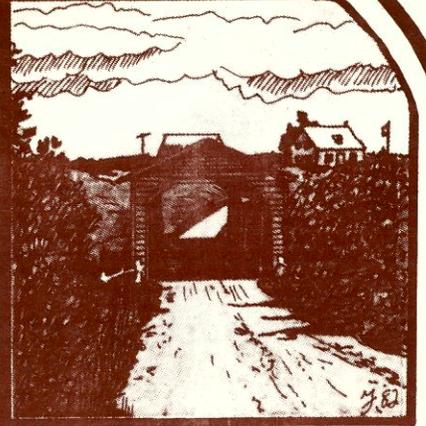


LE PONTÂGE

VOL IX NUMERO 4

ETE 1990

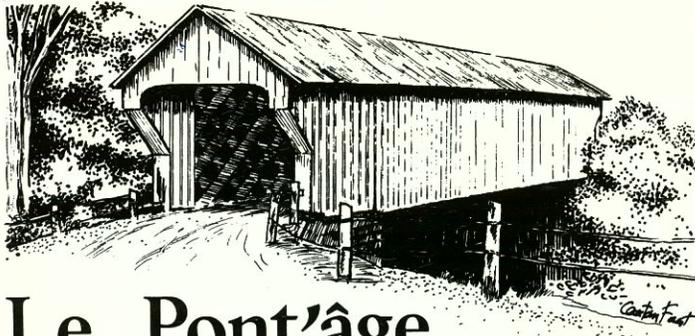


Pont Beauséjour, Ste-Odile sur Rimouski, 20 mai 1990

Photo: Jean-Yves Paquin

**Société québécoise des
ponts couverts inc.**

C.P. 102, St-Eustache,
Québec. J7R 4K5



Le Pont'âge

Société québécoise des ponts couverts inc.

Membre de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec

Président:.....Gérald Arkour(514)651-6443
 Vice-Président:.....Gaétan Forest(819)986-6045
 Trésorier:.....Pierre Duff(514)473-7832
 Agent U.S.:.....Joseph D. Conwill(207)864-2287
 Directeur:.....Jean-Yves Paquin(514)456-3362
 Directeur:.....André Pelletier(514)655-2405

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.

La cotisation annuelle est de \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour les couples et de \$15.00 pour les sociétés. La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se termine le 31 octobre de l'année.

Coût de la publicité dans le Pont'âge: \$5.00 par pouce par colonne.

DEPOT LEGAL: 3e trimestre 1990
 Bibliothèque nationale du Québec
 Bibliothèque nationale du Canada
 ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée sur avis avec mention de la source

Imprimé sur les presses de la Maison Primevère
 207 boul. L'Heureux, McMasterville. QC. J3G 5G2

D'un pont à l'autre

Le Cidel passe à l'action

Le Comité intermunicipal de développement des Laurentides (CIDEL) pilote depuis un certain temps un dossier visant à mettre en valeur les ponts couverts de la région desservie par cet organisme. Madame Christiane Labrecque nous a fait part de quelques unes des décisions du Comité: une signalisation homogène et éducative, la diffusion d'informations et un projet d'éclairage pour le pont de la Macaza (61-33-10). Ces gestes sont posés dans le cadre d'une campagne de promotion des éléments à fort potentiel touristique pour la région.

Le pont Wellis Leggett: visibilité accrue

Depuis longtemps le pont Wellis Leggett (61-18-09) représentait un défi de taille pour les photographes. Peletonné au pied d'une côte abrupte, envahi par la végétation sur ses flancs, il était difficile d'obtenir un angle de photographie intéressant pour cette structure. Depuis peu, un propriétaire riverain a effectué une coupe sélective aux abords du pont, ce qui améliore grandement la possibilité de réaliser des photos intéressantes.

Ecrivez-leur!

Toute l'année vous visitez nos ponts couverts. A chacun, certainement, vous émettez des commentaires. Pourquoi ne pas faire connaître ces impressions aux responsables de l'entretien des structures, tant au niveau municipal que provincial? Votre lettre au maire, à l'ingénieur, au député, aura un impact certain sur l'avenir de ces ponts dans la province. Les membres de la SQPC représentent une force qu'il faut mobiliser de diverses manières. Pour connaître les adresses qui vous intéressent, contactez la SQPC.

Nos membres s'impliquent

Nous avons tous en commun le même amour pour les ponts rouges. Cet attachement se manifeste sous différentes formes, selon les goûts de chacun. En introduction d'un travail de recherche, Madame Marguerite Ferland (#131) se situe par rapport à l'objet qui retient son attention; "[Les ponts couverts]... ont à mes yeux le prix de leur architecture, des efforts mis par les hommes pour les conserver et en faire presque des objets de patrimoine. Ils ont surtout le prix que leur donne le recul des années et des souvenirs qui y sont attachés".

Nous énumérons quelques noms de membres dont nous avons pu prendre connaissance d'une forme d'implication quelconque au niveau de la promotion des ponts couverts. Il y en a d'autres.

