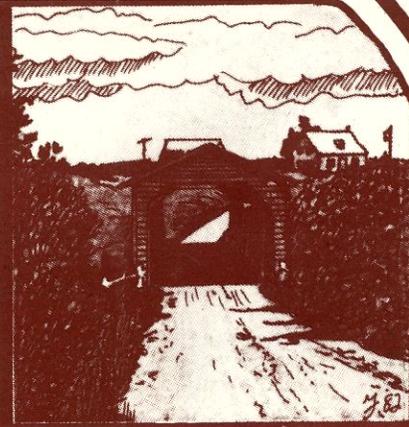


# LE PONTÂGE

VOL VIII NUMERO 4

ETE 1989



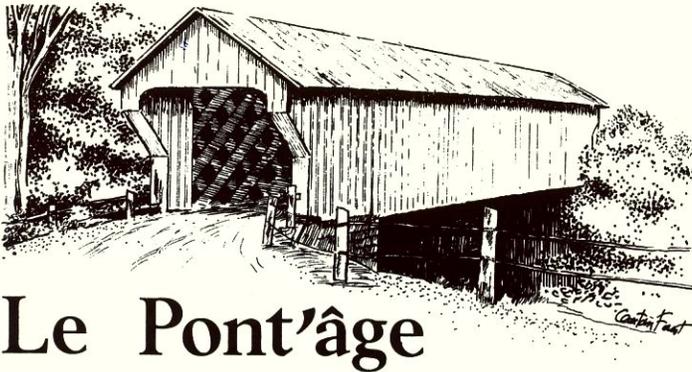
Via les journaux, la radio et la télévision, tous représentés, Gérald Arbour de la SQPC a livré un message à la population sur la nécessité de se regrouper afin de préserver les éléments du patrimoine menacés de disparition.

Pont Meilleur, 8 avril 1989

Photo: Jean-Yves Paquin

**Société québécoise des  
ponts couverts inc.**

C.P. 102, St-Eustache,  
Québec. J7R 4K5



# Le Pont'âge

## Société québécoise des ponts couverts inc.

Membre de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec

Président:.....Gérald Arbour(514)651-6443  
 Vice-Président:.....Gaétan Forest(819)986-6045  
 Trésorier:.....Pierre Duff(514)473-7832  
 Agent U.S.:.....Joseph D. Conwill(518)543-5569  
 Directeur:.....Aimé Quintal(514)581-9945  
 Directeur:.....Jean-Yves Paquin(514)456-3362

Le *Pont'âge* est publié par la SQPC quatre fois par année.

La cotisation annuelle est de \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour les couples et de \$15.00 pour les sociétés. La cotisation inclut un abonnement au *Pont'âge*, et se termine le 31 octobre de l'année.

Coût de la publicité dans le *Pont'âge*: \$5.00 par pouce par colonne.

DÉPÔT LÉGAL: 3e trimestre 1989  
 Bibliothèque nationale du Québec  
 Bibliothèque nationale du Canada  
 ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée sur avis avec mention de la source



Imprimé sur les presses de la Maison Primevère,  
 207 boul. L'Heureux, Mc Masterville. QC. J3G 5G2

## D'un pont à l'autre

### Automne 89: excursion au Vermont

Pour donner suite aux suggestions expédiées au secrétariat, un voyage de 2 jours a été planifié afin de visiter un certain nombre de ponts couverts au Québec et au Vermont. Le 30 septembre et le 1er octobre prochain, les membres de la SQPC sont invités à participer à cette excursion. Le départ aura lieu au pont couvert de Mansonville (61-11-03) à 10 hres am. La journée du 30 se terminera au Eagle Lodge, Montgomery, Vt. Le coût de l'hébergement est de 20.\$ par personne, incluant le déjeuner. Le coût du souper est de 7.\$.

