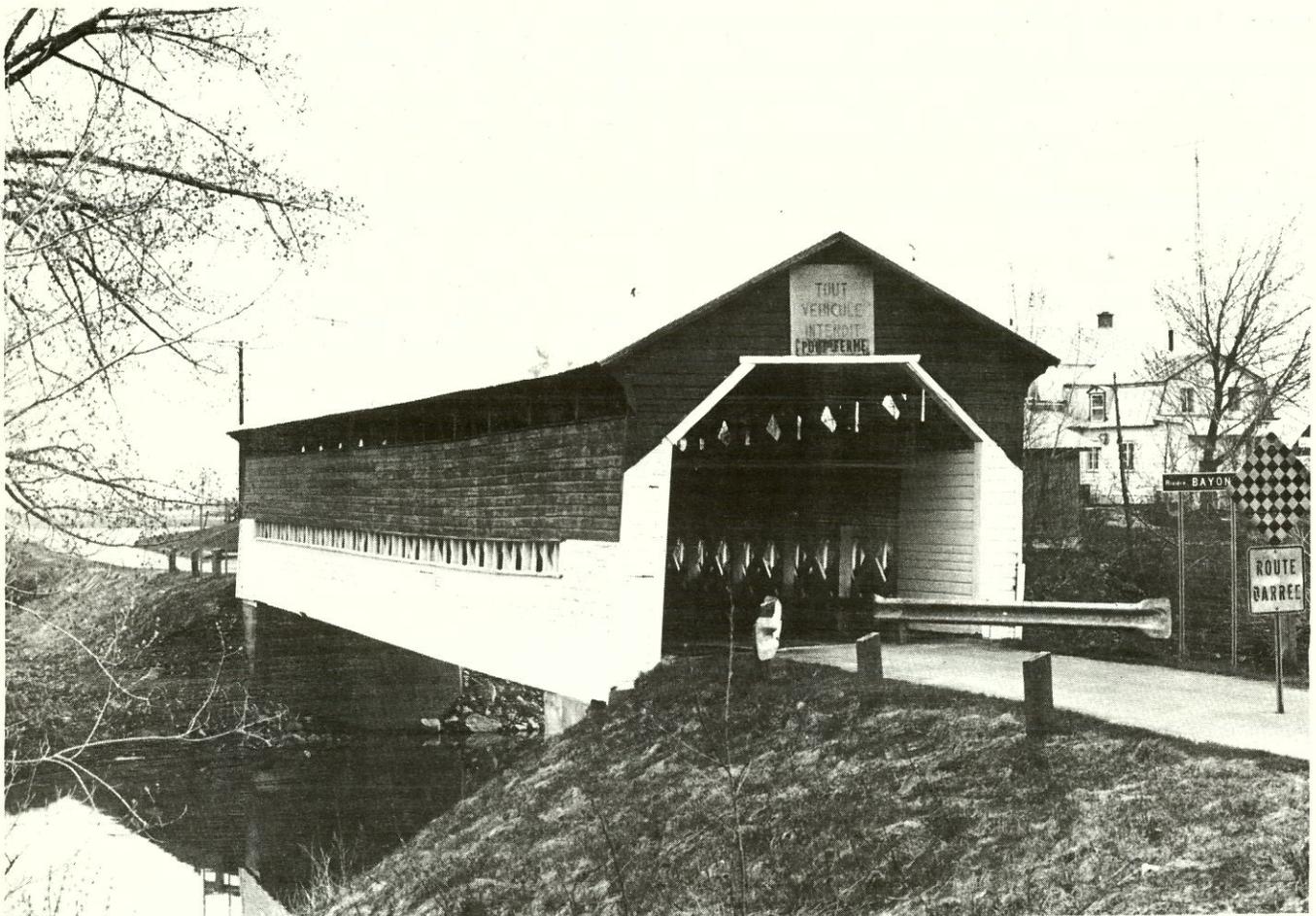
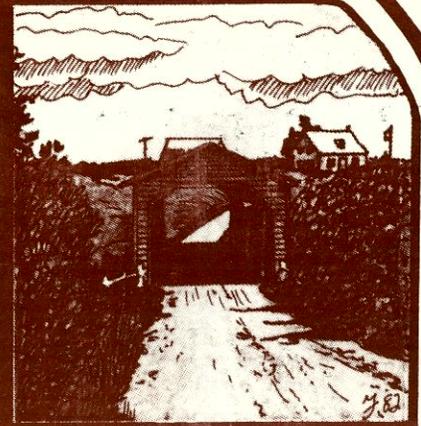