Breton Robert #372, impression de cartes postales
 Claudel Marie-Odile #63, porte parole de premier plan dans son milieu de travail
 Coulombe Alain #7, siège à de nombreux organismes, production de rapports
 Lanoix Wilfrid #275, responsable du dossier du pont Grandchamp (61-09-02)
 Marleau Dominique #241, nombreuses suggestions, bénévole à la SQPC
 Moisan Daniel #296 / Prince Yvan #310, photographes/exposants
 Payeur Serge #244, promotion, photographie
 Pilon Laurette #324, peinture
 Roy Richard #27, apport inestimable pour la constitution des archives de la SQPC
 Thomas Evelyn #24, toute une vie consacrée aux ponts couverts
 St-Laurent Dominique #120, maquettes

Erratum

Dans le Pont'âge vol. IX no. III, printemps 1990, une erreur s'est glissée dans la vignette de la photo du pont Maclaren (61-52-27). Il fallait lire "Photo: Collection Jean Bastien".

Ste-Odile: changement de cap

Il y a quelques mois à peine, le pont couvert Beauséjour (61-58-07) de Ste-Odile était menacé de démolition. Des soumissions pour ce faire ont même été demandées. Les actions entreprises récemment par la SQPC ont permis d'obtenir un sursis pour cette structure. Un sursis seulement, car le dossier est loin d'être clos.

Les efforts de la Société ont été concentrés vers la MRC Rimouski/Neigette, le ministère des Affaires culturelles, région Bas St-Laurent, et la municipalité de Ste-Odile. Une intense campagne de presse a été orchestrée pour appuyer ces démarches. Les résultats ne se sont pas fait attendre. Le ministère des Affaires culturelles a déjà eu des rencontres avec le ministère des Transports et différents intervenants afin d'évaluer la situation des ponts couverts pour l'ensemble du territoire sous sa juridiction. La MRC a accepté de se pencher sur le dossier du pont Beauséjour et également accepté de défrayer les coûts d'une étude pour la mise en valeur éventuelle du pont couvert Beauséjour. Finalement, la Municipalité a accepté de participer à cette étude et trouve moins urgent le besoin de démolir cette structure.

Le point culminant de cette campagne était le rassemblement des membres de la SQPC et du public en général, au pont menacé, dimanche le 20 mai. Il était important de démontrer que la SQPC n'est pas qu'une voix mais un groupe militant, qui peut aller soutenir ce qu'il prêche. Cet événement, orga-

nisé en collaboration avec la société Joseph-Gauvreau pour le patrimoine, a eu pour effet de réunir une quarantaine de participants, répartis à peu près également entre résidents et membres de la SQPC.

Cet important succès pour la Société et l'avenir des ponts couverts a été obtenu grâce au support indéfectible d'un noyau de membres, dont un bon nombre étaient les mêmes que nous avons pu voir au pont Meilleur, l'an dernier. Le rassemblement de Ste-Odile n'était pas un événement imprévu pour les membres. A moins d'une situation incontrôlable, toutes les raisons pour ne pas y être étaient valables pour les participants: la distance, le long congé, la température, etc. Les Ross, Paquin, Arbour, Richard, Delisle, Breton, Moisan, Prince, Claudel et autres ont fait fi de ces arguments et sont venus appuyer les principes défendus par leur organisme. La SQPC évolue dans des conditions difficiles et nous comptons énormément sur le soutien de nos membres. C'est le carburant nécessaire pour maintenir la machine sur les rails. Suite page 8

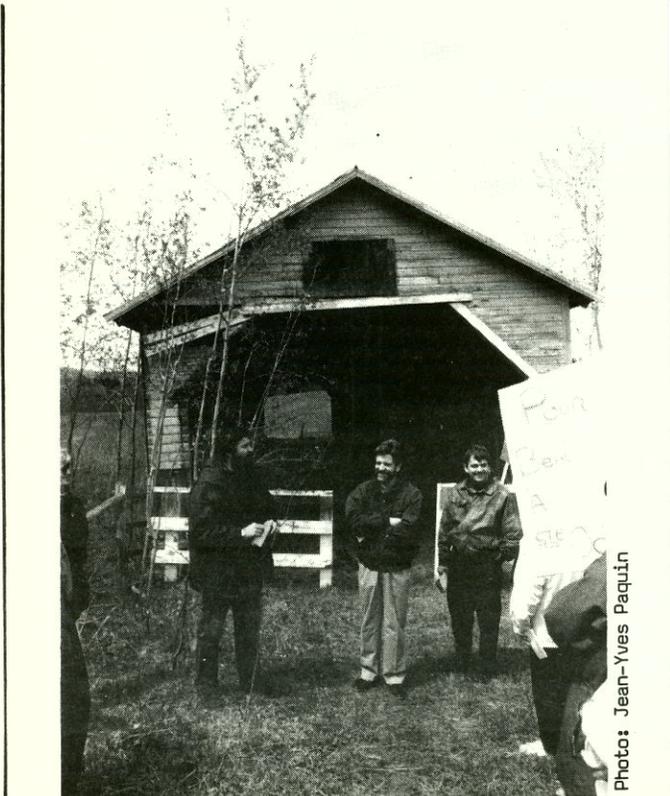


Photo: Jean-Yves Paquin



Photo: Daniel Moisan



Photo: Daniel Moisan

"Pont inconnu"

Gaétan Forest

A l'automne 1983 le Pont'âge publiait sous le titre "Pont inconnu" une photo non identifiée de la collection des Archives nationales du Canada dans l'espoir qu'un lecteur nous renseignerait sur l'identité de ce pont.