**IMPORTANT:** jusqu'à la FIN JUILLET, la SQPC se charge de faire les réservations. Par la suite les membres intéressés devront réserver directement au Eagle Lodge, Montgomery Center, Vermont 05471, tél:

(802)-326-4518. DANS TOUS LES CAS, CONTACTEZ PIERRE DUFF (514-437-1818, le jour, ou par écrit au secrétariat) POUR CONFIRMER VOTRE PRESENCE ET RECEVOIR L'ITINÉRAIRE ET LE PROGRAMME DE CETTE FIN DE SEMAINE. Il y a possibilité de visiter entre 15 et 20 ponts dépendant du temps passé à photographier chaque structure.

### Une offensive de la SQPC

Un nombre grandissant de ponts couverts sont menacés de démolition si nos édiles municipaux ne changent pas radicalement d'orientation. Afin de contribuer à la prise de conscience nécessaire pour effectuer ce changement de cap, la SQPC a demandé une subvention au ministère des Affaires culturelles afin de préparer un document qui s'adresserait principalement aux responsables du maintien des ponts couverts dans la province. Ce document serait accompagné d'une campagne de publicité destinée au grand public et diffusée dans les hebdomadaires régionaux.

### The Society for Industrial Archeology (SIA) en congrès à Québec

La SQPC a été invitée à participer à la 18e Conférence annuelle de la SOCIETY FOR INDUSTRIAL ARCHEOLOGY tenue pour la première fois hors des Etats-Unis. Le 3 juin dernier, M. Gaétan Forest a tenu une conférence d'une vingtaine de minutes devant plus de trois cents (300) participants. Le thème de sa communication avait pour titre: "Des toits sur nos rivières". Ce genre d'invitation consacre de plus en plus le caractère d'intervenant crédible de la SQPC dans sa sphère d'activité.

### Le nom des ponts:

#### environ 50% de l'objectif atteint

M. Jean-Claude Fortin, secrétaire de la Commission de toponymie, a transmis à la SQPC et ses membres un message de félicitations des membres de la Commission "... en regard de l'intérêt et de l'ardeur que vous manifestez à augmenter le corpus toponymique du Québec..."

### Les ponts couverts du Nouveau-Brunswick en photos

Messieurs John et Stephen Gillis ont publié un livre sur les ponts couverts du Nouveau-Brunswick. Ce volume de 101 pages, avec plus de 130 photos, couverture rigide, raconte les grandes lignes de la construction des ponts couverts dans cette province. Disponible sur commande au coût de 24.95\$ plus 3,50\$ poste et assurances à la librairie Lexis, 2055 Rue Peel, Montréal, H3A 1V8, tél: (514)-848-9763, à l'attention de M. Paul Schubart. Pour les commandes postales, prière de mentionner votre numéro de carte de crédit, ou d'inclure le paiement.

### Expo Moisan / Prince

Après le succès qu'a connu cette exposition de photographies à Plessisville et Mont-Laurier, une autre région de la province aura l'occasion d'apprécier le travail de ces photographes. Du 10 juillet au 4 août, les photographies seront exposées au Centre communautaire de Châteauguay, 15 rue Maple, Châteauguay.  
 Lundi 8h30-16h30  
 Mardi au jeudi 8h30-21h00  
 Samedi-dimanche fermé

Suite page 5

# Le pont Meilleur: un adieu?

Vendredi le 10 mars 1989, vers 11 heures du matin, le téléphone sonne à plusieurs reprises au domicile du président de la SQPC. La raison de ces appels répétés? L'annonce de la démolition du pont Meilleur (61-33-06) vient d'être faite sur les ondes de la radio de Mont-Laurier. Cette annonce coïncide avec la fin de l'exposition de photographies de ponts couverts Moisan/Prince au Centre d'exposition de Mont-Laurier et plusieurs personnes sensibilisées par cette exposition s'inquiètent du sort réservé au pont Meilleur.

