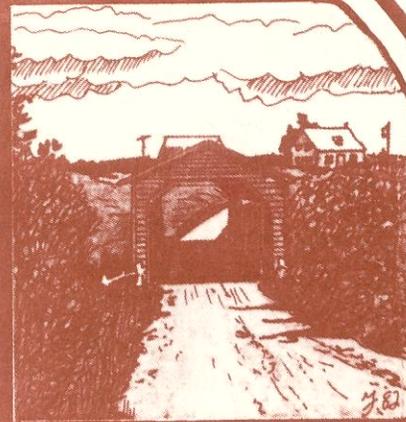


# LE PONTÂGE

VOL VII NUMERO 1

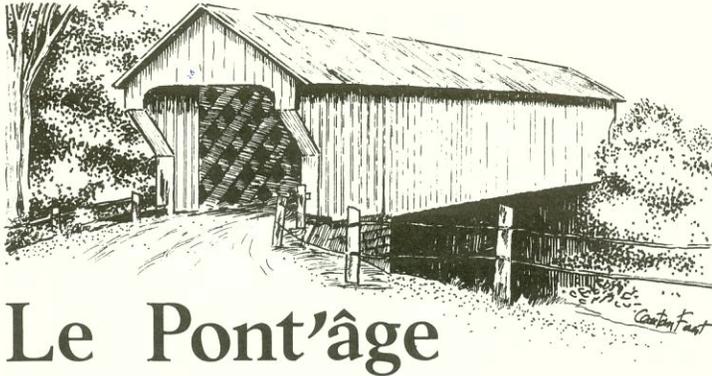
AUTOMNE 1987



Ponts "à Tachereau" (61-32-04/05), rivière du Loup, Sainte-Hélène de Kamouraska, 1935-1960. Photo: Office du Film de la province de Québec, Archives nationales du Québec.

**Société québécoise des  
ponts couverts inc.**

C.P. 102, St-Eustache,  
Québec. J7R 4K5



# Le Pont'âge

## Société québécoise des ponts couverts inc.

Président:.....Gérald Arbour(514)651-6443  
 Vice-Président:.....André Goossens(514)670-7727  
 Trésorier:.....Pierre Duff(514)473-7832  
 Agent U.S.:.....Joseph D. Conwill(617)543-5569  
 Directeur:.....Aimé Quintal(514)581-9945  
 Directeur/Editeur:.....Gaétan Forest(819)986-6045

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.

La cotisation annuelle est de \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour les couples et de \$15.00 pour les sociétés. La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se termine le 31 octobre de l'année.

Coût de la publicité dans le Pont'âge: \$5.00 par pouce par colonne.

DÉPÔT LÉGAL: 4e trimestre 1987  
 Bibliothèque nationale du Québec  
 Bibliothèque nationale du Canada  
 ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée sur avis avec mention de la source



Imprimé sur les presses de la Maison Primevère,  
 207 boul. L'Heureux, Mc Masterville. QC. J3G 5G2

## D'un pont à l'autre

### Assemblée générale

Une vingtaine de membres se sont rendus à Drummondville le 15 août dernier. A cause du genre de courrier reçu au secrétariat de la SQPC au cours de l'année, nous aurions été en droit d'espérer un plus grand nombre de participants. L'intérêt manifesté par les membres présents a largement compensé pour ce manque d'effectif. Les membres sortants du bureau de direction ont été réélus par acclamation. Une réunion du bureau de direction tenue immédiatement après l'assemblée générale a confirmé chacun des directeurs au poste qu'il occupait déjà. Nous remercions chacun des participants et à l'an prochain.

### Erratum

L'introduction du texte de M. Fortin, "Des Remous sous le Pont Balthazard", le Pont'âge Vol VI # 4 page 6, comporte une inexactitude. Dans le premier paragraphe, nous décrivons Farnham comme

le chef-lieu du comté de Brome. M. Alban Berthiaume, membre de Farnham, nous a fait parvenir un précis d'histoire sur l'évolution politique de ce comté. Farnham n'a jamais fait partie du comté de Brome, et le chef-lieu de ce comté, c'est Knowlton. Aujourd'hui, Farnham se retrouve dans la circonscription d'Iberville. Cette erreur ne doit pas être attribuée à M. Fortin.