En 1989 Gérald Arbour obtint des Archives nationales du Québec à Hull une copie d'une photo similaire provenant du Fonds Maclaren et identifiée "Electric Power Privilege - Buckingham 68336". Du même coup nous obtenions la certitude que le pont en question enjambait jadis la rivière du Lièvre.

Au printemps dernier, la curiosité m'a poussé à aller fureter du côté de Masson sur les berges de la rivière du Lièvre afin de rechercher des traces de l'existence passée d'un tel pont. Il m'avait semblé en effet que le paysage au nord du pont de la route 148 était très ressemblant à celui représenté sur la photo ANC. A quelques centaines de mètres en amont, tout près du pont du Canadien Pacifique, le site est très prometteur. Malgré l'absence de preuve évidente telle que vestige de chemin d'approche ou de pilier, mes soupçons demeurent plausibles. D'autre part, tous les sites potentiels près de la ville de Buckingham ont été éliminés puisque pour ces derniers les ponts sont identifiés.

L'ouvrage de Pierre-Louis Lapointe sur l'histoire de Buckingham (1) publié en juin apporte un peu de lumière sur la question. Il contient une reproduction d'un plan d'une partie de la Basse-Lièvre entre Buckingham et Masson, dessiné par E. Deville en 1875, tiré des Archives d'arpentage, Québec, Rivière 7. Outre le pont de Buckingham situé à quelques kilomètres en amont, le plan montre un chemin sur la rive est de la rivière du Lièvre, près de Masson, qui conduit à un pont clairement identifié et situé à quelques mètres seulement en aval d'un pont ferroviaire dit "Ch. de fer de colonisation" (Québec, Montréal, Ottawa & Occidental). Cette voie ferrée atteignait le "Bassin-de-la-Lièvre en 1877; le pont couvert fut certainement construit peu avant cette date. On remarquera que le pont de chemin de fer n'est pas encore construit au moment où la photo a été prise. De plus les approches du pont couvert ne sont pas complétées; celui-ci est donc tout neuf.

Une fois notre "pont inconnu" situé, voyons un peu les quelques glanures posant des jalons sur l'histoire de cette structure. La première mention d'un pont à cet endroit figure au procès verbal de Denis-Benjamin Viger, Député-Grand Voyer pour le District de Montréal, le 8 décembre 1840. Ce pont, si toutefois il a été vraiment construit,



61-52-35, rivière du Lièvre, Masson. Photo: ANC PA 13056

est peut-être la frêle structure à demi détruite que nous voyons près du pont couvert sur la photo ANC.

Les extraits des minutes du Conseil de Masson ajoutent quelques détails intéressants. Le 28 avril 1897, on note la détérioration du pont qui traverse la rivière du Lièvre entre les municipalités de Masson et de L'Ange-Gardien. Le pont est un "pont de comté en vertu de l'article 851 du code municipal de la Province de Québec". Le 3 mai, le Conseil de Masson informe celui de L'Ange-Gardien de l'état dangereux du pont sur la Lièvre et demande une rencontre des deux municipalités au pont en question. On délibère de nouveau à son sujet le 10 juillet. Le pont s'écroule ou est emporté par une crue soudaine peu après car le 7 septembre 1897, le secrétaire-trésorier de la Municipalité est autorisé à payer à M. Théo Daoust le montant de \$4.20 pour le ramassage du bois du pont dans la rivière du Lièvre.

Les communications sont coupées entre les deux municipalités et par surcroît une route d'importance nationale se voit privée d'un de ses ponts majeurs. On ne tardera pas à réagir à la situation. Dès le 29 septembre, un comité est formé pour aller rencontrer l'ingénieur du gouvernement. Ici se termine l'histoire du premier pont couvert de Masson et commence celle du second, le pont Major.

A SUIVRE

SOURCES:

- (1) "Au coeur de la Basse-Lièvre, la Ville de Buckingham, de ses origines à nos jours 1824-1990, Pierre-Louis Lapointe, 1990, p. 106
- Procès-verbaux des Grands Voyers, cahier H, p. 52
- Extraits des Minutes du Conseil de Masson concernant le Pont Major, année 1897

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

AVIS DE CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE DE LA SOCIETE QUEBECOISE DES PONTS COUVERTS

Les membres de la SQPC sont invités à se rendre, samedi le 25 août 1990, au Village québécois d'antan de Drummondville (autoroute 20, sortie 181) afin d'assister à l'assemblée générale annuelle de la Société. La réunion aura lieu à l'étage supérieur du casse-croute (grange), au coeur du Village, à 13 heures.

