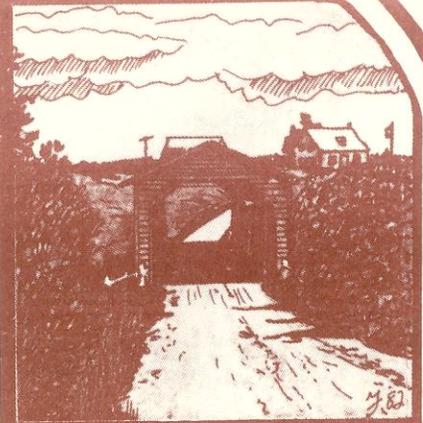


LE PONTÂGE

VOL VIII NUMERO 2

HIVER 1989



Un bel ensemble où s'harmonisent clocher, habitations et pont couvert dans un décor typiquement laurentien: Rivière-à-Pierre, comté de Portneuf, Québec. Pont 61-54-01, sur la rivière Blanche. Photo: Archives publiques du Canada.

**Société québécoise des
ponts couverts inc.**

C.P. 102, St-Eustache,
Québec. J7R 4K5



Le Pont'âge

Société québécoise des ponts couverts inc.

Membre de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec

Président:.....Gérald Arbour(514)651-6443
 Vice-Président:.....Gaétan Forest(819)986-6045
 Trésorier:.....Pierre Duff(819)473-7832
 Agent U.S.:.....Joseph D. Conwill(518)543-5569
 Directeur:.....Aimé Quintal(514)581-9945
 Directeur:.....Jean-Yves Paquin(514)456-3362

Le *Pont'âge* est publié par la SQPC quatre fois par année.

La cotisation annuelle est de \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour les couples et de \$15.00 pour les sociétés. La cotisation inclut un abonnement au *Pont'âge*, et se termine le 31 octobre de l'année.

Coût de la publicité dans le *Pont'âge*: \$5.00 par pouce par colonne.

DÉPÔT LÉGAL: 1er trimestre 1989
 Bibliothèque nationale du Québec
 Bibliothèque nationale du Canada
 ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée sur avis avec mention de la source



Imprimé sur les presses de la Maison Primevère,
 207 boul. L'Heureux, Mc Masterville. QC. J3G 5G2

*Meilleurs vœux à l'occasion
 de 1989*

D'un pont à l'autre

Le nom des ponts (suite)

Plusieurs municipalités ont déjà donné suite à notre demande d'officialiser le nom du pont couvert sur leur territoire. Dans la plupart des cas, il s'agit de noms déjà connus qui deviendront officiels. Faute d'espace, nous donnerons ici seulement les noms nouveaux:

Vassan (61-01-29); pont Champagne
 Clermont (61-02-20); pont Du Petit Quatre
 Anse-Saint-Jean (61-17-01); pont Du Faubourg

Les ponts rouges du Québec en librairie

Grâce aux démarches de Josseline Alain, membre, notre guide est maintenant disponible dans quatre librairies de la région de Québec.

Exposition photo Prince / Moisan

Présentée à Plessisville l'été dernier, cette exposition sera de nouveau montée, mais dans les Laurentides cette fois, en janvier/février, au Centre d'exposition de Mont-Laurier. La SQPC s'était engagée à faire la promotion de cette exposition de grande qualité. Si elle est présentée dans votre région, ne la ratez pas.

1989: un cinquantenaire

Le pont de Villebois, rivière Turgeon (61-02-39), atteindra le cap des 50 ans en 1989. Cette structure a été entièrement rénovée il y a quelques années.

Carte postale: rappel

Il vous reste quelques jours pour nous faire parvenir vos diapositives. Le nom du (de la) gagnant(e) sera donné dans la prochaine édition du *Pont'âge*. Voir détails dans le *Pont'âge*, vol. 8, numéro 1.

Tour d'horizon

Le tablier du pont de Eaton (61-18-06) ainsi que le lambris ont été refaits. A St-Séverin (61-13-03), un gabarit a été installé. Bien que du point de vue photographique ces ajouts gâchent un peu le paysage, il s'agit tout de même d'un moyen efficace pour protéger nos ponts rouges. Il y a quelques années, le pont de St-Séverin menaçait ruines et diverses sources sous-entendaient que ce pont disparaîtrait à plus ou moins long terme. A cause des importants travaux d'entretien exécutés récemment, il y a tout lieu de croire que cette structure sera préservée. A Macamic (61-02-13) et à St-Bruno-de-Guigues (61-70-04), les travaux ont été complétés. Le pont Molesworth de Macamic a retrouvé sa couleur rouge d'origine. Par contre, à Guigues, la couleur blanche coupée de vert a de nouveau été appliquée.

