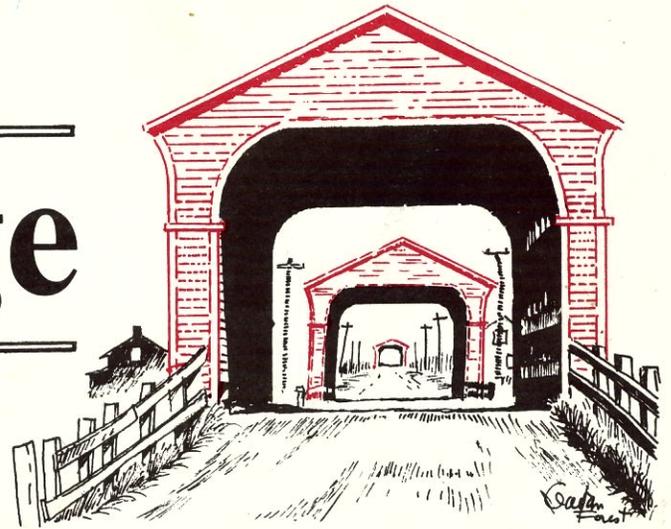


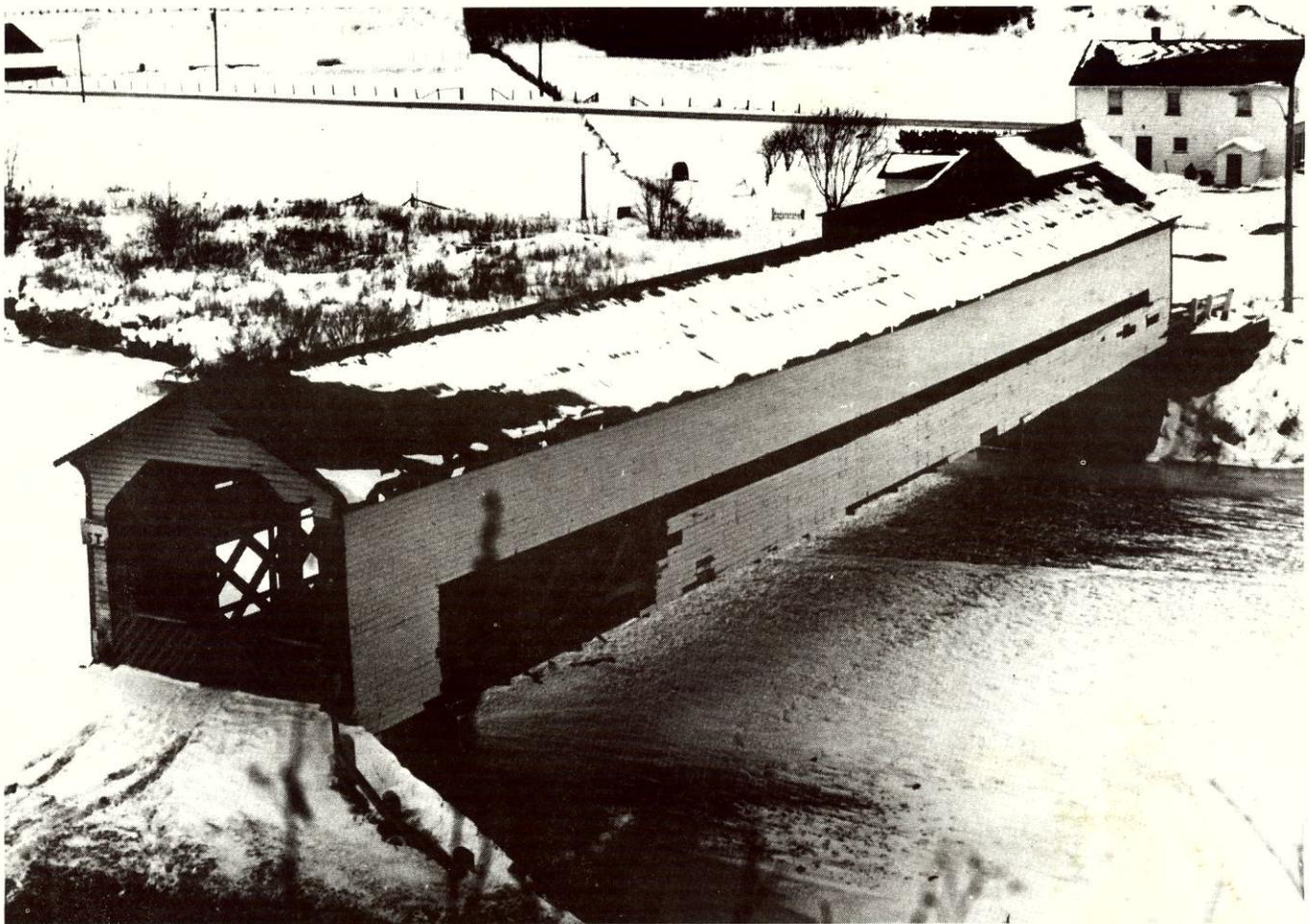
11/1/93 2107

Le Pont'âge



VOL XII NUMERO 2

HIVER 1993



Pont Durette (61-42-02), 1925-1979, sur la Matane, St-Jérôme-de-Matane

Photo: ANQ

Société québécoise des ponts couverts inc. C.P. 102, St-Eustache, Qc J7R 4K5



Le Pont'âge

Société québécoise des ponts couverts inc.

Président:.....Gérald Arkour(514)651-6443
 Vice-Président:.....Gaétan Forest(819)986-6045
 Trésorier:.....Pierre Duff(514)657-1494
 Directeur:.....Jean-Yves Paquin(514)451-4622
 Directeur:.....André Pelletier(514)655-2405
 Directeur:.....Daniel Bérubé(819)643-4466
 Agent U.S.:.....Joseph D. Conwill(207)864-2287

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.

La cotisation annuelle est de \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour les couples et de \$15.00 pour les sociétés. La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se termine le 31 octobre de l'année.

RENEWAL: novembre 1st.

Coût de la publicité dans le Pont'âge: \$5.00 par pouce par colonne.

DEPOT LEGAL: 1er trimestre 1993
 Bibliothèque nationale du Québec
 Bibliothèque nationale du Canada
 ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée sur avis avec mention de la source

 Imprimé sur les presses de la Maison Primevère
 207 boul. L'Heureux, McMasterville. QC. J3G 5G2

D'un pont à l'autre

1993!



En bref