# LE PONTÂGE

VOL IX NUMERO 3

PRINTEMPS 1990

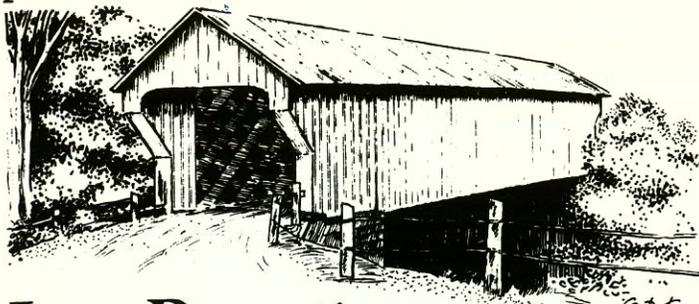


## **Pont Grandchamp (61-09-02), Ste-Geneviève de Berthier**

A la demande de la Commission de la culture de Ste-Geneviève de Berthier, le ministère des Transports a enlevé les panneaux en damiers des frontons et réparé le linteau du côté nord. Un peu long?

**Société québécoise des  
ponts couverts inc.**

C.P. 102, St-Eustache,  
Québec. J7R 4K5



## Le Pont'âge

### Société québécoise des ponts couverts inc.

Membre de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec

Président:.....Gérald Arbour(514)651-6443  
 Vice-Président:.....Gaétan Forest(819)986-6045  
 Trésorier:.....Pierre Duff(514)473-7832  
 Agent U.S.:.....Joseph D. Conwill(207)864-2287  
 Directeur:.....Jean-Yves Paquin(514)456-3362  
 Directeur:.....André Pelletier(514)655-2405

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.

La cotisation annuelle est de \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour les couples et de \$15.00 pour les sociétés. La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se termine le 31 octobre de l'année.

Coût de la publicité dans le Pont'âge: \$5.00 par pouce par colonne.

DEPOT LEGAL: 2e trimestre 1990  
 Bibliothèque nationale du Québec  
 Bibliothèque nationale du Canada  
 ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée sur avis avec mention de la source

Imprimé sur les presses de la Maison Primevère  
 207 boul. L'Heureux, McMasterville. QC. J3G 5G2

## D'un pont à l'autre

### Le pont Meilleur... à Drummondville

La firme Grandmont, chargée de la démolition du pont Meilleur (61-33-06) a récupéré un nombre important de pièces de bois du pont. Ces pièces ont été entreposées dans la cour de l'entrepreneur à Drummondville. Ce bois sera utilisé pour la réalisation de contrats où des pièces de bonnes dimensions sont nécessaires pour étayer, consolider ou caler diverses constructions. C'est donc dire que les restes de ce pont seront dispersés un peu partout sur le territoire.

### De la vie sous le pont

Le bulletin IN VIVO de l'association des biologistes du Québec, dans sa livraison de Mars/Avril 89, vol. 9 #2, nous apprend que la section de la rivière Bulstrode, en amont du pont couvert Lambert de Sainte-Sophie (61-44-08), est le site d'une expérience visant à créer un parcours exclusif de pêche à la mouche. Dès 1990, il ne sera pas rare de voir, aux abords du pont, des pêcheurs, bottés, s'aventurer au milieu de la rivière dans l'espoir de capturer le spécimen digne d'une histoire de pêche.