Invitation au troisième âge

A la suite d'un article publié dans *Age d'or / Vie Nouvelle*, octobre 88, cahier B, plusieurs lecteurs de ce journal sont devenus membres de la SQPC. Comme ces personnes ont une expérience de vie intéressante et qu'il est possible qu'un certain nombre d'entre elles (ou leurs proches) aient des choses à raconter au sujet des ponts couverts, nous leur lançons donc une invitation spéciale afin de pouvoir partager leurs souvenirs. S.V.P. contactez le secrétariat.

Rappel

L'inventaire de la Société en ce qui a trait aux anciens numéros du *Pont'âge* est encore trop important. Si vous souhaitez vous procurer la série complète des numéros imprimés, des prix spéciaux peuvent être consentis. De plus, un certain nombre de dessins distribués à l'occasion du 5e anniversaire sont encore disponibles: 15,00\$ pour un jeu de 4.

Un timbre pour 198_?



En 1984 la Société québécoise des ponts couverts a présenté une demande afin que soit émis un ou des timbres représentant un pont couvert. A l'époque nous avons reçu une réponse polie à notre demande. Quatre ans plus tard, force nous est de constater que le Comité consultatif sur les timbres n'a pas encore retenu notre proposition.

La Société canadienne des Postes reçoit annuellement plus de cinq cent (500) demandes d'émission d'un timbre pour toutes sortes de raisons. Pour qu'une demande émerge du lot, il faut des arguments convaincants et beaucoup de persévérance, car il s'agit d'un projet à long terme.

En 1988 nous refaisons une telle demande avec la ferme intention d'accorder tout le suivi nécessaire à ce projet. Nous basons principalement notre argumentation sur les faits suivants:

- un thème pancanadien - des ponts dans quatre provinces
- quelques structures uniques: Powerscourt, Qc unique au monde; Hartland, N.B., le plus long au monde
- l'originalité du sujet en philatélie
- le nombre de ponts construits et leur ancienneté - au moins 11 structures plus que centenaires.

Pourquoi un timbre? Il n'est plus nécessaire d'argumenter pour démontrer l'importance didactique des timbres. Un pont couvert imprimé à des millions d'exemplaires et distribué à travers

le pays constituerait un formidable stimulant pour la poursuite de l'un des principaux objectifs de la SQPC: la conservation des ponts de bois couverts.

Dans un premier temps nous sollicitons votre collaboration en vous demandant d'écrire aux autorités concernées afin de démontrer qu'il existe une demande pour ce timbre. Selon les réponses obtenues des ministre et président des Postes, d'autres démarches seront entreprises.

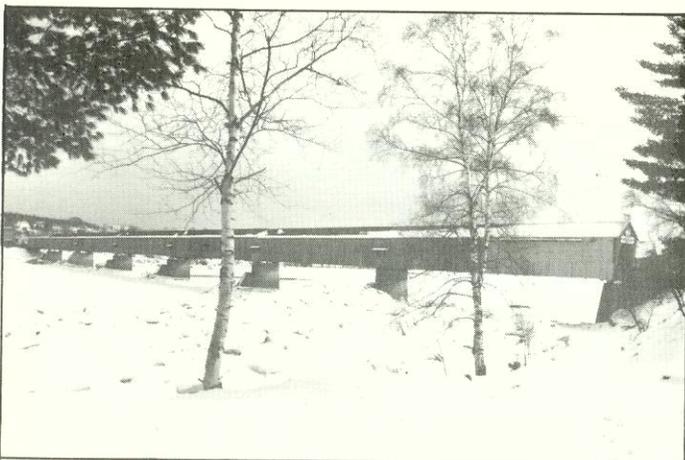
Le Ministre des Postes *
Edifice Confédération #558
Ottawa, Ont.
K1A 0A6

A cause de l'imminence des élections, le nom du ministre en poste lorsque vous recevrez votre journal nous est inconnu.

Monsieur D. H. Lander
Président, Société canadienne des Postes
Edifice Sir Alexander Campbell
Confederation Heights
Ottawa, Ont.
K1A 0B1

NOTRE TIMBRE C'EST POUR...?