Rarement la SQPC a été aussi impliquée dans la sauvegarde d'un pont couvert. Des rencontres régulières avec un représentant du ministère des Transports permettaient de suivre l'évolution de ce dossier. Lorsqu'il est devenu évident que la démolition du pont s'imposait comme seule solution valable pour les édiles municipaux, la Société québécoise des ponts couverts a posé des gestes susceptibles de contribuer à modifier cette décision: hiver 87, distribution d'une pétition, plus de 400 noms recueillis, printemps 87, rencontre du président de la SQPC et 23 maires

de la municipalité régionale de comté Antoine Labelle, été 87, distribution de 3,000 cartes postales demandant de préserver le pont Meilleur. Ces moyens de pression ont été élaborés par la SQPC et à chaque étape nous avons dû déplorer le manque d'implication des gens du milieu, concernés par cette perte éventuelle. Les partisans de la démolition se sont fait entendre vite et fort, en plus de trouver des appuis parmi les décideurs. Bien que déplorant la position adoptée, les groupes ou personnes susceptibles d'avoir un poids quelconque dans ce dossier, s'abstenaient de réagir.

La situation était toute autre ce matin de mars. Une ferme volonté de s'opposer à cette démolition émanait du milieu où se trouve le pont couvert. Bien qu'il était "minuit moins cinq", il a été convenu d'organiser un rassemblement au pont Meilleur pour le 8 avril, la démolition devant débiter en mai. Les membres de la SQPC\*\* et la population locale ont été invités à se rendre sur place pour démontrer leur opposition à la démolition du pont couvert. Divers représentants gouvernementaux et municipaux

avaient été invités afin qu'ils puissent convaincre les participants que la solution retenue était la seule possible et la meilleure de toutes. Aucune de ces personnes ne s'est présentée.

Bien qu'organisé en toute hâte, ce rassemblement a regroupé cinquante (50) personnes, un heureux mélange de membres et de résidents. Au niveau de la mobilisation, compte tenu de divers facteurs, cet événement peut être considéré comme un succès. Via les journaux, la radio et la télévision, tous représentés, Gerald Arbour de la SQPC a livré un message à la population sur la nécessité de se regrouper afin de préserver les éléments du patrimoine menacés de disparition. Ce message a été entendu puisque sur place, un comité, présidé par Mme Reine Charbonneau, s'est formé afin de poursuivre les moyens de pression.

Cette agréable journée printannière s'est terminée par une visite des ponts de Ferme Rouge (61-33-02/03) et de Châte Saint-Philippe (61-33-05). Avant de se disperser, les membres de la SQPC se sont rendus prendre un repas en commun à une cabane à sucre de la région.

SQPC, mai 1989



Photo: Pierre Duff



Photo: Jean-Pierre Lachance

1972

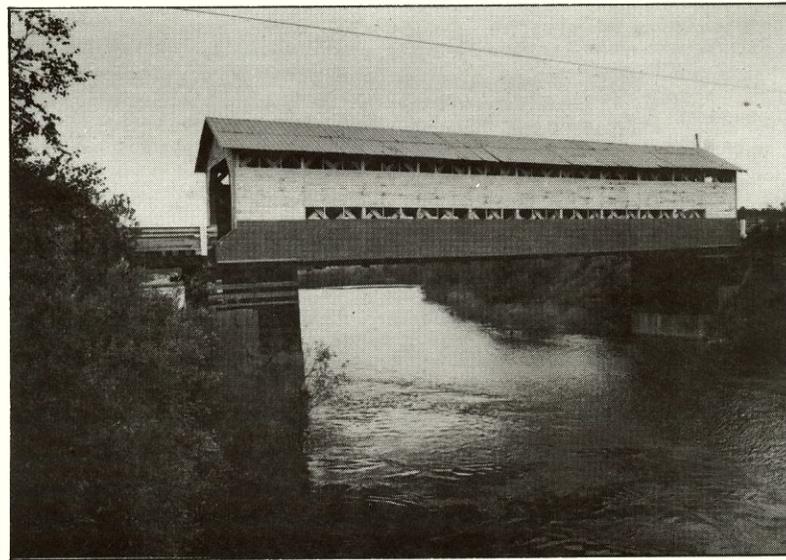


Photo: Gaétan Forest

1982

1989...