Le pont Marchand de Fort-Coulonge (61-53-01) a été repeint. Des travaux majeurs ont été réalisés au pont Guthrie de St-Armand (61-45-01). Les culées ont été refaites et un gabarit a été installé. Les trois ponts de Rochebaucourt (61-01-18/25/26) ont reçu la visite des équipes d'entretien du Ministère des Transports. La Municipalité a aménagé les abords du pont des Chûtes (61-01-25). Divers autres projets sont à l'étude pour la mise en valeur des trois ponts couverts. Un gabarit mobile sera installé au pont Heppel (61-43-02). La Municipalité et un agriculteur auront la clé pour utiliser ce gabarit. La portion de route menant au pont ne sera plus entretenue en hiver.

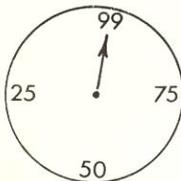
Un déménagement

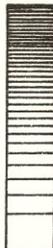
Le pont Napoléon-Grondin (61-06-06) est maintenant "en cale sèche" au 475 route 271 à St-Ephrem Station (GOM 1R0). Les restes du pont ont été récupérés afin d'éviter leur destruction totale. La S.Q.P.C. appuiera le projet de restauration de la structure tant que l'objectif de réinstaller le pont rénové à son lieu d'origine sera maintenu. Ce pont est considéré "entreposé" et non détruit. Il en sera fait mention dans nos publications. Nous demandons à nos membres de faire parvenir des lettres d'appuis à monsieur Pierre Mathieu, président de la Société du patrimoine de St-Ephrem. Le projet qu'il entend mener à terme n'est pas une mince tâche et il est assez isolé pour le moment. Envoyez vos lettres à l'adresse donnée plus haut dans ce texte.

Dons et legs

Bien que les nouvelles économiques soient peu encourageantes, jamais nos membres n'ont été aussi généreux. Lors du renouvellement, plusieurs ont ajouté un montant substantiel à leur cotisation pour en faire don à la S.Q.P.C. Nous les en remercions.