SQPC, novembre 1988



Hartland (55-02-07), N.B, le pont couvert le plus long au monde avec 1282 pieds. Photo: Gaétan Forest, février 1983.



Pont Percy, Powerscourt (61-27-01), ferme de type McCallum unique au monde érigée en 1861. Photo: Gaétan Forest, février 1983.

4 Amos, district 84

8 PONTS COUVERTS

Le ministère des Transports du Québec (M.T.Q.) a juridiction sur un certain nombre de ponts couverts dans la province. Dans presque tous les cas cependant, ce ministère intervient lorsque vient le temps de prendre des décisions au sujet de ces ponts: l'entretien, la restauration ou le remplacement s'effectuent selon les critères du M.T.Q.

Monsieur Michel Gascon, ingénieur Jr au bureau d'Amos du ministère des Transports a bien voulu répondre à quelques questions concernant les structures couvertes situées dans son district. Ce bureau assure l'entretien pour huit (8) ponts couverts: St-Dominique-du-Rosaire (61-01-05), St-Félix-de-Dalquier (61-01-21), St-Maurice-de-Dalquier (61-01-22), Rochebaucourt (61-01-18/25/26) Val-Senneville (61-01-28) et Vassan (61-01-29).

SQPC: Qui est propriétaire des ponts couverts situés dans votre district?

M.G.: Les ponts couverts situés dans le district d'Amos sont pour la plupart sous la juridiction du ministère des Transports. Le pont couvert sur la rivière Senneville à Val-Senneville est sous juridiction municipale.

SQPC: Quelle est la fréquence des inspections à ces structures?

M.G.: Une inspection sommaire est effectuée au moins une fois annuellement. Une inspection générale est réalisée à une fréquence de trois (3) ans.

SQPC: Quel montant a été investi dans l'entretien de ces structures au cours des cinq (5) dernières années?

M.G.: Le montant investi dans l'entretien de ces ponts peut être évalué à environ douze mille (12,000.00\$) dollars depuis les cinq (5) dernières années. Ce montant ne concerne que le district d'Amos.

SQPC: Quel est le tonnage permis pour ces ponts? Lors de leur construction?

M.G.: La charge permise sur ces ponts est limitée à douze (12) tonnes. Nous ne disposons d'aucun renseignement sur la capacité de ces ponts lors de leur construction.

SQPC: Lors de réparations majeures, est-ce que l'intégrité de ce type de construction est un facteur important pour déterminer le choix des matériaux et le type de réparation?

M.G.: Le type de réparation est prévu, dans la mesure du possible, de manière à respecter l'intégrité des ponts couverts. Il peut par contre arriver qu'il soit nécessaire d'effectuer des réparations avec des matériaux autres que ceux d'origine. Par exemple, les fermes de certains ponts ont parfois été renforcées avec des poutres d'acier.

SQPC: A combien évaluez-vous le coût moyen de ces constructions à l'origine?

M.G.: Nos dossiers ne nous permettent pas de vous fournir le prix de ces constructions. Par contre, leur coût de remplacement (par des ponts acier/bois) peut être estimé à environ 500,00\$ par mètre carré. Ainsi le remplacement d'un pont comme celui de St-Maurice-de-Dalquier pourrait être effectué pour un montant d'environ 400,000.00\$.

SQPC: Est-ce que ce type de construction à treillis pose des problèmes particuliers?

M.G.: Ce type de construction ne pose pas de problème particulier. Les problèmes proviennent du fait que le matériau utilisé est sensible aux intempéries.

SQPC: Qui répare ces ponts?

M.G.: Les travaux d'importance majeure ayant une complexité assez élevée sont généralement accordés à contrat à des entrepreneurs. Les travaux mineurs sont effectués par des travailleurs du ministère des Transports.

SQPC: Est-ce que des réparations majeures seront effectuées à certains ponts sous peu?

M.G.: Aucune réparation majeure n'est prévue pour l'année prochaine. Des budgets seront demandés pour des travaux de peinture aux ponts de St-Maurice-de-Dalquier et de Rochebaucourt sur la rivière Laflamme.

SQPC: Est-ce que des démolitions de ponts sont prévues dans un proche avenir, si oui lesquels?

M.G.: Aucune démolition de pont couvert n'est prévue dans un proche avenir.