ORDRE DU JOUR:

- bilan de l'année écoulée
- rapport financier
- varia
- élections

ACTIVITES:

- présentation de l'exposé que Gaétan Forest fit à la 18ième conférence annuelle de la Society For Industrial Archeology, en juin 1989
- quelques ponts d'Europe avec Pierre Duff

*** L'admission au Village est gratuite pour les membres le jour de l'assemblée. Chaque membre doit présenter sa carte. Les portes du Village ouvrent à 10 heures.

**** A la fin de la réunion, si la température le permet, les membres sont invités à se rendre à Upton (à peu de distance du Village) pour terminer la journée tout en dégustant du blé d'inde et des hot dogs. Ceux qui le souhaitent pourront se rafraîchir dans une immense piscine sur le site.

EXCURSION EN OUTAOUAIS

Le samedi 29 septembre et le dimanche 30, la SQPC organise une visite des ponts couverts de l'Outaouais. Le départ aura lieu le samedi matin au pont Bowman pour se terminer le premier soir à Mont-Laurier. L'itinéraire matinée du dimanche nous mènera de Ferme-Rouge à Châte St-Philippe, en passant par le pont Gareau de Ferme Tapanee. Le dispersion aura lieu au pont de Châte St-Philippe. Pour ceux qui feront route vers Montréal, il sera possible de voir les ponts de la Macaza et de Brébeuf.

IL EST TRES IMPORTANT DE CONFIRMER VOTRE PRESENCE A PIERRE DUFF (514-437-1818), le jour, (ou par écrit à la case postale 102) AVANT LE 15 AOUT. Le coût et les derniers détails vous seront livrés alors.

GLANURES

par Gaétan Forest

Le centenaire de Buckingham offrait l'occasion de rechercher des données historiques sur les ponts de cette municipalité. Exposition de photos, publications, etc., autant de sources d'informations à explorer. Voici ce que j'ai pu recueillir.

En 1857 un premier pont de bois est construit par la Municipalité du village de Buckingham. Il s'agit d'après les photos d'un pont à deux travées non couvertes utilisant une ferme à double poinçons (Queenpost). Le coût d'une telle entreprise est évalué à \$3,200 dont une somme de \$400 est acquittée par la Municipalité du Canton de Buckingham. Vers 1866, attaqué par le pourrissement, le tablier du premier pont s'effondre.

En 1869 la Municipalité fait construire un nouveau pont sur les mêmes assises au coût de \$2000. Il s'agit cette fois d'un pont couvert à deux travées de type Town simple. La structure est entretenue aux frais de la Municipalité au grand dam des membres du Conseil municipal alors que les ponts des rivières Rouge, Petite-Nation et Gatineau sont des "ponts publics" et par conséquent entretenus par le gouvernement.



Pont Maclaren (61-52-27), sur la rivière du Lièvre, à Buckingham
Photo: coll. Louis-Philippe Gravel

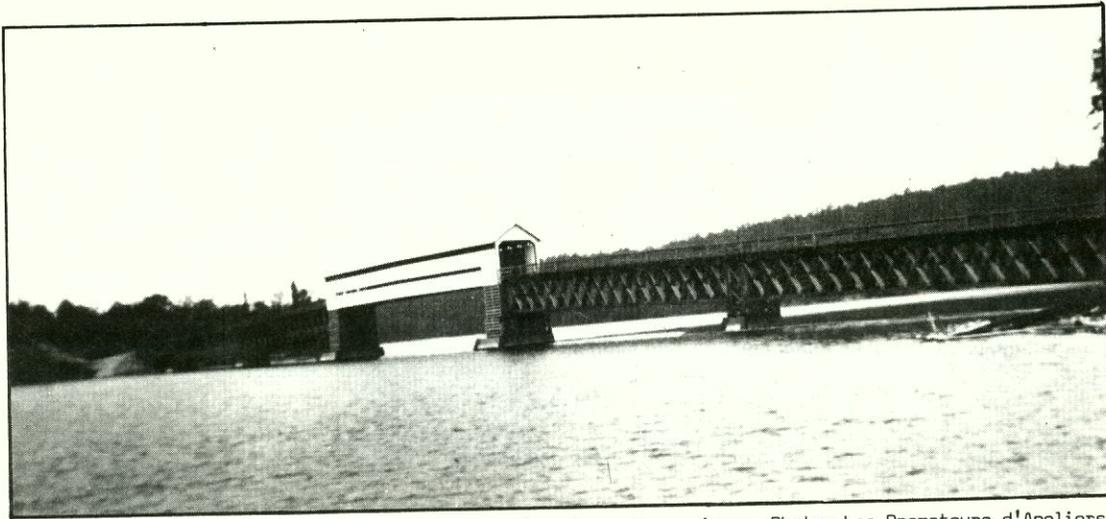
A une date imprécise (probablement à la fin des années 1890) le pont couvert subit d'importantes modifications. On renforce la structure avec des fermes auxiliaires du type "Queenrod", on aménage des ouvertures dans les lambris et on redécoupe les portiques afin de rendre plus sécuritaire l'accès au pont.