Dans la même veine, la S.Q.P.C. a reçu deux legs. Avec l'accord des donateurs, une partie des documents a été versée aux archives. Les livres, cartes et autres ont été remis en circulation parmi les membres.



MENACÉ _____		PONT BÉLANGER
DÉLABRÉ _____		PONT DU COLLÈGE
SURSIS _____		PONT BEAUSÉJOUR

Un géant se brise

Gérald Arbour

Le pont Carbonneau, de Saint-Félicien (61-60-23), est réputé être le plus long pont couvert à avoir été construit au Québec.

Construit en 1909 sur la rivière Chamouchouane, ce pont de 334 mètres (1,095 pieds) remplaçait une autre structure tout aussi imposante; le pont Taillon (61-60-31), 243 mètres (798 pieds), 1898-1908, détruit par les flammes le 31 octobre 1908.

Comme à son habitude, une bonne partie des villageois emprunte le pont Carbonneau en ce dimanche d'avril 1942 afin d'assister à la messe. On remarque alors que les glaces exercent une énorme pression sur la structure. D'une extrémité il est impossible de voir la lumière à l'autre bout du pont tellement celui-ci est déformé. Qu'à cela ne tienne. On verra après l'Office.

Les choses ne se sont guère arrangées. De plus en plus tordu, c'est de justesse que les usagers peuvent franchir une dernière fois le pont Carbonneau avant qu'il ne se brise. Plusieurs travées partent à la dérive. Les gens du village s'affairent à récupérer la tôle du toit sur l'une d'elles avant qu'elle ne coule. C'est ainsi que se termine l'histoire de ce pont qui honorait un député de la région.



Pont Carbonneau (61-60-23), 1909-1942, rivière Chamouchouane, St-Félicien.

Certaines informations laissent croire que le pont Carbonneau aurait été reconstruit ou réparé en 1927, suite toujours à une débâcle printanière. Ces informations sont encore trop peu précises pour permettre d'ajouter ce pont au répertoire de la S.Q.P.C.



Après la débâcle d'avril 1942, des ouvriers s'affairent à récupérer le récupérable... Photo: coll. Sylvain Raymond

Nos ponts rouges épinglés

De plus en plus de membres s'intéressent à nos ponts couverts reproduits en épinglettes. A la demande de certains d'entre-eux, nous donnons la liste des municipalités ayant produit un logo ou une armoirie avec un pont couvert. Nous vous incitons à vous arrêter à la mairie lors de vos visites aux ponts.

Bowman (61-52-06)
 Brigham (11-01/02)
 Chelsea (25-12)
 Cowansville (45-02)
 Grand-Remous (25-15)
 Grande-Vallée (23-01)
 La Macaza (33-10)
 L'Anse St-Jean (17-01)
 Lingwick (18-08)
 Mansfield & Pontefract (53-01)
 Notre-Dame-des-Pins (06-01)
 Notre-Dame-de-Stanbridge (45-03)
 St-Dominique-du-Rosaire (01-05)
 St-Onésime (32-02)
 Val-Senneville (01-28)