SQPC: Est-ce que le terme "pont rouge" évoque quelque chose de particulier au sein de votre service?

M.G.: Le terme "pont rouge" évoque évidemment l'idée générale du pont couvert, mais rien de particulier.

SQPC: Est-ce que le MTQ est associé d'une quelconque façon avec divers organismes afin de faire la promotion historique et touristique de ces bâtiments?

M.G.: Le ministère des Transports n'est associé à aucun organisme pour la promotion de ces bâtiments.

SQPC: Plusieurs de ces ponts ont été construits lors des grandes vagues de colonisation de l'Abitibi. Est-ce qu'un entrepreneur en particulier construisait ces ponts?

M.G.: Nos dossiers ne nous permettent pas de remonter à l'époque de la construction de ces ponts.

SQPC: En terminant, quelle expression choisiriez-vous pour définir votre approche du dossier global des ponts couverts:

- démolition/remplacement
- contournement/conservation
- conservation/réparation?

M.G.: Parmi les choix offerts, celui se rapprochant le plus de notre approche est sûrement "conservation/réparation".

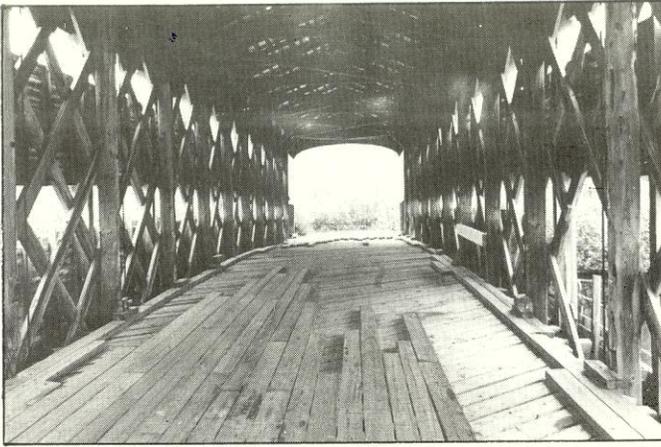


Photo: Gérald Arbour

Le pont Carrier de Val-Senneville avant sa restauration, juin 1984.

Lorsque l'on sillonne l'Abitibi, il est facile de constater que l'expression "conservation/réparation" retenue par Monsieur Gascon a effectivement un sens pour les responsables du ministère des Transports de la région. Au cours des cinq (5) dernières années, presque toutes les structures couvertes ont été visitées par les équipes d'entretien du MTQ.

Bien qu'il soit difficile de mesurer l'impact réel de la SQPC dans un domaine aussi abstrait que le degré de sensibilisation de nos dirigeants face à la conservation du patrimoine bâti, nous nous devons de dire que notre organisme a toujours eu de fructueux échanges avec les divers intervenants rencontrés dans les dossiers des ponts cou-