### Revue de presse

En septembre, la revue L'Argent et Vous consacre une chronique aux ponts couverts sous la plume de M. Normand Cazalais (tirage: ?). L'Almanach Moderne publie dans son édition de 1988 plusieurs pages consacrées aux ponts couverts du Québec. (tirage: 100,000) Le magazine Directions de Via Rail proposera à ses lecteurs un texte sur les ponts couverts dans son numéro de décembre (tirage: 150,000). La parution de ces différents textes constitue un excellent moyen de sensibiliser davantage de personnes au sort réservé aux ponts rouges.

### Cyclopont

L'édition 1987 du cyclopont du Saguenay a été annulée. Nos excuses sont offertes à ceux qui se seraient rendus sur place pour cette manifestation annoncée dans nos pages.

### Signalisation

Tel que mentionné précédemment, le ministère des Transports a complété sa politique d'implantation des panneaux annonçant les ponts couverts. Au cours de vos déplacements, il vous a été possible d'apercevoir ces panneaux au Saguenay et tout le tour de la péninsule gaspésienne. Les régions de l'Abitibi et des Laurentides tardent à installer ces panneaux.

### Abitibi

Les réparations vont bon train en Abitibi-Témiscamingue. En juillet, des travaux importants au pont de Macamic étaient en voie d'être complétés. A St-Bruno de Guigues, une équipe de travailleurs s'affairait à compléter les travaux sur cette structure. Le prochain pont qui recevra la visite des "réparateurs" sera celui de l'Ile Népawa. Cet hiver, le pilier sera réparé et le reste de la structure le sera au printemps. Le seul pont de cette région qui se trouve maintenant dans un état pitoyable, c'est celui de Launay, propriété municipale. Cette municipalité est très intéressée à conserver son pont couvert, mais ses finances ne lui permettent pas d'entreprendre des travaux majeurs au pont couvert. Diverses avenues sont envisagées afin de maintenir cette structure.

### Le Pont'âge

Les remarques ont été unanimes en ce qui concerne la qualité des dessins de M. Sylvain Forest présentés à nos membres à l'occasion du cinquième anniversaire de la Société. Pour la prochaine année, le Pont'âge vous présentera quatre numéros avec chacun un thème différent. Le premier (celui-ci), parlera des archives. Le second traitera de structures. Deux sujets sont encore à définir.

### Cartes postales

Trois nouvelles cartes s'ajoutent à notre liste. A ce sujet, consultez attentivement votre journal en page 11 Nous vous proposons une occasion unique de voir votre pont préféré reproduit en carte postale.

# Le souvenir d'une époque

Gérald Arbour

La raison d'être de la Société québécoise des ponts couverts, c'est la mise en valeur des cent cinq (105) ponts couverts de la province. Afin d'effectuer un travail efficace dans ce domaine, un nombre incalculable d'heures a été consacré à retracer les origines de ces ponts chez nous. Si une partie du voile a pu être levée sur l'histoire de ces structures, c'est à cause d'éléments glanés ici et là dans les documents écrits et photographiques: les archives. Le fait de mentionner ce mot provoque presque inévitablement des réactions aux antipodes les uns des autres. D'un côté les partisans du ménage perpétuel, de l'autre ceux qui considèrent que le moindre écrit, la plus banale des photos contient des éléments révélateurs pour les générations futures. Entre ces deux conceptions, il y a un fossé difficile à combler. Nous savons aujourd'hui que des documents importants ont été détruits par ignorance ou négligence. Peu importe le champ d'intérêt du chercheur, des trous subsistent, et il n'est plus possible de faire le lien entre les différents éléments qui composent le tout historique. C'est à partir de ce moment que des hypothèses sont élaborées et ces théories se développent jusqu'à ce que des éléments nouveaux viennent les confirmer ou infirmer. La dynamique de la recherche est enclanchée dès lors et les polémiques suscitées par une ou l'autre des hypothèses émises contribuent à une meilleure connaissance du sujet étudié.

Notre histoire des ponts couverts comporte un petit nombre de certitudes et un grand nombre d'inconnues. L'introduction de ces ponts s'est faite au début du dix-neuvième siècle sur le continent nord américain. Bien que les administrations successives du Québec aient presque toujours été impliquées de près ou de loin dans la construction des ponts (octrois - charte - inspection, etc), il demeure difficile d'établir le cheminement qui a conduit à la construction systématique des ponts de colonisation et ce, jusque dans les années 1950.

Les archives de la SQPC sont constituées de mille (1000) photos et de six cent (600) dossiers plus ou moins complets. Le reflet de ces archives, c'est le répertoire informatisé publié régulièrement par la Société. Les renseignements recueillis sont inscrits sur cette liste en évolution constante.