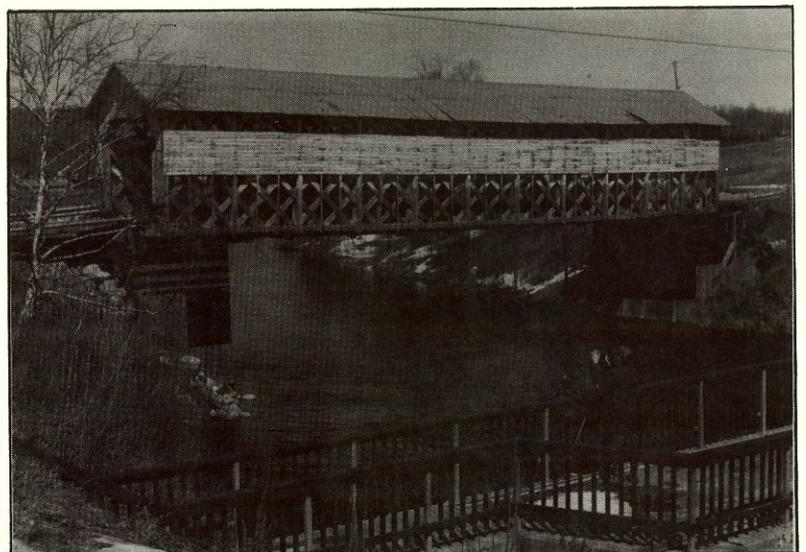


Photo: Pierre Duff

\*\* De très courts délais nous ont empêché de contacter tous les membres de la SQPC. Cependant, plus d'une centaine ont été rejoints.

\* A la mi-mai, aucune date n'avait encore été fixée pour démolir le pont.

## D'un pont...

### St-Anaclet de Lessard: non au ridicule

Le plan d'urbanisme de cette municipalité prévoit le remplacement du pont couvert sur la rivière Neigette (61-58-03). Ce dossier est à l'étude. Ce pont est situé sur une route secondaire fermée en hiver et aucune résidence n'est desservie par cette portion de route. Il est évident que cette structure a un besoin urgent de réparation. De là à envisager son remplacement... La SQPC a alerté plusieurs organismes susceptibles de s'intéresser au sort de ce pont couvert. Si vous avez des commentaires au sujet de cette situation, veuillez les expédier à:

Municipalité de Saint-Anaclet de Lessard  
Mme Danielle Albert  
Bureau municipal  
20 Rue de la Gare  
St-Anaclet de Lessard, (Québec)  
GOK 1H0

### Le pont Barry-Kelly de Low

Le pont Barry Kelly (61-25-13) a de nouveau été réparé. Régulièrement endommagé par la circulation lourde et les vandales, une partie du problème semble avoir été solutionnée par l'installation de gabarits. Quant aux vandales, nous espérons qu'ils acquerront un peu plus de maturité avec le temps.

### Ferme Tapanee: le pont Gareau en sursis?

En avril dernier, un exploitant forestier s'est enquis de la possibilité d'utiliser les culées du pont Gareau (61-46-01) afin de reconstruire un pont qui ne comporterait pas de restrictions de hauteur et de tonnage. Son but: réduire ses coûts de transport. Pour diverses raisons ce projet n'a pas eu de suites, mais il ressort que la compagnie Maclaren, propriétaire du pont, n'a pas de projet de conservation particulier pour ce vestige de la Ferme Tapanee. Le jour où un tel projet aura un impact réel sur les coûts du transport du bois, cette intéressante structure sera menacée.

### Powerscourt: réouvert à la circulation

Daniel Moisan nous informe que lors de son passage à Powerscourt (61-27-01) en avril dernier, le pont était réouvert à la circulation. Des travaux sous le tablier ont été effectués. S'agit-il de mesures temporaires?



Pont Cook (61-18-04), sur la rivière Eaton, à Cookshire.  
Photo: Gérald Arbour, septembre 1987.

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

### AVIS DE CONVOCATION A L'ASSEMBLEE GENERALE DE LA SOCIETE QUEBECOISE DES PONTS COUVERTS

Les membres de la SQPC sont invités à se rendre, samedi le 19 août 1989, au Village québécois d'antan de Drummondville (autoroute 20, sortie 181) afin d'assister à l'assemblée générale annuelle de la Société. Comme à l'habitude cette réunion se tiendra à l'accueil, à 13 heures.