Le pont couvert Maclaren fut démoli en 1947.

SOURCES: photo collection Louis-Philippe Gravel
" fonds P.-L. Lapointe ANC C-50866
" collection Jean Bastien (plusieurs)
"Au coeur de la Basse-Lièvre, la Ville de Buckingham, de ses origines à nos jours 1824-1990". Pierre-Louis Lapointe, 1990, p. 95-96 (photos) p. 263

LE GRASSY NARROW

au coeur de la forêt témiscamienne



Pont Grassy Narrow durant ses beaux jours. Photo: Les Promoteurs d'Angliers

Gérald Arbour

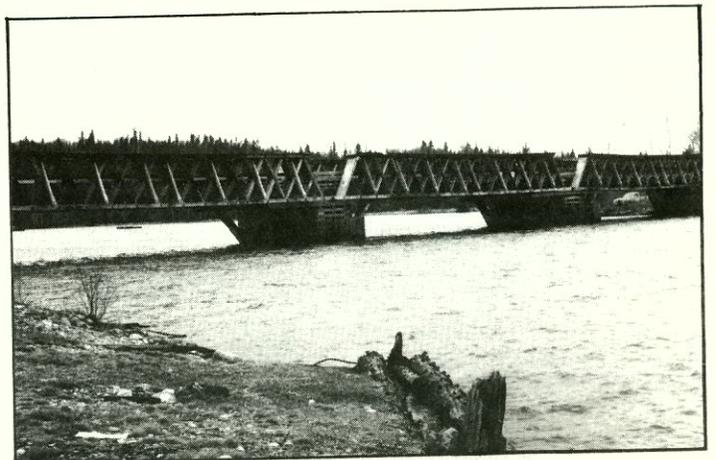
Érigé en 1939/40, pour faciliter le projet de coloniser Saint-Agnès de Bellecombe (projet abandonné), le Grassy Narrow (61-70-12) pourrait être le symbole par excellence pour les amateurs de belles structures. Ce super pont, de deux sections, séparées par une île, est un amalgame des types Town et Teco (une variante du type Howe). En une seule section, il aurait une longueur totale de 1186 pieds. De cet ensemble, seule une travée de 156 pieds, de type Town, était couverte. Ces premières données suffisent à intriguer les amateurs de structures. Il ne s'agit pas là des seules caractéristiques de cette construction. La plus longue section est composée de 7 travées.

La plus courte, de trois. Comme pour les ponts modernes, la majeure partie de la structure est située sous le tablier sur la longue section. Pour la partie la plus courte, la structure est apparente, de chaque côté.

Déjà très hétéroclite, à cette construction toute de bois, s'ajoute une section couverte, de type différent. Nécessité ou caprice d'ingénieur? Nécessité quand on sait qu'à la jonction des lacs Simard et des Quinze, où est construit le Grassy Narrow, d'importantes activités de coupe de bois y ont cours dans les années 40. Le bois coupé est acheminé à l'aide de remorqueurs vers Angliers. Ces remorqueurs doi-

vent nécessairement passer sous le pont avec leurs estacades. Le fait de doter le pont d'une section couverte permettait d'obtenir un dégagement de 23 pieds, hauteur suffisante pour permettre la libre navigation.

La construction du pont Grassy Narrow a amené l'installation d'un camp de drave sur les rives du lac, à proximité du pont. Ce site est devenu un important poste de transbordement pour le carburant et un lieu d'accostage pour les remorqueurs. Avec sa cuisine, son dortoir et ses bâtiments administratifs, ce chantier pouvait abriter une équipe de 15 hommes.



Pont Grassy Narrow, section sud et section nord. Photos: Joseph Conwill, 22 mai 1983

Tout le long des berges, en amont du pont, des estacades sont formées et remorquées au camp Grassy Narrow. Là, elles sont ouvertes et les remorqueurs J.A.H. Henderson et Expanse s'affairent à les faire passer sous le pont. Une fois refermées, elles sont acheminées à Angliers par le T.E. Draper, un navire puissant. Par mauvais temps, il arrive que le T.E. Draper doive passer sous le pont pour assister les remorqueurs plus petits. Pour passer sans encombre sous la structure, on doit dématé le T.E. Draper. Au plus fort de la période de flottage, jusqu'à cent (100) estacades sont remorquées annuellement à Angliers.

En 1953, l'activité forestière est en nette régression

dans le secteur. Le pont n'est guère utilisé et afin d'éviter que de forts vents latéraux ne provoquent l'effondrement de la structure, le lambris et le toit de la section couverte sont démontés. Au même moment un support fabriqué d'imposantes pièces de bois est ajouté pour soutenir la section centrale.