Afin de véhiculer des informations toujours plus complètes, la participation des membres devient primordiale dans une entreprise comme la nôtre. Chacun d'entre nous connaît un parent, un ami qui a quelque chose à raconter sur ces ponts rouges. Les photos de famille sont souvent des sources insoupçonnées de renseignements. Une photo même incomplète d'un pont révélera le type de structure, un panneau sur le portique confirmera une date. D'anciennes cartes postales ou une correspondance oubliée établira l'existence d'un pont. Si l'on songe qu'un grand nombre de pionniers de l'Abitibi sont toujours vivants, il y a là une source orale inestimable qu'il ne faut pas tarir.

**HYPOTHESE:** l'administration libérale de Louis-Alexandre Taschereau donnait systématiquement le nom

d'un député ou ministre libéral à tout nouveau pont couvert et ce principalement en Gaspésie. Par contre, lorsque l'Union nationale de Maurice Duplessis fut au pouvoir, cette pratique semble s'être estompée. Une réaction du "Chef" pour se démarquer de son vieil adversaire?

**QUESTION SANS REPONSE:** la recherche ne permet pas de confirmer la construction ici de ponts couverts permettant une circulation simultanée dans les deux directions. Des plans existent mais ont-ils été réalisés?

**ANECDOTE:** bien qu'il se construisit des ponts couverts sous le règne de l'Union nationale (1936-1960), en Abitibi notamment, ailleurs en province les stratégies du parti ne rataient pas une occasion de publiciser les réalisations gouvernementales. Ainsi les journaux titraient régulièrement: "Un autre pont rouge remplacé par un pont de ciment". Politique oblige.

Des hypothèses ou des histoires comme celles racontées plus haut se retrouvent dans les dossiers de la Société et réunies, elles finissent par tisser un fil qui conduira le chercheur



Construction de la route de l'Abitibi. Coll. G. Arbour

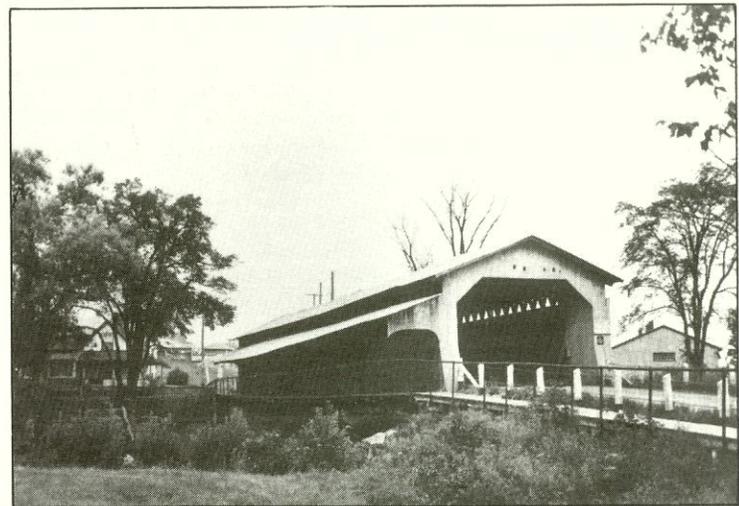
vers son but ultime: une histoire complète d'un sujet donné. Les archives, c'est le coeur de notre organisme et nous vous présentons dans ce numéro du Pont'âge des documents révélateurs sur plus d'un siècle de construction de ponts couverts dans le Bas-Canada d'alors et le Québec d'hier. □



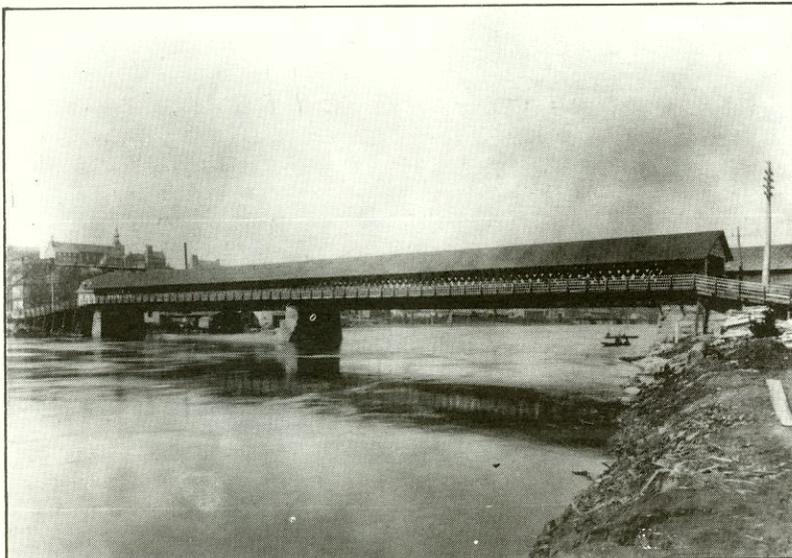
*L'âge d'or des ponts couverts. Pont Comstock (61-67-14), rivière Massawippi, Lennoxville. Photo: John Boyd, 1914. Archives publiques du Canada.*