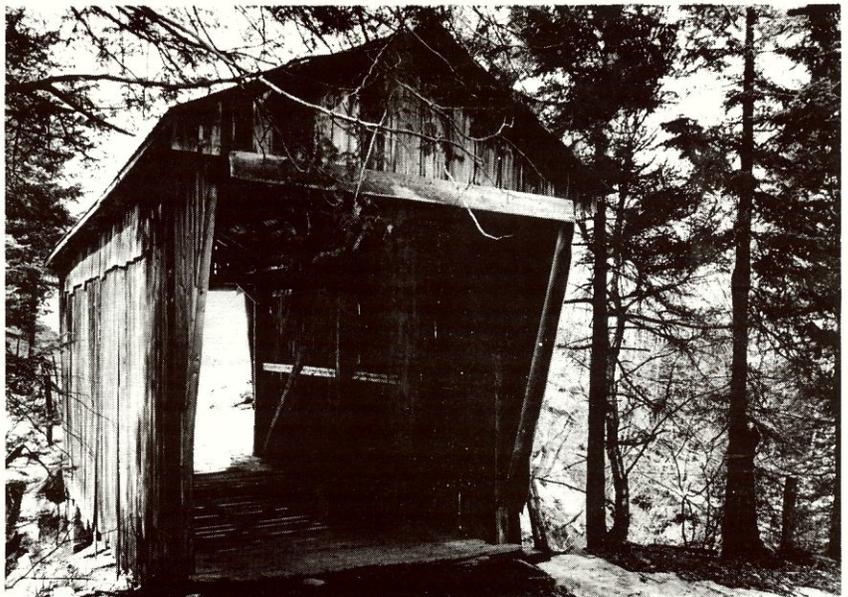
Nous profitons de l'occasion pour aviser les membres qui ont réservé un jeu de "photos pins" de ne pas perdre espoir. Le fabricant a essayé toutes sortes de contretemps (ordinateur, chambre noire, etc.) qui l'ont empêché de débiter l'envoi des épinglettes dans les délais prévus. N'ayant aucun contrôle sur la fabrication, nous préférons ne plus répéter les excuses qui nous sont fournies. Notre seule garantie c'est que les épinglettes seront fabriquées sous peu. Malgré ce contretemps, il est encore possible de commander cette série limitée en expédiant le coupon déjà fourni.

Voici la liste des membres qui ont fourni des photos:

Lise Delisle	St-Bruno-de-Guigues Routhierville
Gérald Arbour	Clerval (Ile Nepawa) Ferme-Rouge Valcourt Stanstead (Fitch Bay) Grand-Remous Sacré-Coeur
Gaétan Forest	Mansfield & Pontefract Ferme Tapanee Notre-Deme-des-Pins Chelsea Berthierville
Pierre Duff Yves Beaudin	La Bostonnais St-Armand Cowansville Ferland & Boilleau
Pierre Thibeault	Bécancour Ste-Agathe Lingwick St-Méthode Elgin (Powerscourt) Compton Station (Drouin) St-Edgar St-Adalbert Eaton St-René-de-Matane Mont-Label Potton (Mansonville)
Aimé Quintal Daniel Bérubé Jean-Yves Paquin	
André Pelletier	
Hugo L'Ecuyer	

S.Q.P.C.

Le pont Descormiers (61-04-07) construit en 1904, franchit un ruisseau tumultueux. Difficile à photographier, ce pont est néanmoins situé dans un décor superbe.
 Photo: Gérald Arbour



DE RETOUR...

J'attends mes diapos... Je les reçois. Au moment voulu, il me sera possible d'obtenir des tirages-photos 4X6. Les prix varient de 1.39\$ à 1.79\$ chacune. J'ai beaucoup d'admiration pour la compagnie qui porte le même nom que le bruit du déclencheur de mon appareil... qui fait "click". Après plusieurs désappointements à divers endroits, voilà enfin un laboratoire qui respecte les demandes et traite vos photos d'une façon personnalisée et non uniquement à la chaîne. Optez pour le service de 5 jours. Et ça coûte moins cher. Et le ciel est bleu...comme vous l'avez photographié. Et les ponts couverts ne sont pas roses au lieu de bruns, ou oranges au lieu de rouges.

Comment présenter nos photos.

Je choisis alors la ou les meilleures diapos du pont couvert et j'en fais tirer une photo 4X6. Lors de la visite, j'aurai pris ordinairement six photos du pont. Lorsque le site est spécial, je prendrais jusqu'à un film complet! Je prends un cartable et le remplis au fur et à mesure que les photos rentrent du labo. J'utilise un cartable par province ou état. La page de droite sera une feuille blanche non lignée contenant les notes: numéro du pont, coordonnées, descriptions, suivis d'une esquisse de l'endroit et de mes observations sur les lieux. Par exemple, au pont de Mansonville, en explorant le champ en haut de la côte, vous découvrirez un ancien cimetière à travers les hautes herbes. Ensuite, sur cette même feuille, je note les endroits intéressants à

visiter aux alentours, et jusqu'au pont couvert suivant. Alors, chaque pont vous renvoie au prochain à visiter, selon votre itinéraire.

La page gauche sera un carton genre "papier construction" de couleur, sur laquelle seront fixées mes photos 4X6 à l'aide de coins adhésifs en plastique transparent. Ainsi, dans l'album, on voit d'un seul coup d'oeil et le pont et ses coordonnées.