Un rapport d'inspection du ministère des Transports en date du 24 octobre 1975 décrit le piètre état de l'ensemble de la structure. On note également qu'à l'exception de la travée couverte, la structure n'a jamais été peinte. Face à l'importance de cette construction pour le patrimoine architectural, des travaux majeurs de restauration sont

entrepris et en 1979, la superstructure a été entièrement "créosotée", la surface de roulement refaite et les assises consolidées. Le processus de classement est en cours. Tout s'écroule lorsque le lundi 18 juillet 1983 un passant négligent cause la destruction quasi totale du pont en y allumant un incendie.

Localement connu sous le nom de pont du Nord-Est, le Grassy Narrow ne recevait plus que la visite de vacanciers, pêcheurs et chasseurs. Cette imposante structure avait été érigée pour épouser les projets de visionnaires qui croyaient en l'avenir du Témiscamingue. Sa destruction * clos un chapitre de l'histoire récente du Québec. □



18 juillet 1983; la fin. Photo: Les Promoteurs d'Angliers

* Deux travées épargnées par l'incendie, ainsi que la section la plus courte du Grassy Narrow sont conservées. En visite dans la région, le détour en vaut la peine.

SOURCES: Les Promoteurs d'Angliers
divers articles de journaux
le ministère des Transports

LES PONTS TIMBRÉS



SUISSE

EMISSION: 10 mai 1960
 NUMERO: Scott # 393
 VALEUR: 75 centimes
 COULEUR: bleu pâle

HISTORIQUE: Ce timbre représente le pont piétonnier Kappelbrücke (S-11-01) sur la Reuss, à Lucerne. Ce pont, d'une longueur de 496 pieds, a été construit en 1333. Il existe toujours et est l'une des principales attractions de Lucerne.

NOTE PHILATELIQUE: Le timbre existe aussi sur papier fluorescent, avec fibres violettes; il porte le # 393a.

Ste-Odile...

Le pont de Ste-Odile peut avoir effet de symbole pour 99 autres ponts couverts. Il peut marquer également le début d'un engagement sans cesse grandissant pour la SQPC. Des succès ont été obtenus parce que nous sommes une société. D'autres seront obtenus en autant que les membres se manifesteront et participeront aux activités de leur société.

P.S. Si vous ne l'avez déjà fait, il est toujours utile de faire parvenir vos cartes postales.

SQPC



A VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Contient 785 ponts, existants ou disparus. Coût: \$3.50+\$1.50 poste.

Guide mondial des ponts couverts. Edité par la NSPCB, des USA. Contient tous les ponts couverts encore existants dans le monde entier. Couvre les Etats-Unis, le Canada, l'Europe, l'Asie... Essentiel pour vos voyages. Ecrit en anglais, mais très facile d'utilisation avec son format tableau. Coût: \$9.00 canadiens + \$2.50 poste (aux membres).

Guide "Les ponts rouges du Québec". Edité par la SQPC. Contient 80 pages d'informations: descriptions, cartes de localisation, historique, photos, schémas, glossaire, etc. Un outil essentiel pour la visite des ponts couverts. Coût: \$6.00 + \$2.00 poste.

Emblème officiel de la SQPC, sous forme d'un écusson 2 couleurs sur fond blanc. Coût: \$2.50 + \$0.50 poste.

Cartes pour correspondance. Format 4"X5", une photo sur le dessus, trois pages blanches pour votre correspondance. Quatre photos différentes de ponts québécois par paquet. Coût: \$3.00 pour 6 ou \$5.00 pour 12.

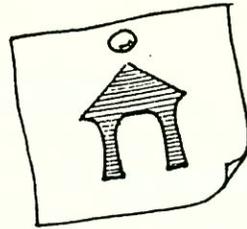
Anciens numéros du Pont'âge. Coût: \$2.00 (les Vol 1 et 2 sont maintenant épuisés)

Cassette Beta ou VHS du diaporama "Un toit sur la rivière": \$20.00 + \$2.50 frais de poste.

Cartes postales. 29 cartes différentes de ponts couverts du Québec \$0.35 la carte + frais de poste (1/4 \$0.53, 4 et plus \$0.96)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC, casier postal 102, Saint-Eustache, Québec. J7R 4K5

Le Babillard



VOLUME IX NUMERO 4

DOSSIER TOPONYMIQUE: BILAN

A l'été de 1988, la SQPC mettait en branle une opération visant à demander aux municipalités d'officialiser auprès de la Commission de toponymie le nom de leur pont couvert. Avec 65% de l'objectif atteint, nous pouvons considérer que cette démarche a été couronnée de succès.

Etant donné la place importante que nécessite la publication de ces données, nous avons cru utile de publier ces informations sur feuilles volantes afin de ne pas monopoliser une édition complète du Pont'Age. Ces noms sont officiels et eux seuls seront dorénavant utilisés pour identifier ces structures. Tout en remettant à jour vos données, profitez-en pour vous familiariser avec ces noms. De plus, vous noterez qu'il arrive que le nom de la municipalité diffère du lieu géographique où est situé le pont. La municipalité nommée a juridiction sur le pont.