### Sainte-Odile, l'offensive débute

Nous sollicitons votre collaboration afin de contrer les intentions des autorités municipales de démolir le pont couvert Beauséjour (61-58-07). Avec votre journal, nous incluons cinq (5) cartes postales du pont couvert. Nous vous demandons de faire parvenir ces cartes, avec vos commentaires, aux adresses indiquées ci-dessous. Plus nous ferons parvenir de ces cartes, plus les responsables seront à même de constater le grand intérêt qui existe pour cette structure. Parallèlement à cette démarche, la SQPC se charge de sensibiliser la presse locale et différents autres intervenants. Dans le même esprit, la SQPC songe à organiser un rassemblement au pont couvert, dimanche le 20 mai. Malgré les courts délais, nous aimerions que vous nous fassiez parvenir une note nous indiquant votre intention de participer à ce rassemblement. Les détails vous seraient alors communiqués.

Monsieur le maire Jean-Guy Lavoie  
 160 Chemin des Pointes  
 Ste-Odile sur Rimouski (Québec)  
 G5L 7B5

Monsieur le député Michel Tremblay  
 159 St-Germain Est  
 Rimouski (Québec)  
 G5L 1A8

La M.R.C. Rimouski-Neigette  
 220 Avenue de la Cathédrale  
 C.P. 1297  
 Rimouski (Québec)  
 G5L 5J2

Monsieur John Michaud  
 Ministère des Affaires culturelles  
 337 Rue Moreault, 2ième étage  
 Rimouski (Québec)  
 GIL 1T4

### Le pont Grandchamp: alerte

Monsieur Wilfrid Lanoix, président de la Commission de la culture de Ste-Geneviève de Berthier et membre de la SQPC, entend prendre les moyens nécessaires pour alerter l'opinion publique au sujet du pont Grandchamp (61-09-02). Le projet de reconnaissance et de restauration du dernier pont couvert de la région de Lanaudière n'a pas été retenu lors du Forum régional tenu en octobre 1989. Selon Monsieur Lanoix, ce pont couvert sera bientôt irrécupérable s'il n'est pas restauré adéquatement dans des délais raisonnables.

Suite page 8

## Voilà les épinglettes de la SQPC

- Insigne en laiton, 5 couleurs
- fabrication de qualité
- quantité limitée
- affichez votre fierté d'être membre de la SQPC
- un objet de collection
- 5.00\$ chacune (4.00\$ + 1.00\$ poste et manutention)