Quelques pages blanches peuvent servir à écrire vos pensées, vos poèmes, à dessiner une esquisse, à donner votre opinion sur la condition du pont, sur ce qui pourrait et devrait être fait.

Que faire des diapos?

Je prends un carroussel pouvant contenir 140 diapos. On compte une centaine de ponts couverts au Québec. Comme mon cartable du Québec est divisé en régions et que chacun de mes ponts couverts était numéroté selon l'ordre géographique de visite, je prends un carroussel juste pour les ponts du Québec.

Si j'ai photographié, par exemple, le pont d'Eustis, celui-ci correspond alors à l'ouverture numéro 54 dans mon carroussel. Ce sera naturellement la plus belle diapo du groupe du pont d'Eustis qui aura cet honneur. Puis devrait suivre 55, le pont de Capelton et les fleurs du résident d'à côté, entretenues avec amour et respect.

Pour le reste des diapos, je prends un carroussel par région touristique et je place les

diapos selon le trajet choisi. Ainsi toutes les diapos de l'Estrie, que ce soit activités, pont couvert ou mariage de la cousine seront classées par ordre de trajet et non de date. De plus, sur le carton de la diapo, j'incris la ville et l'activité, par exemple: Granby (en haut), zoo (en bas). Suivrait alors dans le carroussel: Lac Boivin/Fontaine. Comme référence, vous avez toujours votre cahier ligné pour voir la suite géographique des villages. Éliminez les photos semblables, les clichés surexposés ou sous-exposés, les flous, etc. Jetez tout cela.

Et puis, il y a aussi la vidéo. On peut maintenant copier sur vidéo toutes ses diapos et les regarder au petit écran. L'informatique peut vous permettre de programmer n'importe lequel de vos projets. La technologie est sans limite.

Alors, il est encore agréable, et ce n'est pas défendu, de se rendre sur le site sans bébelles, juste à pied, toi et le pont couvert. Seuls tous les deux. Peut-être ma ligne à pêche...

Amusez-vous bien!

La sélection de l'archiviste

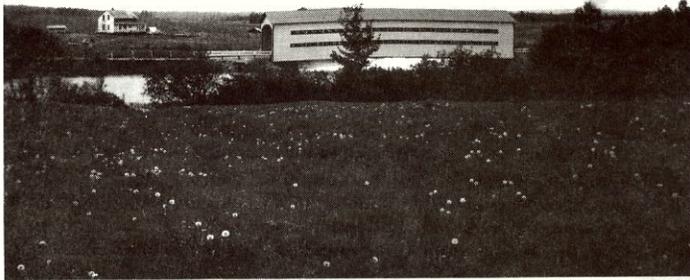
Photos: Elmer Jackson, 1969



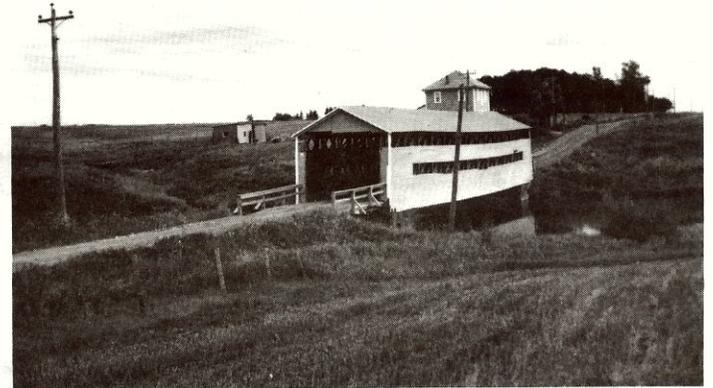
Pont Racine (61-01-12), 1937-?, rivière Kinojévis, Preissac