#### ORDRE DU JOUR:

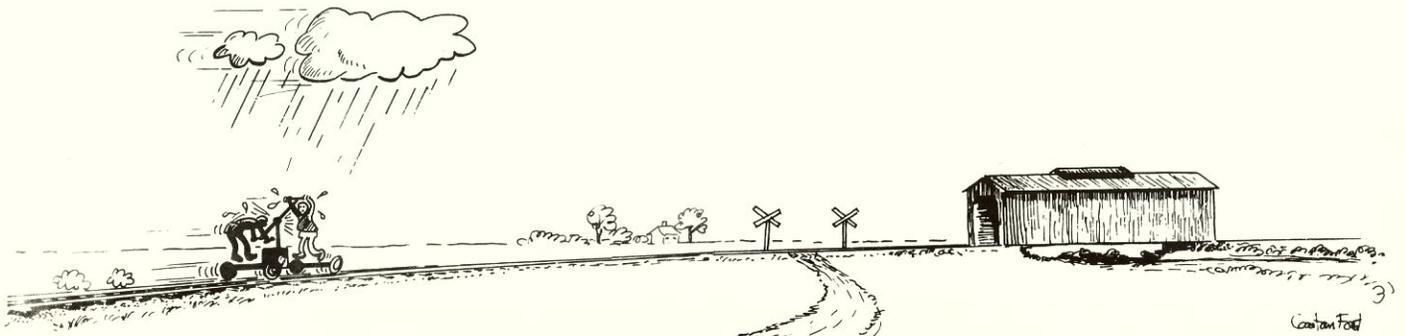
- bilan de l'année écoulée
- rapport financier
- varia
- élections

#### A CONFIRMER:

- présence du président de la Commission de toponymie
- allocution de M. David Wright, parrain du projet de loi visant la restauration des ponts couverts du New Hampshire

DIAPORAMA: présentation de diapositives en trois dimensions.

\*\*\* L'admission au Village est gratuite pour les membres le jour de l'assemblée. Chaque membre doit présenter sa carte. Les portes du Village ouvrent à 10 heures.



6

# Le ministère des Transports du Québec

## DIRECTION REGIONALE 5, ESTRIE

---

A l'hiver 89, le Pont'âge rendait compte d'une interview réalisée avec Monsieur Michel Gascon, ingénieur au district d'Amos pour le ministère des Transports. Dans le présent numéro nous nous transportons en Estrie où Monsieur Georges Mercier, du même ministère, répond à nos questions concernant les ponts couverts sous sa juridiction.

Le bureau de district de Sherbrooke veille à l'entretien de dix (10) ponts couverts. Ces ponts sont parmi les plus anciens et, du point de vue structural, plusieurs de ces ponts diffèrent beaucoup du type "Town élaboré" fort répandu ailleurs en province. Ces structures sont: Compton Station (61-18-02), Cookshire (61-18-04), Eaton (61-18-06), Gould (61-18-08), St-Isidore (61-18-09), Capelton (61-67-02), Milby (61-67-03), Fitch Bay (61-69-03) et Saint-Camille (61-75-03).

SQPC: Qui est propriétaire des ponts couverts situés dans votre région?

G.M.: Selon la loi sur la Voirie (chapitre V-8, Section XI, article 90), les ponts, sauf ceux sur les autoroutes et certaines routes provinciales, sont la propriété des municipalités dans les limites desquelles ils sont situés.

SQPC: Approximativement quel montant a été investi dans l'entretien et la réparation de ces structures au cours des cinq (5) dernières années?

G.M.: Au cours des cinq dernières années, 92,000\$ ont été dépensés pour l'entretien de huit (8) ponts couverts en Estrie.

SQPC: Quelle(s) essence(s) de bois a été utilisée pour construire ces ponts? Un matériau local?

G.M.: Les essences de bois utilisées pour la construction de ces ponts sont le pin, l'épinette et le sapin qui sont trouvées localement.