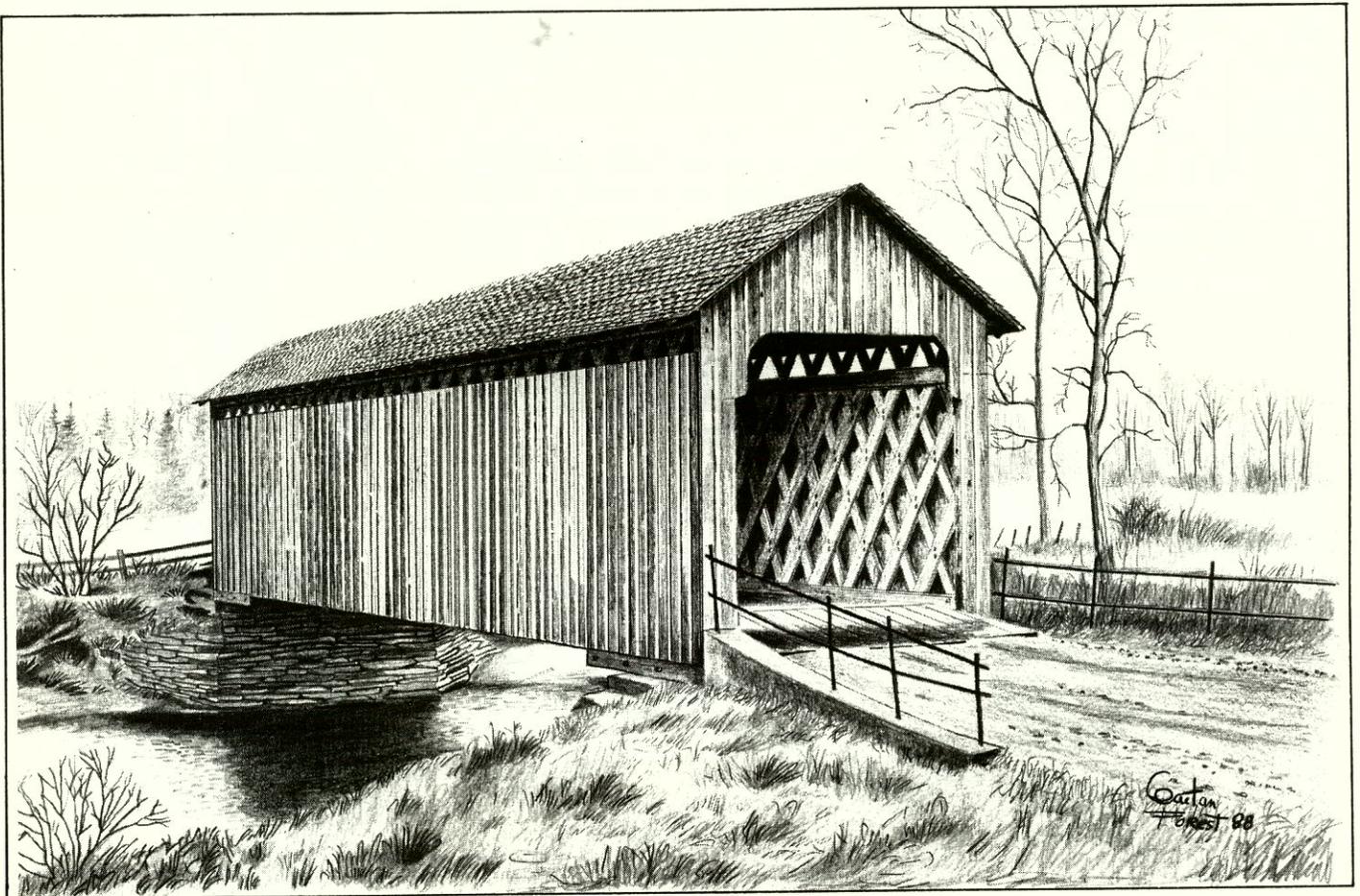


grandeur réelle



Graduellement la forêt reprend ses droits sur le rang treize de St-Camille. Le pont couvert reste le seul témoin d'un passé agricole. St-Camille (61-75-03), août 1988. Photo: Gaétan Forest.

## LA GALERIE



**PONT DE MELBOURNE (61-57-02)** rivière Au Saumon, 1888-1988

# Des nouvelles de La Croche

*Gérald Arbour*

En 1918, Thomas Bélanger quitte un emploi de contre-maître pour s'établir à La Croche. Monsieur Bélanger n'avait pas de dispositions particulières pour devenir colon. Ce nouveau statut il l'a acquis dans l'espoir que la vie à la campagne améliore la santé de son épouse Lumina.

A l'hiver de 1928, dix ans après son établissement au canton Langelier, Thomas Bélanger obtient le contrat de construction d'un premier pont couvert. Le bois est coupé sur ses terres, scié au moulin d'Alexis Harvey, premier maire de La Croche, et empilé près d'une année entière afin de sécher. Au printemps de 1930, la construction du pont Duplessis (61-37-04) débute. Pendant quelques mois, avant les semailles, ces travaux emploieront entre vingt et trente hommes du village. A peu près à la même époque, le scénario se répète pour l'érection des ponts Guay (61-37-06) et du Village (61-37-01). Pour ce dernier, une taxe spéciale de 1,50\$ du 100\$ d'évaluation est instaurée. Payable en trente jours, plusieurs contribuables ne purent acquitter cette somme

importante, compte tenu que les ouvriers employés au pont, par exemple, gagnaient 0,22 $\frac{1}{2}$ \$ l'heure pour des journées de dix heures. Dans la même région, le pont Bordeleau (61-37-08) est déjà construit depuis plusieurs années. Situé sur la route empruntée pour l'ouverture du canton Langelier, nous verrons plus loin qu'il y a tout de même un lien entre ce pont et Thomas Bélanger.