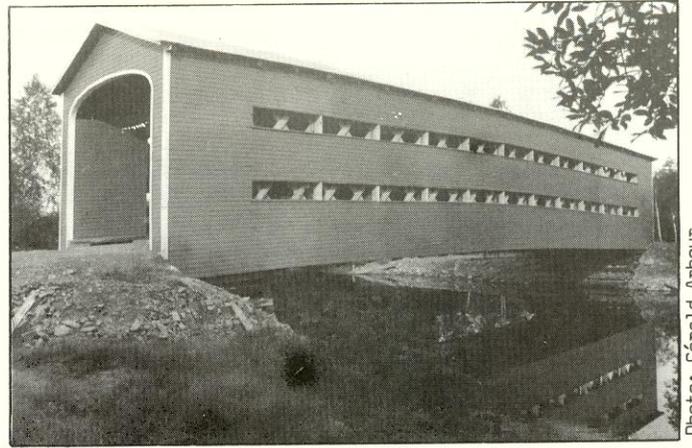


Photo: Gérald Arbour

Le pont Carrier aujourd'hui, juillet 1987

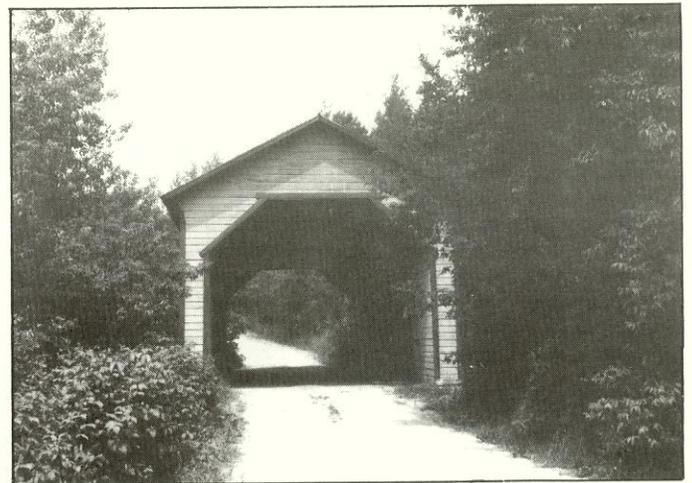
verts de l'Abitibi. Qu'il suffise de mentionner par exemple la restauration du pont Carrier de Val-Senneville (61-01-28) ou encore l'empressement des municipalités pour répondre à notre demande d'officialiser le nom des ponts pour conclure que les abitibiens sont sensibilisés à la nécessité de conserver le maximum d'éléments patrimoniaux racontant leur histoire récente.

Toutes les batailles n'ont pas été gagnées en Abitibi (réf.: Val-Senneville, pont du village démoli, Preissac, pont vendu à l'encan et démoli) mais l'orientation choisie par le MTQ/Abitibi dans le dossier des ponts couverts permet d'espérer que les démolitions de ponts rouges seront rares et pleinement justifiées. □

Gérald Arbour, nov. 88



61-51-04, Manseau, sur la Petite Rivière du Chêne, disparu entre 1975 et 1978. Photo: Joseph Conwill, 1975.



61-51-05, Ste-Cécile-de-Lévrard, sur la rivière aux Orignaux, disparu entre 1975 et 1978. Photo: Joseph Conwill, 1975.

Matt F. Farfan

Le comté de Stanstead pouvait jadis s'enorgueillir de compter plusieurs ponts couverts sur son territoire. Un grand nombre ont survécu jusque dans les années 1950-60. Toutefois, l'un après l'autre, ils ont disparu, subissant une variété de destins. Ceux qui ne se sont pas simplement détériorés avec les années et l'usage, ou qui n'ont pas été emportés par les crues printanières, ont été détruits délibérément.

Le vieux pont Wyman (61-69-09) qui traversait la rivière Tomifobia à Rock-Island, a été remplacé par une structure moderne durant l'été 1958, parce que ses portiques étaient trop bas pour les camions. Bien que The Stanstead Journal du 5 juin 1958 l'ait appelé "un pont historique", il l'a décrit aussi comme "un obstacle" qui "doit céder au progrès". Ce destin fut également celui du Line Bridge (61-69-17), qui traversait la Tomifobia, de Rock-Island à Derby Line, dans le Vermont. Ce pont arqué, construit en 1847, a été dynamité en 1913. Plus récemment disparaissait le pont de la rue St-Marc à Coaticook (61-69-02), en 1979. Mais la perte la plus récente a été le pont Ste-Catherine (61-69-04), près de Ayer's Cliff, incendié par les vandales en novembre 1985.

En 1988, le comté de Stanstead ne possède qu'un seul pont couvert. Celui-ci est le pont qui traverse le "Narrows" de Fitch Bay, sur le Lac Memphrémagog (61-69-03). C'est un des plus anciens ponts couverts dans la province. Il fut construit en 1881 par Charles A. K. et Alexander McPherson, entrepreneurs de Georgeville, pour la somme de \$775.00. Le contrat daté du 22 janvier 1881 précisait que le pont devait être "complété et ouvert au public" au mois de juin.

La structure choisie par les McPherson était du type "Town simple". Le contrat et les devis illustrent bien les priorités du comité local: que le travail soit fait adroitement et que tout le bois soit de très bonne qualité. Tous les détails de la construction étaient soigneusement décrits dans le contrat: des "quatre jambes de force taillées dans des troncs de Mélèze boulonnées aux poteaux verticaux et aux traverses", aux "lambourdes en bois dense, de pin ou de mélèze 12 X 21, exempt d'aubier et de tout défaut", en passant par les tiges transversales "en fer de 1 pouce de diamètre avec de bonnes têtes et de bons écrous", et une cambrure de 2½ pouces. Que les matériaux de construction é-