# DU PONT	MUNICIPALITE	NOM	OFFICIEL
61-01-05	St-Dominique-du Rosaire	Alphonse-Normandin*	20/4/1988
61-01-07	Trecesson	Turgeon*	20/6/1989
61-01-28	Val-Senneville	Carrier*	1/11/1988
61-01-29	Vassan	Champagne*	1/11/1988
61-02-11	St-Janvier	Chazel*	1/11/1988
61-02-13	Macamic	Molesworth*	20/6/1989
61-02-20	Canton Clermont	du Petit Quatre*	1/11/1988
61-02-23	Clerval	de l'Ile*	25/1/1990
61-02-33	Rousseau	des Souvenirs*	1/11/1988
61-02-37	Authier-Nord	Levasseur*	1/11/1988
61-06-01	Notre-Dame-des-Pins	Perreault	
61-06-02	Ste-Clotilde-de-Beauce	Bolduc	20/6/1989
61-06-06	St-Ephrem-de-Beauce	Napoléon-Grondin	16/11/1989
61-09-02	Ste-Geneviève de Berthier	Grandchamp	6/9/1989
61-10-03	Port-Daniel	Rouge*	13/3/1990
61-10-05	New Richmond	de St-Edgar	25/1/1990
61-11-01	Brigham	Balthazar	20/6/1989
61-11-02	Brigham	Decelles	20/6/1989
61-13-03	Proulxville	Bordeleau	à venir
61-17-01	Anse St-Jean	du Faubourg*	1/11/1988
61-17-04	Ferland et Boilleau	du Lac Ha!Ha!*	13/12/1988
61-17-06	La Baie	des Peupliers*	à venir
61-18-01	Compton Station	Drouin	20/6/1989
61-18-02	Compton Station	d'Eustis	20/6/1989

# DU PONT	MUNICIPALITE	NOM	OFFICIEL
61-18-04	Cookshire	John*Cook	20/6/1989
61-18-06	Canton Eaton	McDermott	20/6/1989
61-18-09	St-Isidore d'Auckland	Wellis*Leggett	1/11/1988
61-23-01	Grande-Vallée	Galipeault	25/6/1987
61-25-08	Canton Wright	Cousineau	9/6/1988
61-25-11	Montcerf	de l'Aigle	13/12/1988
61-25-13	Low	Kelly	29/12/1984
61-25-15	Grand-Remous	Savoyard*	20/6/1989
61-27-01 classé	Hinchinbrook	Powerscourt	22/10/1988
61-32-02	St-Onésime	du Collège	à venir
61-33-02/03reconnus	St-Aimé-du -Lac-des-Iles	de Ferme-Rouge	18/7/1987
61-33-05	Chûte St-Philippe	Armand-Lachaine*	20/6/1989
61-33-10	Macaza	de la Macaza*	20/6/1989
61-37-02	La Bostonnais	Ducharme	1/11/1988
61-37-03	La Bostonnais	Thiffault	1/11/1988
61-40-03	St-Sylvestre	St-André*	1/11/1988
61-42-01	St-René-de-Matane	Jean-Chassé	20/6/1989
61-42-03	St-Jérôme-de-Matane	Coulée Carrier	25/1/1990
61-42-04	Les Boules	Bélanger*	20/6/1989
61-42-05	St-Ulric-de-Matane	Pierre-Carrier*	25/1/1990
61-42-06	St-René-de-Matane	François-Gagnon	20/6/1989
61-43-02	St-Jacques-le-Majeur	Heppell	29/12/1984
61-43-04	Routhierville	de Routhierville	7/2/1989
61-43-05	St-Benoît-Joseph-Labre	de l'Anse St-Jean	/1979
61-44-01	Ste-Agathe	Rouge	29/12/1984
61-45-03	Notre-Dame-de-Stanbridge	de Des Rivières	20/6/1989
61-46-01	Lac Douaire(TNO)	Gareau	15/9/1988
61-47-02	Ste-Lucie-de-Beauregard	des Défricheurs*	13/3/1990
61-51-01	Bécancour	des Raymond	1/11/1988
61-51-03	St-Célestin	Etienne-Poirier*	25/1/1990
61-52-06 classé	Bowman	Bowman	18/12/1982
61-53-01	Mansfield et Pontefract	Marchand	9/11/1988
61-58-04	Mont-Lebel	des Draveurs*	20/6/1989
61-58-08	Trinité-des-Monts	Rouge	29/12/1984
61-62-01	Sacré-Coeur	Louis-Gravel*	7/2/1989
61-62-03	Pointe-aux-Outardes	Emile-Lapointe*	20/6/1989
61-67-02	Canton Ascot	de Capelton	29/12/84
61-67-03	Canton Ascot	de Milby	6/9/1989
61-70-02	Cantons-Unis de Latulipe et Gaboury	Landry	1/11/1988
61-70-04	St-Bruno-de-Guigues	Dénommée*	25/1/1990
61-72-01	Brébeuf	Prud'homme	18/7/1987

*= nouveau nom ou nouvelle appellation.