Le métier de constructeur de pont n'était qu'une des activités de l'ancien contre-maître. Il était avant tout un cultivateur qui a également développé un élevage de porcs, alors que d'autres misaient sur la pomme de terre ou le beurre. Pour les défricheurs, la vie est généralement organisée en fonction du rythme des saisons. Les événements, tels les mariages, sont planifiés pour ne pas entrer en conflit avec le travail à la ferme. Le 17 juillet 1934, Thomas Bélanger doit former un cortège pour conduire sa fille ainée, Laurette, à l'église du village afin qu'elle unisse sa destinée à un membre de la famille Pilon. Deux jours avant l'heureux événement, Paulo Greffard,

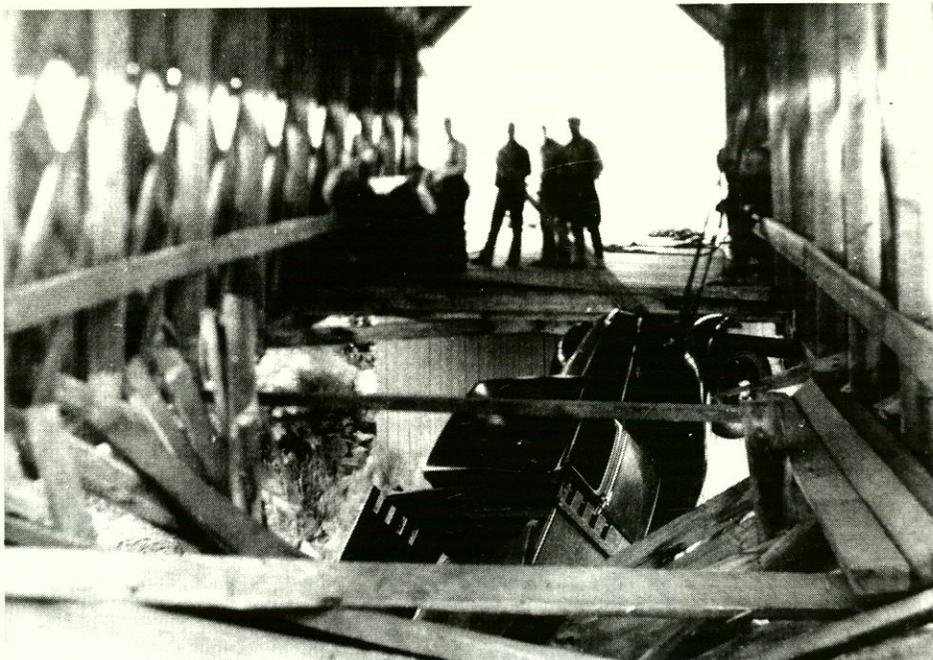
au volant de son camion chargé de bois, vaque à ses occupations habituelles. Son itinéraire le conduit au pont Duplessis, voisin de la demeure des Bélanger. Au mitan de l'après-midi, un grand fracas attire l'attention de la future mariée. S'étant précipitée à la fenêtre de la cuisine, elle ne peut que constater que le camion de Paulo est littéralement passé au travers du tablier du pont. Accouru sur les lieux, Thomas Bélanger s'affaire à secourir le conducteur aux abois. Après avoir constaté que ce dernier a plus de peur que de mal, on s'attarde à évaluer les dommages causés au pont. En plus de l'activité régulière, il y a un mariage que l'on voudrait bien célébrer dans les formes, c'est à dire avec une mariée qui aurait traversé sans encombre la décharge du lac Duplessis. Avec l'aide de voisins, les Bélanger travaillent d'arrache-pied pour confectionner un tablier temporaire. Le mariage fut célébré tel que prévu avec bien entendu la mésaventure de Paulo comme sujet de conversation. L'histoire ne dit pas s'il était assez remis de ses émotions pour assister à la