*Des structures simples protégées avec élégance. Rivière Tomifobia, à Comestock Mills, (61-69-13). Photo: Leo Litwin.*



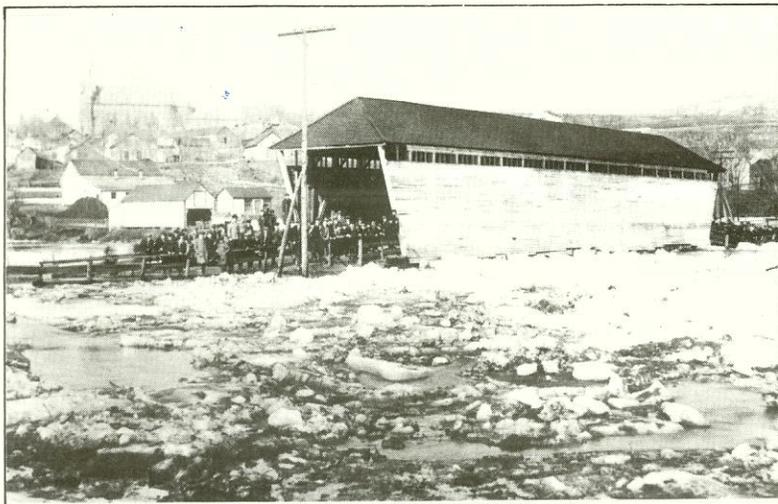
*La sécurité et le confort des piétons assurés par une passerelle couverte. Pont Mallory, sur la rivière Massawippi, Lennoxville (61-67-13). Photo: Collection Richard Sanders Allen.*



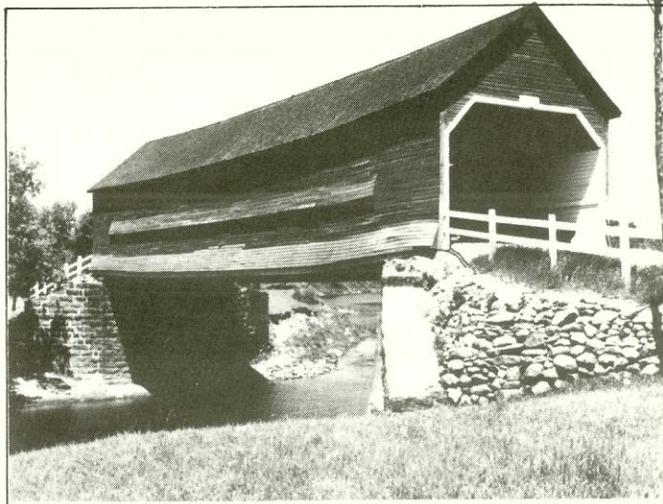
*Une rivière importante comme la Saint-François nécessitait la construction d'un ouvrage d'envergure. Pont Aylmer (61-67-04), Sherbrooke. Photo: Archives publiques du Canada.*



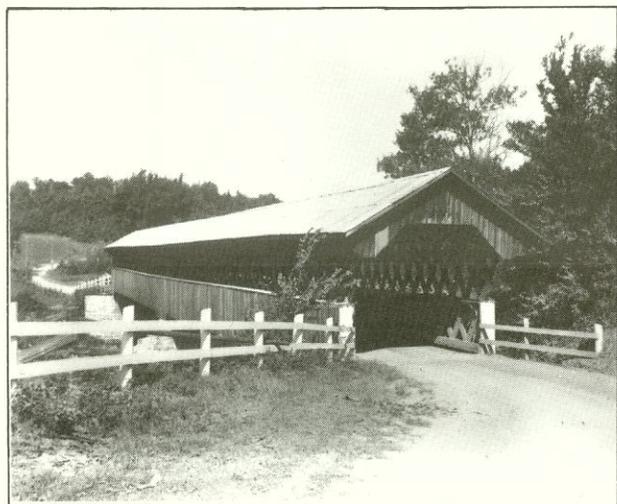
*Par contre, avec ses 42 pieds de longueur, ce pont arrivait à peine à joindre les deux rives de la Bulstrode. Trottier Mills (61-04-12). Photo: V Gatchell.*