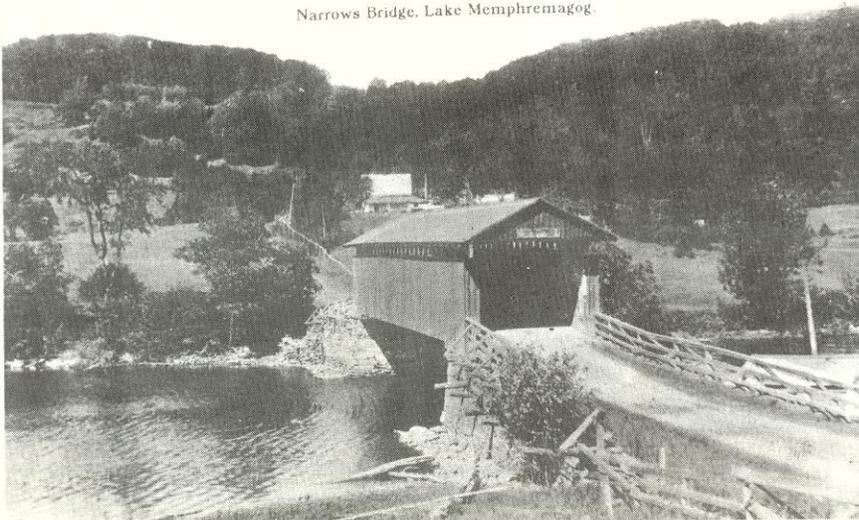
taient "de première qualité et l'exécution de première classe", on ne peut en douter. Ce pont a résisté à presque cent ans d'usage et à une circulation de plus en plus lourde.

Le pont couvert a été fermé à la circulation au printemps 1977. Initialement on avait l'intention de le détruire. Le projet déclencha un tollé général et le pont a été soustrait au pic des démolisseurs. Quelques années plus tard, la structure a subi des rénovations incluant la pose d'une nouvelle toiture et d'une couche fraîche de peinture. Toutefois, depuis ce temps, les jambes de force taillées à même des troncs d'arbre ont été remplacées par d'autres conventionnelles. Néanmoins, ce pont d'une seule travée de quatre-vingt douze pieds est encore en bonne condition.

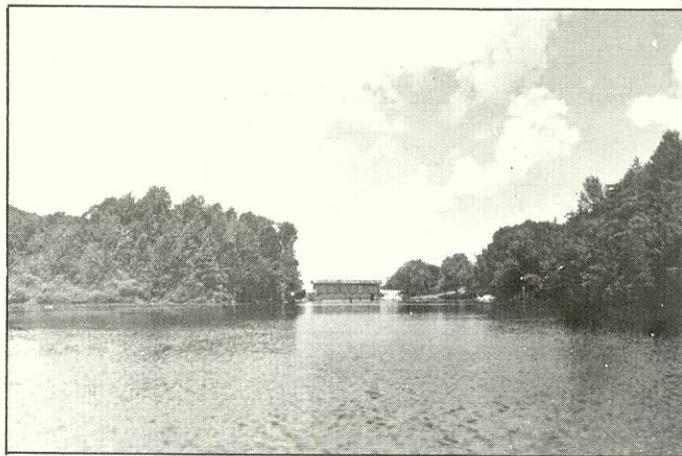
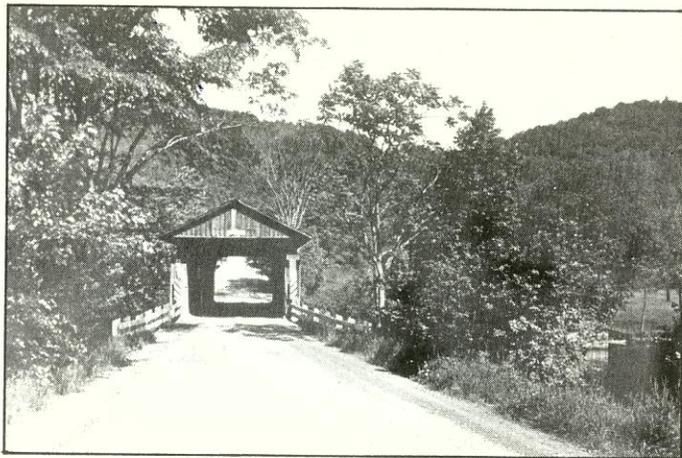
De chaque côté du pont on peut lire un écriteau ordonnant aux plaisanciers américains de se rapporter aux douanes canadiennes, bien que le pont se situe à six ou sept milles par bateau ou auto de la frontière américaine. En plus d'être le dernier pont couvert dans le comté, il est aussi un des deux seuls de la province à traverser une partie d'un lac - l'autre est celui de l'île Népawa, dans le lac Abitibi (61-02-23).