Pont Duplessis (61-37-04), en construction, au printemps 1930.  
Photo: Collection Laurette Pilon.

cérémonie. Par contre, ses déboires n'ont pas pris fin lorsque son camion a été retiré de sa facheuse position. Une réclamation supérieure à 500\$ fut présentée à la Municipalité pour les dommages infligés au véhicule. Celle-ci opposa une fin de non-recevoir.

Il y a maintenant vingt-cinq ans que Thomas Bélanger et sa famille sont établis à La Croche. Des bâtiments ont été érigés là où il n'y avait que des arbres. Des sillons ont été tracés et ensemencés. La forêt a cédé la place aux pâturages. Impliqué au sein de la communauté, Thomas ne peut qu'être fier du travail accompli depuis son arrivée dans la vallée de la Croche. Les choses ne pouvaient que s'améliorer. Un tel bilan ne tenait pas compte de tous les éléments naturels qui hantent les agriculteurs toute leur vie: le passage d'une tornade. Quelques interminables secondes en août 1943 réduisirent presque à néant tout ce labeur. Aussi soudaine que violente, la bourrasque détruit les bâtiments de ferme, endommage la résidence et couche les boisés qui faisaient la fierté de la famille. Dès le lendemain, des voisins et amis s'affairent à débayer les décombres qui jonchent la propriété. Thomas Bélanger obtient des autorités



Accident spectaculaire au pont Duplessis (61-37-04), le 15 juillet 1934.  
Photo: Collection Laurette Pilon.

la permission d'utiliser le bois du pont couvert Bordeleau, que l'on s'affairait à démolir, pour reconstruire ses bâtiments. Malgré de beaux efforts, cette épreuve sera le signe avant-coureur du déclin de cette tentative d'enracinement en pays neuf.

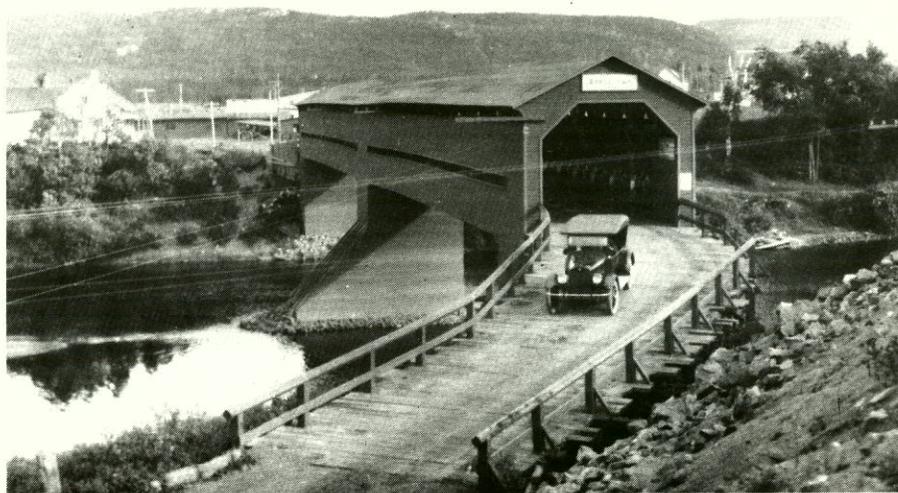
Dans le canton Langelier, le dernier pont couvert a été démolé en 1972. Les noms Trem-

blay, Guay, Duplessis sont évocateurs de la petite histoire de La Croche. Le pont du village, aujourd'hui en béton, est une marque évidente de l'évolution de ce canton plus que centenaire de la Haute-Mauricie. Aucun pont couvert n'a été préservé en tant que témoin d'une époque charnière où survenaient de nombreux bouleversements dans notre société. □