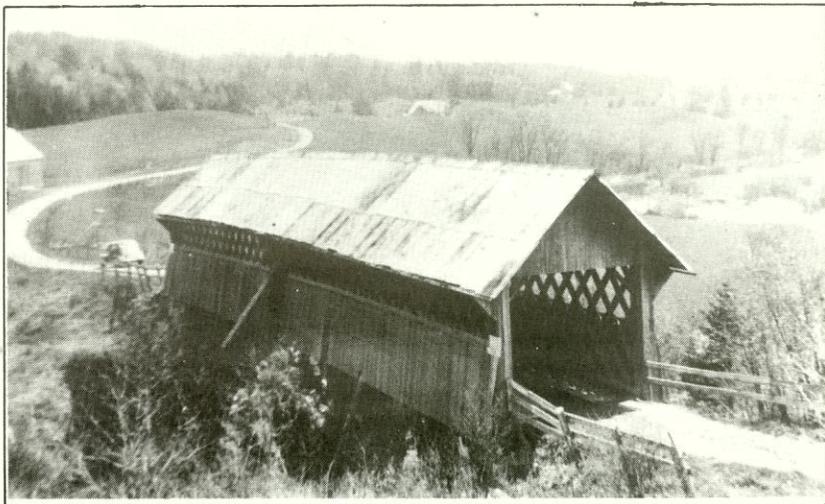
*Des événements racontés par l'image. Pont Baril (61-04-15), rivière Nicolet, Arthabaska. Photo: Collection Richard Sanders Allen.*



*Du haut de ses solides assises, ce pont pouvait-il craindre les crues fréquentes de la rivière Nicolet? Saint-Albert (61-04-11). Photo: Coll. L.P. Gravel.*