SQPC: C'est en Estrie que l'on retrouve les structures les plus variées et les plus anciennes. Est-ce que cette situation pose des problèmes d'entretien particuliers? Si oui, lesquels?

G.M.: La réparation des structures ne pose pas de problème particulier, mis à part la difficulté d'avoir un matériau de fabrication semblable à celui qui était installé originalement.

SQPC: Etant donné qu'il s'agit d'un mode de construction désuet, est-ce qu'une ou des personnes de votre service peut être considérée comme spécialiste de ce genre de structure?

G.M.: Les techniciens, les chefs d'équipe ainsi que les ouvriers qui ont l'habitude de réparer ce genre de structures ont acquis une expertise en ce domaine. Sans être des spécialistes, ils ont quand même le souci de garder à la structure son aspect original.

SQPC: Lorsque l'on note par exemple que le pont de Milby, sur la rivière Moe, a été teint il y a quelques années alors qu'il est possible que certaines structures n'aient pas été peintes à l'origine, ou encore qu'au pont de Fitch Bay, on a remplacé de superbes jambes de force taillées à même les troncs d'arbre par de communes pièces de bois, peut-on considérer qu'il s'agit d'erreurs de parcours et que votre service possède tout de même des normes qui visent à respecter l'intégrité de ces structures?

G.M.: Pour ce qui est du pont de Milby, sur la rivière Moe, une teinture de couleur rougeâtre a été utilisée. Semble-t-il qu'anciennement une teinture qui n'était ni plus ni moins que du jus de betterave était appliquée sur le bois.

Il est vrai que lors de la réparation du pont de Fitch Bay, la priorité a été donnée à l'aspect structural. On ne peut généraliser ce fait, car l'intégrité des structures est souvent respectée. A plusieurs reprises, nous avons utilisé du bois de grange pour remplacer les planches des murs extérieurs, afin de conserver l'aspect antique des structures.

Cependant le vandalisme rend parfois vains tous ces efforts.

SQPC: Dans le cas de Fitch Bay, il serait souhaitable que la situation décrite plus haut soit corrigée. Peut-on espérer que cela soit fait?

G.M.: Il n'est pas dans l'intention du Ministère de corriger dans l'immédiat cette situation. Les budgets qui nous sont accordés vont en priorité aux travaux à caractère structural.

SQPC: Certains ponts de votre région sont la cible de vandales. Est-ce que des solutions à long terme sont envisagées pour résoudre ce problème?

G.M.: Il est difficile et trop onéreux de prendre des mesures à long terme pour solutionner le problème du vandalisme, surtout lorsque le pont couvert est situé hors de la vue des passants ou des résidents. Notre société n'est pas à l'abri de tels actes et nous en subissons les conséquences.

SQPC: Vers quelle année estimez-vous que le ministère des Transports ou ses prédécesseurs a pris en charge l'entretien des ponts couverts dans votre secteur?

G.M.: C'est à partir des années 1966-67 au moment où "Les Travaux Publiques (sic)" s'est fusionné avec le ministère de la Voirie pour former le ministère des Transports que celui-ci s'est chargé de l'entretien des ponts couverts.

SQPC: Est-ce que des abandons, contournements ou démolitions de ponts couverts sont prévus au cours des prochaines années?

G.M.: Il n'est nullement dans l'optique du Ministère d'abandonner ou de démolir un pont couvert.

SQPC: Quels ponts couverts seront rénovés lors du prochain exercice financier?

G.M.: Sur le prochain exercice financier 1989-90, il est programmé un montant de 36,800\$ pour cinq (5) structures différentes. Si l'on se base sur les années précédentes, il est très probable que tous nos voeux ne seront pas exaucés. Cependant, les projets qui ne seront pas accordés cette fois-ci, seront reportés dans les années futures.

Les cinq structures sont:

DOSSIER

1938	Ch. McDermott	Eaton Canton
1909	Ch. Drouin	Compton Sation
7086B	Ch. du Pont Couvert	Ascot Canton
7086C	Ch. de Capelton	Ascot Canton
7248	ancienne route 247	Stanstead Canton

(respectivement 61-18-06, 01, 67-03, 02 et 69-03)

SQPC: Il existe un panneau de signalisation distinctif pour les ponts couverts. Certains ponts sont annoncés, d'autres pas. Est-ce qu'il est prévu de compléter l'installation des panneaux prochainement?