SOURCE: Mme. Laurette Pilon



Thomas Bélanger.  
Photo: Collection Laurette Pilon



Pont Bordeleau (61-37-08), rivière Bostonnais, à La Tuque.  
Photo: ANC (PA86291)

## Curriculum vitae

La Société québécoise des ponts couverts (SQPC) existe depuis plus de huit (8) ans. Au cours de ces années, différentes personnes ont siégé à la direction de l'organisme. Des six (6) directeurs trois (3) sont des membres fondateurs. Autour de ces personnes gravitent les membres, des épouses, des amis qui ont permis à ces amateurs de consacrer une partie importante de leurs loisirs à la décou-

verte de structures disséminées aux quatre coins du continent... et ailleurs.

Une brève feuille de route pour chacun des directeurs permettra de connaître un peu mieux ces personnes qui travaillent avec vous tous(tes) à la réalisation des objectifs de la SQPC.



L'exécutif de la SQPC devant le pont Hutchins (45-06-07), Vermont, septembre 1989.  
De gauche à droite: Joseph D. Conwill, Gaétan Forest, Pierre Duff, André Pelletier, Jean-Yves Paquin, Gérald Arbour.  
Photo: Richard Roy

Gérald Arbour, président, #53  
37 ans  
conducteur d'équipement lourd  
intérêt pour les ponts couverts depuis 1979  
1er pont visité: Ferme-Rouge (61-33-02/03), 1972  
pont préféré, au Québec: St-Félix de Dalquier (61-01-21)  
                  ailleurs: Bamford-Colpitts, Nouveau-Brunswick (55-01-01)  
nombre de ponts visités au Québec: 115 ailleurs: 470  
note: au moment de lire ces lignes, une centaine de ponts de l'Indiana devraient s'ajouter au total.

Gaétan Forest, vice-président, éditeur, #2  
35 ans  
fonctionnaire  
intérêt pour les ponts couverts depuis 1979  
1er pont visité: Val-Senneville (61-01-27)  
pont préféré, au Québec: St-Célestin (61-51-03)  
                  ailleurs: Upper Village, New Hampshire (29-03-02)  
nombre de ponts visités au Québec: 115 ailleurs: 830  
note: les nombreuses recherches de Gaétan l'ont amené à inclure les structures métalliques dans son inventaire de ponts.

Pierre Duff, trésorier, #4  
 40 ans  
 administrateur  
 intérêt pour les ponts couverts depuis 1973  
 ler pont visité: Grandchamp (61-09-02)  
 pont préféré, au Québec: Highwater (61-11-04, disparu)  
     ailleurs: Old Humpback, Virginie (46-03-01)  
 nombre de ponts visités au Québec: 138 ailleurs: 658  
 note: si une bonne partie des opérations de la SQPC sont informatisées,  
     nous le devons à cet informaticien de formation.

Joseph D. Conwill, agent de liaison, #1  
 35 ans  
 photographe  
 intérêt pour les ponts couverts depuis 1966  
 ler pont visité: Pulp Mill, Vermont (45-01-04)  
 pont préféré, au Québec: Launay (61-02-26)  
     ailleurs: Knight's Ferry, Californie (05-50-01)  
 nombre de ponts visités au Québec: c. 140 ailleurs: c. 1060  
 note: Joseph est à l'origine de la création de la SQPC. New Yorkais d'origine,  
     l'Abitibi serait sa terre de prédilection.

Jean-Yves Paquin, directeur, #240  
 31 ans  
 enquêteur, services spéciaux (CSA)  
 intérêt pour les ponts couverts depuis 1986  
 ler pont visité: Du Faubourg, Anse-St-Jean (61-17-01)  
 pont préféré, au Québec: Gould (61-18-08)  
     ailleurs: Stark, New Hampshire (29-04-05)  
 nombre de ponts visités au Québec: 106 ailleurs: 172  
 note: à ce nombre, il faudra ajouter plus de cents ponts qui auront été  
     visités en Ohio et en Indiana.