Pont du Moulin (61-01-13), 1937-?, rivière Kinojévis, Preissac



Pont de la rivière Héva (61-01-14), ? -1971, Rivière-Héva



(61-02-06), rivière Desmeloizes, canton La Sarre



(61-02-07), 1923-1969, rivière Lois, Macamic



(61-02-29), 1948-1969, rivière Dagenais, Palmarolle



(61-01-09), riv. Villemontel, Ste-Gertrude-de-Villeneuve



Pont Audet (61-02-30), 1949-1971, riv. Turgeon, Val-Paradis



Pont Audet (61-02-30), 1949-1971, riv. Turgeon, Val-Paradis

Les ponts couverts en philatélie

SUISSE



EMISSION: 10 septembre 1991

NUMERO: Scott #

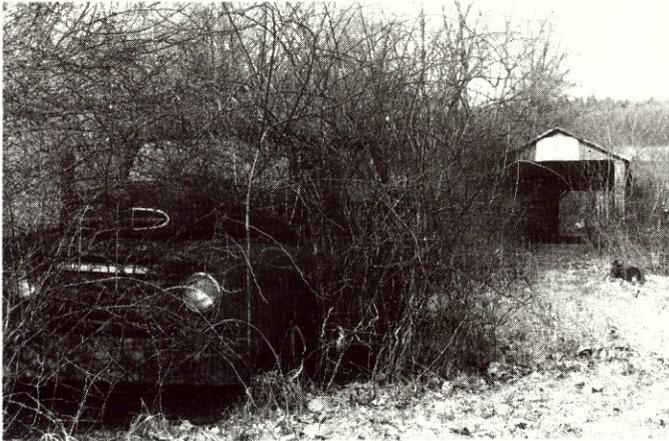
VALEUR: 70 centimes

COULEUR: multicolore

HISTORIQUE: Ce timbre représente le pont "Neubrücke" de Berne, dans le canton du même nom (S-06-52). Construit en 1535, cette superbe structure traverse la rivière Aare, juste au nord de la capitale helvétique. Mesurant 91,2 mètres de long, ce vénérable pont de 456 ans (au moment de l'émission du timbre) est dans un état absolument impeccable.

NOTES PHILATELIQUES: Ce timbre fait partie d'une série de quatre timbres représentant tous des ponts de type très différent. Le 50 centimes représente le pont de pierres à deux arches, dit "pont romain", à Verzascatal, dans le Tessin. Sur le 80 centimes, on voit le pont ferroviaire en acier, à Koblenz (Argovie), construit en 1891-92. Enfin, le 90 centimes montre le pont de béton précontraint de Ganterbach sur la route du Simplon (Valais), datant de 1980.

Dans l'album



Est-ce le dernier véhicule à avoir franchi le pont?
Pont Dimmville, Juniata Co., Pennsylvanie 38-34-02
Photo: Gérald Arbour, avril 1992

D'un pont...

1993 ; anniversaires

L'année 1993 marquera le centenaire de la construction du pont McVetty/McKerry (61-18-08). Le pont Prud'homme (61-72-01) franchit le cap des 75 ans. Les ponts de l'Ile (61-02-23), des Pionniers (61-02-32) et du Sault (61-39-01) entament leur demi-siècle cette année.

La S.Q.P.C. au salon

Grâce à monsieur Benoît Lacombe, directeur, région 5, du Club des collectionneurs d'épinglettes (CCE), la S.Q.P.C. a été invitée à participer gracieusement au Salon international des collectionneurs tenu à la Place Bonaventure en septembre dernier. Plus de 600 visiteurs se sont présentés au kiosque de la Société. Une excellente vitrine pour la S.Q.P.C.

Un classement

La municipalité d'Ascot a déposé, en octobre dernier, un avis de motion visant à classer monument historique le pont couvert de Milby (61-67-03).

A VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Remise à jour périodiquement. Coût: 5\$

World Guide To Covered Bridges. Recueil publié en anglais, d'utilisation facile. Indique les ponts connus dans le monde. 12\$

Les ponts rouges du Québec. 84 pages, nombreuses illustrations, une carte routière pour chaque pont. Bref historique. 8\$

Un toit sur la rivière. Casette vidéo retraçant l'histoire des ponts couverts au Québec. 22,50\$

Le Pont'age. Vol. 1 et 2, rééditions: 20\$ Numéros imprimés, 2\$ chacun + frais de poste. Prix spécial pour la série complète

Epinglette SQPC: 5\$

Ecusson : 3\$

Affiche : 4\$

Cartes postales: 0,40\$ (1,50\$ poste) 36 différentes

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC, CP 102, St-Eustache, Québec. J7R 4K5.

Sauf indication contraire, le prix indiqué inclut la poste et la manutention.

