sud de La Sarre, et traversera la rivière La Sarre (White Fish) qui se déverse dans le lac Abitibi à 8 milles plus au sud. Il sera en bois et mesurera 264 pieds de longueur par 22 pieds de largeur. Le coût sera approximativement de \$22,000. Les travaux sont sous la direction de M. Léo Côté, entrepreneur de La Sarre, et ils seront probablement terminés dès le mois d'avril.

La nouvelle construction accommodera les gens qui voyageront entre Ste-Hélène Ste-Jeanne-d'Arc et autres localités situées à l'ouest de la rivière et ceux des localités comme Ste-Claire, Palmarolle, St-Laurent et autres endroits qui désirent se rendre vers l'ouest de la région. Les voyageurs bénéficieront ainsi d'une route plus courte qu'auparavant tout en évitant sept passages à niveau.

SOURCE: La Frontière, Rouyn, le 21 février 1946, p. 1.

Un pont disparaît

STE-HELENE - Le vieux pont couvert qui relie présentement La Sarre à la paroisse de Ste-Hélène tombera sous le pic des démolisseurs d'ici quelques semaines.

En effet, c'est ce que nous apprenait M. Augustin Beaudry, chef du district, secteur Abitibi-Ouest, pour le Ministère des Transports, au cours de la semaine dernière. La raison principale de cette démolition est que le pont couvert ne convient plus du tout à la circulation et il n'est pas question, comme le laissait croire une rumeur qui curculait depuis quelques jours à La Sarre, que le vieux pont se soit brisé durant la fonte des neiges, le printemps dernier.

Le nouveau pont à poutres inférieures, coûtera au-delà de \$500,000. La construction devrait débuter vers la fin de l'été sous la direction probable de la Société d'entreprises Générales, d'Amos, qui a soumissionné le plus bas.

Les travaux de construction devraient se terminer au début de janvier 1977.