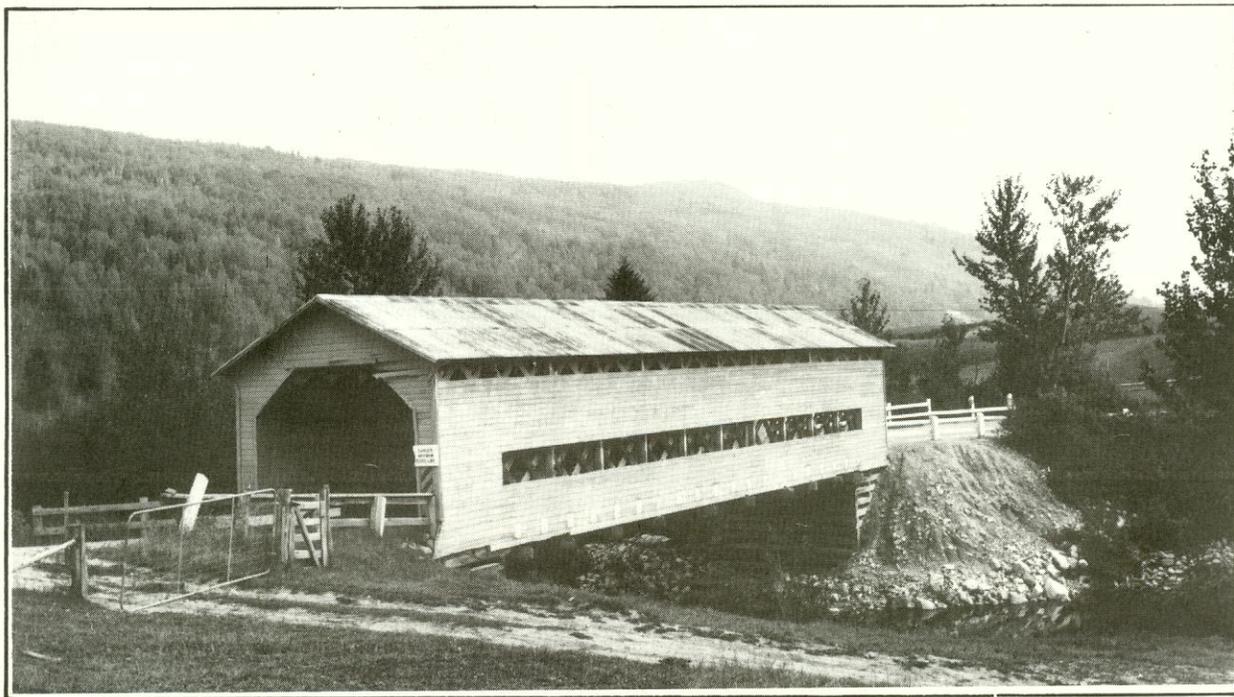


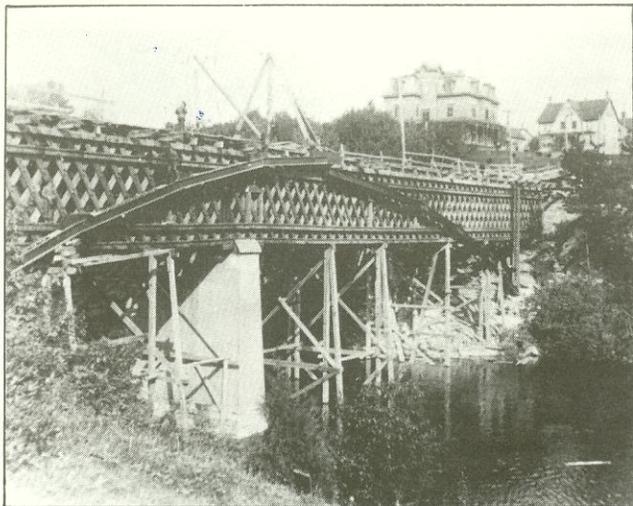
*Le pont Fisher Hill (61-18-08), sur la rivière au Saumon, à Gould, alors qu'il supportait encore la circulation. Photo: Leo Litwin.*



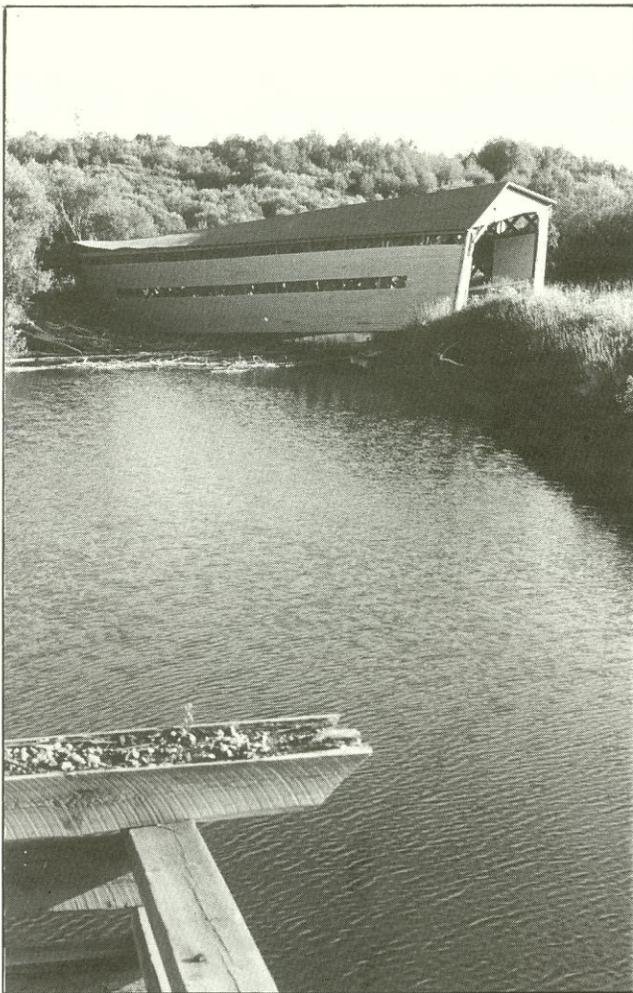
*Le pont Province Hill (61-11-03), sur le Mud Creek, dans son environnement d'antan. Photo: Richard Sanders Allen, 1947.*

*Le temps d'une...  
visite.  
Saint-Urbain,  
(61-14-01)  
Charlevoix.  
Photo:  
R. Brainerd*