G.M.: Il est prévu que tous les ponts couverts soient signalés.

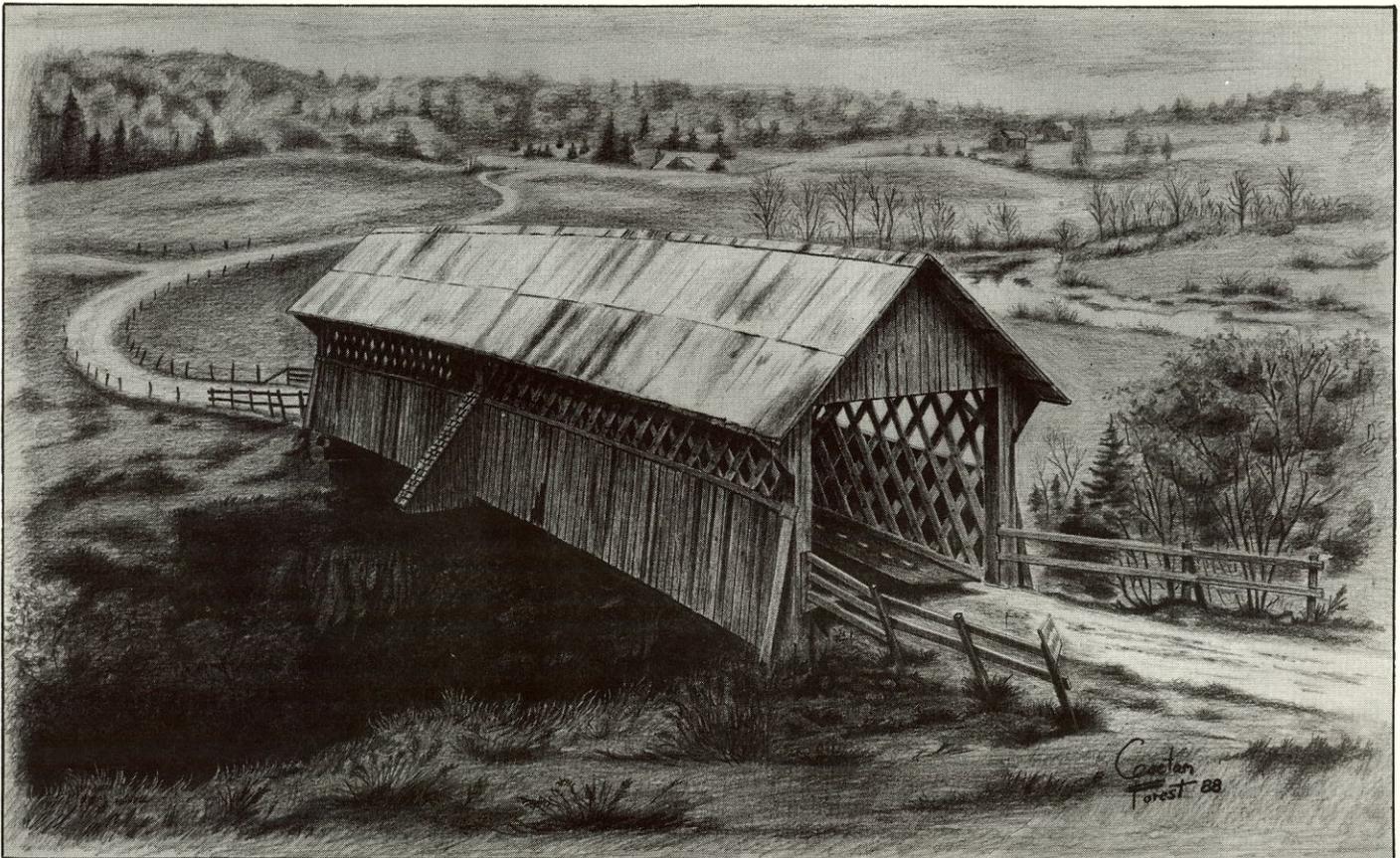
SQPC: Aucun pont couvert de l'Estrie n'est encore classé monument historique. Selon vous, d'un point de vue historique et architectural, quel pont devrait recevoir ce statut en priorité?