Bien qu'un pont couvert perd un peu de son authenticité après avoir été fermé à la circulation, le paysage qui entoure celui de Fitch Bay est toujours très beau, particulièrement en automne quand les couleurs sont spectaculaires. Ce dernier pont du comté de Stanstead est un point de repère important dans une région où de tels attraits sont de plus en plus rares. Espérons qu'il demeurera très longtemps.

Narrows Bridge, Lake Memphremagog.



61-69-03, Fitch Bay
Reproduction d'une vieille
carte postale

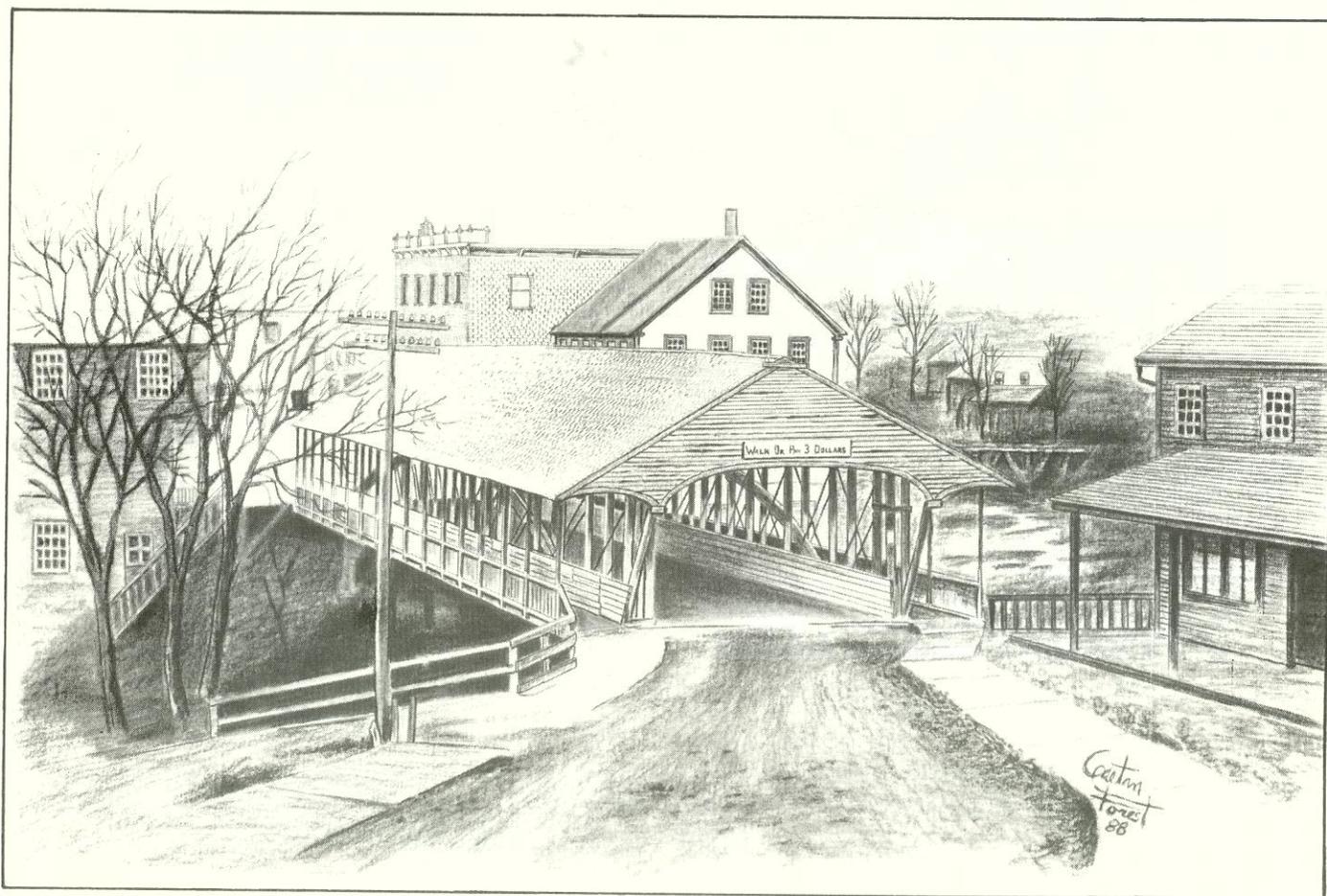


PONT NARROWS, FITCH BAY (61-69-03)

L'auteur se souvient de quelques printemps, avant que le chemin ne soit pavé, la boue était alors profonde d'un pied. Il habite sur le bord du lac, à quelques milles de là. Cartes postales: collection M.-F. Farfan.