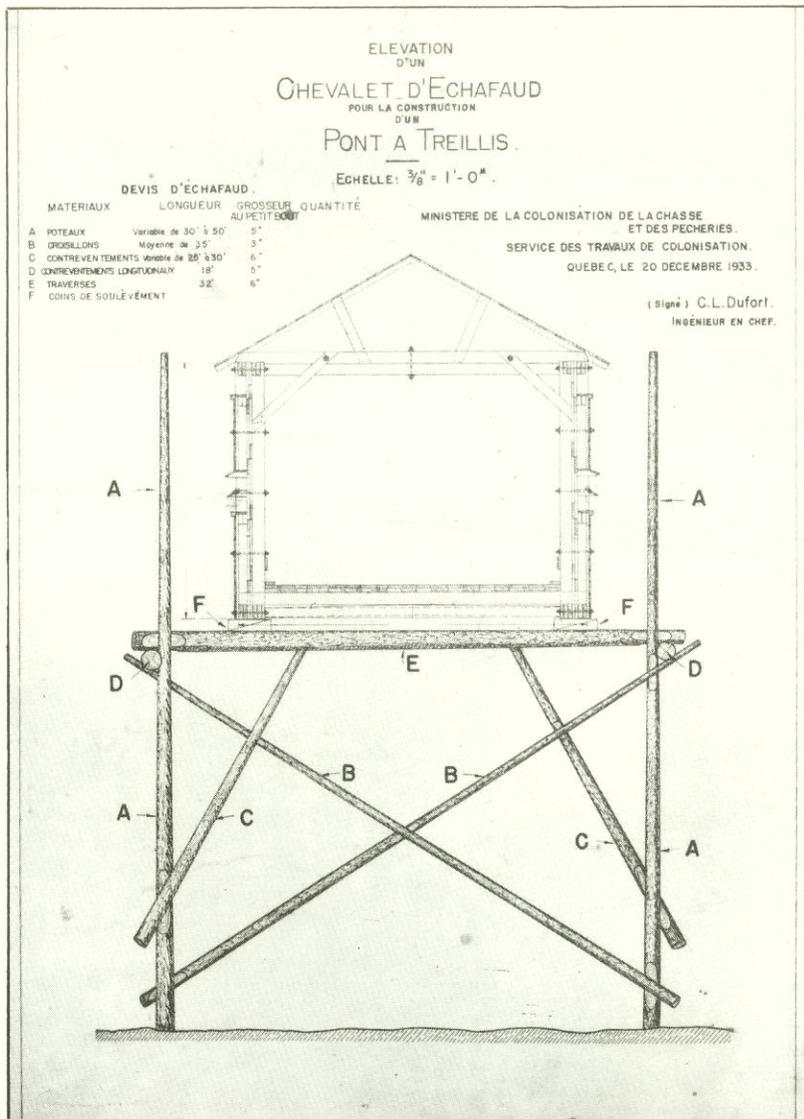




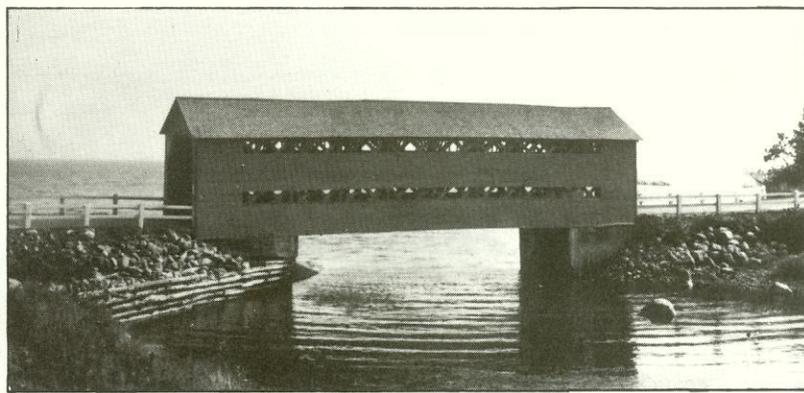
L'acier pour soutenir un pont fatigué. Pont Wolfe (61-67-09), rivière Magog, Sherbrooke. Photo: Société d'Histoire des Cantons de l'Est.



La fin d'un pont, Villemontel (61-01-06), Photo: Pierre Duff, 1979.



Des constructions complexes pensées dans les moindres détails. Coll. G. Arbour.



Une structure cohabitant avec la mer. Les Escoumains (61-62-04), rivière des Escoumains, Coll. L.P. Gravel.