André Pelletier, directeur, #124  
 50 ans  
 technicien en électronique  
 intérêt pour les ponts couverts depuis 1980  
 pont préféré, au Québec: Gould (61-18-08)  
     ailleurs: Bath, New Hampshire (29-05-03)  
 nombre de ponts visités au Québec: c. 75 ailleurs: 25  
 note: entre chaque pont il y a toujours une gare, un train, dignes d'intérêt.

## BUCKINGHAM, 1890 - 1990

La ville de Buckingham fête son centenaire cette année. Le pont Maclaren, qui a desservi la population de cette municipalité outaouaise pendant soixante dix sept ans, sera également à l'honneur. Cette structure illustrera un dollar du Centenaire émis pour la circonstance.

C'est à suivre!



Pont Maclaren (61-52-27), 1872-1949, rivière Du Lièvre, Buckingham. Photo: Studio Bernier

# LES PONTS TIMBRÉS



## SUISSE

EMISSION: 9 mars 1978  
 NUMERO: Scott # 653  
 VALEUR: 40 centimes  
 COULEUR: multicolore

**HISTORIQUE:** Ce timbre représente le pont piétonnier Kappelbrücke (S-11-01) sur la Reuss, à Lucerne. Ce pont, d'une longueur de 496 pieds, a été construit en 1333. Il existe toujours et est l'une des principales attractions de Lucerne.

Pierre Duff

## D'un pont...

### Un renouvellement rondement mené

Au moment d'écrire ces lignes, la SQPC comptait 217 membres en règle. Quelques retardataires nous rejoindront sous peu. Nous vous remercions pour votre empressement à nous faire parvenir votre abonnement. Une façon de nous témoigner votre appréciation du travail accompli.

### Deux autres monuments

Le 15 janvier 1990, le ministère des Affaires culturelles inscrivait au Régistre des biens culturels les ponts jumelés de Ferme-Rouge (61-33-02/03). Ces ponts couverts sont désormais reconnus comme biens culturels et sont soumis aux dispositions de la Loi sur les biens culturels. Cet avis de reconnaissance est émis 5 ans après que la SQPC en eût fait la demande. □



## A VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Contient 785 ponts, existants ou disparus. Coût: \$3.50+\$1.50 poste.

Guide mondial des ponts couverts. Edité par la NSPCB, des USA. Contient tous les ponts couverts encore existants dans le monde entier. Couvre les Etats-Unis, le Canada, l'Europe, l'Asie... Essentiel pour vos voyages. Ecrit en anglais, mais très facile d'utilisation avec son format tableau. Coût: \$6.50 canadiens + \$2.50 poste (aux membres).

Guide "Les ponts rouges du Québec." Edité par la SQPC. Contient 80 pages d'informations: descriptions, cartes de localisation, historique, photos, schémas, glossaire, etc. Un outil essentiel pour la visite des ponts couverts. Coût: \$6.00 + \$2.00 poste.

Emblème officiel de la SQPC, sous forme d'un écusson 2 couleurs sur fond blanc. Coût: \$2.50 + \$0.50 poste.

Cartes pour correspondance. Format 4"x5", une photo sur le dessus, trois pages blanches pour votre correspondance. Quatre photos différentes de ponts québécois par paquet. Coût: \$3.00 pour 6 ou \$5.00 pour 12.

Anciens numéros du Pont'âge. Coût: \$2.00 (les Vol 1 et 2 sont maintenant épuisés)

Cassette Beta ou VHS du diaporama "Un toit sur la rivière": \$20.00 + \$2.50 frais de poste.

Cartes postales. 29 cartes différentes de ponts couverts du Québec \$0.35 la carte + frais de poste (1/4 \$0.55, 4 et plus \$0.96)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC, casier postal 102, Saint-Eustache, Québec. J7R 4K5