REFERENCES: The Stanstead Journal, volumes de 1913, 1958, 1977, 1980, 1985
 Contrat et Devis, Pont Narrows, 22 janvier 1881, Archives de la
 Société d'Histoire de Stanstead

LA GALERIE



“LINE BRIDGE” (61-69-17)

Pont international entre Rock-Island, Québec, et Derby-Line, Vermont, 1847-1913

J'ai souvenir

Le 20 août 1938, le Conseil municipal de St-Pierre-de-Broughton désigna les ponts par des noms de personnages bien en vue. Voici quelques noms honorés de cette façon: Lapierre, Labbé, Beaudoin, McDonnell, Rousseau, Harris, Bouffard, Tuite, McGrawth, Custeau, Payeur, Fecteau, Wilkin, Ross, St-Patrice, Beattie et Palmer.

(note: nous n'avons pu déterminer si les ponts ci-dessus mentionnés étaient des ponts couverts)

SOURCE: Album Souvenir (100) à l'occasion des Fêtes du Centenaire de St-Pierre-de-Broughton, 1956.

Dans l'album



Façonnés dans la même matière, pont et barque d'un commun accord s'étaient défiés. Dompter cette rivière démesurée. Lequel de l'audacieuse superstructure ou de la modeste petite coque l'emporterait? Un jour, l'élan du colosse serait brisé net, consumé de la main même de celui qui l'utilisait. Ses dernières arches s'écrouleraient, désormais inutiles. La barque, au lieu de pourrir, négligée sur son épontille, continuerait de porter les enfants.

Grassy-Narrow, octobre 1981

LES PONTS TIMBRÉS



Agrandi 2X

ITALIE

EMISSION: 1er octobre 1948

NUMERO: Scott # 507

VALEUR: 15 lires

COULEUR: vert foncé

HISTORIQUE: Ce timbre a été émis pour commémorer la réouverture du pont de Bassano, sur la rivière Brenta, en Vénétie, le 3 octobre 1948. Ce pont remplace plusieurs autres qui ont été détruits sur le même site. Ce pont couvert existe toujours.

Pierre Duff

A VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Contient 785 ponts, existants ou disparus. Coût: \$3.50+\$1.50 poste.

Guide mondial des ponts couverts. Edité par la NSPCB, des USA. Contient tous les ponts couverts encore existants dans le monde entier. Couvre les Etats-Unis, le Canada, l'Europe, l'Asie... Essentiel pour vos voyages. Ecrit en anglais, mais très facile d'utilisation avec son format tableau. Coût: \$6.50 canadiens + \$2.50 poste (aux membres).

Guide "Les ponts rouges du Québec". Edité par la SQPC. Contient 80 pages d'informations: descriptions, cartes de localisation, historique, photos, schémas, glossaire, etc. Un outil essentiel pour la visite des ponts couverts. Coût: \$6.00 + \$2.00 poste.

Emblème officiel de la SQPC, sous forme d'un écusson 2 couleurs sur fond blanc. Coût: \$2.50 + \$0.50 poste.

Cartes pour correspondance. Format 4"x5", une photo sur le dessus, trois pages blanches pour votre correspondance. Quatre photos différentes de ponts québécois par paquet. Coût: \$3.00 pour 6 ou \$5.00 pour 12.

Anciens numéros du Pont'âge. Coût: \$2.00 (les Vol 1 et 2 sont maintenant épuisés)

Cassette Beta ou VHS du diaporama "Un toit sur la rivière": \$20.00 + \$2.50 frais de poste.

Cartes postales. 21 cartes différentes de ponts couverts du Québec \$0.35 la carte + frais de poste (1/4 \$0.55, 4 et plus \$0.96)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC, casier postal 102, Saint-Eustache, Québec. J7R 4K5