Nous profitons de l'occasion pour énumérer la liste des cartes postales disponibles au secrétariat de la Société. Contribuez au financement des activités de la SQPC en vous procurant les articles annoncés. Il est important de souligner que les ventes réalisées à ce jour ont grandement contribué à maintenir la cotisation annuelle au même niveau depuis bientôt dix ans.

61-01-21, St-Félix-de-Dalquier
61-02-13, Macamic
61-06-01, Notre-Dame-des-Pins
61-10-03, St-Edgar
61-10-05, Port-Daniel**(nouveau)
61-11-01, Brigham
61-11-03, Mansonville
61-18-09, St-Isidore d'Auckland**
61-23-01, Grande-Vallée
61-25-12, Hull Ouest
61-25-15, Grand-Remous
61-33-02, Ferme-Rouge
61-33-06, Beaux-Rivages
61-42-01, St-René-de-Matane
61-42-03, St-Jérôme-de-Matane
61-42-06, St-René-de-Matane
61-44-01, Ste-Agathe
61-45-02, Cowansville
61-52-06, Bowman
61-57-02, Melbourne
61-58-07, Ste-Odile
61-58-08, Trinité-des-Monts
61-60-04, Ste-Jeanne d'Arc
61-67-03, Milby
61-70-04, St-Bruno-de-Guigues
61-71-03, St-Jean-de-la-Lande
61-72-01, Brébeuf
61-72-03, St-Jovite
Le Pont Monaghan à Drummondville

DERNIERE HEURE:

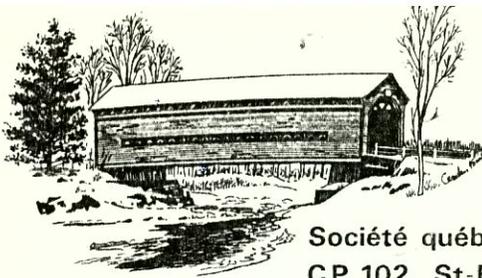
Lors d'une assemblée régulière du conseil tenue le 5 juillet, la municipalité de St-Benoît-Joseph-Labre(Amqui Paroisse) a demandé au Ministère des Transports de démolir le pont de l'Anse St-Jean(61-43-05). Cette démolition a pour but de permettre la construction d'un pont neuf au site de l'actuel pont couvert. Vu les délais extrêmement serrés, nous incluons une pétition avec votre journal. Nous vous demandons de faire signer et retourner cette pétition le plus rapidement possible à la Municipalité. Nous devons avouer que cette nouvelle est assez troublante, compte tenu de l'intérêt déjà manifesté par la population locale qui a dû livrer une bataille afin de le conserver à la fin des années 70. Plus de détails dans la prochaine livraison du Pont'age.

Des nouvelles plus réjouissantes nous parviennent de la Macaza(61-33-10). Cette Municipalité souhaite mettre en valeur son pont couvert et une rencontre est prévue en août entre la SQPC et un représentant de la Municipalité. Un système d'éclairage est actuellement en place au pont. A suivre.

Une somme de 65,600\$ sera affectée à la réparation du pont Ducharme(61-37-02) par le Ministère des Transports.

Le 12 juillet 1990, la Commission de toponymie a officialisé les noms de six (6) autres ponts couverts. Afin de compléter la liste donnée au début du Babillard, voici ces nouvelles appellations officielles;

61-14-03 St-Placide-de-Charlevoix
61-45-01 Guthrie
61-58-05 Rivière-Hâtée
61-60-04 Rouge
61-60-16 Painchaud
61-65-01 Saint-Mathieu



Société québécoise des ponts couverts inc.
C.P. 102, St-Eustache, Qc J7R 4K5

-PETITION-

ATTENDU QUE DEPUIS 1973, LE PONT COUVERT DE L'ANSE ST-JEAN, GRACE A LA VOLONTE POPULAIRE, FAIT PARTIE DU PATRIMOINE HISTORIQUE ET ARCHITECTURAL D'AMQUI, VILLE ET PAROISSE

ATTENDU QUE PARTOUT AU QUEBEC UN COURANT MANIFESTE SE DEVELOPPE EN VUE DE RECONNAITRE LES VALEURS HISTORIQUES, ARCHITECTURALES ET TOURISTIQUES DES PONTS COUVERTS

VU LA RARETE DE CES CONSTRUCTIONS DANS LA PROVINCE, IL EST DEMANDE A LA MUNICIPALITE DE ST-BENOIT-JOSEPH-LABRE DE SURSEoir A SON PROJET DE DEMOLIR LE PONT COUVERT DE L'ANSE ST-JEAN ET DE TOUT METTRE EN OEUVRE POUR CONSERVER INTACTE CETTE STRUCTURE, ET CE, A SON EMPLACEMENT D'ORIGINE.

Two columns of horizontal lines for writing, with a small mark on the left column.

RETOURNEZ A: MUNICIPALITE DE ST-BENOIT-JOSEPH-LABRE, C.P. 1148, AMQUI, GOJ IBO