G.M.: Le pont sur l'ancienne route 247 à Stanstead Canton (Fitch Bay, 61-69-03) devrait à mon avis être classé monument historique en priorité, principalement à cause de son emplacement, de son ancienneté et de sa conception de type "Town".

Dans les prochains mois, en visitant les ponts de l'Estrie, il sera possible de constater si les voeux de Monsieur Mercier ont été exaucés dans les cas des cinq structures visées dans le programme d'entretien 1989-90.

SQPC

## LA GALERIE



**PONT PROVINCE HILL (61-11-03)** sur le Mud Creek, Mansonville.

---

---

# LES PONTS TIMBRÉS

---

---



## LIECHTENSTEIN

EMISSION: 1937/1938  
NUMERO: Scott # 140  
VALEUR: 20 rappen (centimes)  
COULEUR: brun-orange

**HISTORIQUE:** Ce timbre d'usage régulier a été émis en 1937 ou 1938. Il représente l'ancien pont couvert de Bendern, sur le Rhin, reliant le Liechtenstein à la Suisse. En 1941, ce timbre fut surimprimé en bleu (# 023) et en noir (# 024). Ces surimpressions étaient réservées pour les services gouvernementaux et se lisaient comme suit: REGIERUNGS DIENSTSACHE.

**NOTE PHILATELIQUE:** Le 6 février 1928, le Liechtenstein a émis un timbre en deux couleurs, d'une valeur de 5+5 rappen, représentant un pont ferroviaire en bois étant emporté par la crue des eaux du Rhin. Ce pont n'était cependant pas couvert. Le timbre de couleurs brun-violet et brun porte le numéro B7. La surcharge de 5rp servit à venir en aide aux victimes de l'inondation.

Pierre Duff

---

---

## J'ai souvenir

En 1836, le Gouverneur Thomas Bibb de Huntsville, Alabama, décide d'utiliser la structure Town dans la construction de sa demeure. Ce type de ferme supportait le toit de la maison. Ce mode de construction lui permit d'utiliser l'entretoit et d'y aménager des pièces fort agréables.  
APT vol. XV, no. 3, 1983.



## A VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Contient 785 ponts, existants ou disparus. Coût: \$3.50+\$1.50 poste.

Guide mondial des ponts couverts. Edité par la NSPCB, des USA. Contient tous les ponts couverts encore existants dans le monde entier. Couvre les Etats-Unis, le Canada, l'Europe, l'Asie... Essentiel pour vos voyages. Ecrit en anglais, mais très facile d'utilisation avec son format tableau. Coût: \$6.50 canadiens + \$2.50 poste (aux membres).

Guide "Les ponts rouges du Québec". Edité par la SQPC. Contient 80 pages d'informations: descriptions, cartes de localisation, historique, photos, schémas, glossaire, etc. Un outil essentiel pour la visite des ponts couverts. Coût: \$6.00 + \$2.00 poste.

Emblème officiel de la SQPC, sous forme d'un écusson 2 couleurs sur fond blanc. Coût: \$2.50 + \$0.50 poste.

Cartes pour correspondance. Format 4"X5", une photo sur le dessus, trois pages blanches pour votre correspondance. Quatre photos différentes de ponts québécois par paquet. Coût: \$3.00 pour 6 ou \$5.00 pour 12.

Anciens numéros du Pont'âge. Coût: \$2.00 (les Vol 1 et 2 sont maintenant épuisés)

Cassette Beta ou VHS du diaporama "Un toit sur la rivière": \$20.00 + \$2.50 frais de poste.

Cartes postales. 21 cartes différentes de ponts couverts du Québec \$0.35 la carte + frais de poste (1/4 \$0.55, 4 et plus \$0.96)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC, casier postal 102, Saint-Eustache, Québec. J7R 4K5