PRINCIPALES COLLECTIONS:

- Allen, Richard Sanders, USA,: correspondance et photographies 1930/50.  
 Brainerd, Barbara et Raymond, USA: fonds important de photographies de la péninsule gaspésienne 1938/74.  
 Gravel, Louis-Philippe. Qc: employé du ministère des Travaux publics. Fonds de photographies prises dans les années cinquante.  
 Roy, Richard, USA: collections de Verna Gatchell, Elmer Jackson, Chester Whitman et Michael De Vito.

# Rapide-des-Cèdres

## UN PONT PERDU EN PLEINE FORÊT

Jean-Pierre Joly

Je l'ai trouvé, le 25 mai dernier, caché en pleine forêt, en un lieu où l'on ne peut imaginer sa présence. Dans la brochure "Les Ponts Rouges du Québec" (61-01-30), il est noté difficile d'accès et j'ai pu vérifier la pertinence de cette remarque. Ce pont se situe dans une région parsemée de "routes" ou de sentiers forestiers et, même si vous demandez aux gens de la région des informations sur son site exact, il y a danger de vous tromper et de marcher plusieurs kilomètres sans rien repérer. (Seule la marche en forêt vous aura été bénéfique!)

A l'intention des gens qui planifient une visite de ce pont, voici quelques balises ou points de repères pouvant leur faciliter l'accès à ce pont couvert.

\* Route 113 nord vers Rapide-des-Cèdres: tournez à gauche (ouest), à la route 397 et roulez sur exactement 2.62 kilomètres. Attention de ne pas prendre les autres chemins forestiers avant cette distance car ils sont très nombreux.

\* A 2.62 km, vous vous engagez à droite (nord) sur le chemin forestier (indice: ce chemin forestier traverse la 397 et se prolonge vers le sud).

\* A quelques mètres, j'ai dû stationner l'auto, car un barrage de castors (sur la gauche) provoque l'inondation du chemin à ce temps de l'année.

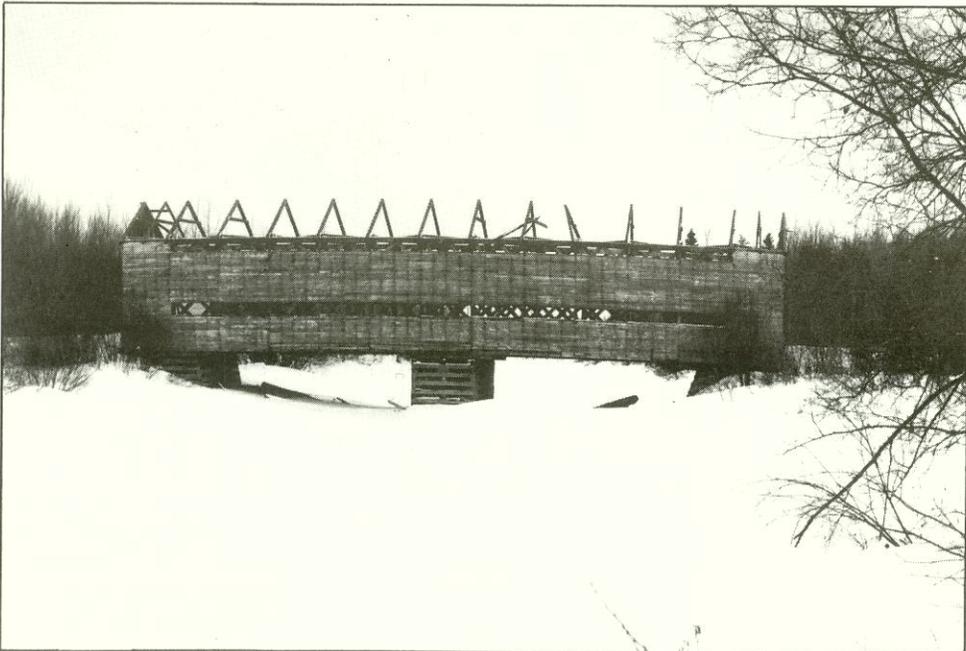
\* J'aurai à faire trente minutes de marche sur ce chemin jusqu'à son extrémité marquée par une ligne de haute tension.

\* Je tourne à gauche (ouest). Un barrage de castors est très visible dès le départ. Je marche 5 à 6 minutes avant d'apercevoir sur ma droite (nord) un autre chemin forestier très bien tracé. Je m'y engage et j'en aurai pour un bon trente minutes de marche avant d'atteindre le pont recherché.

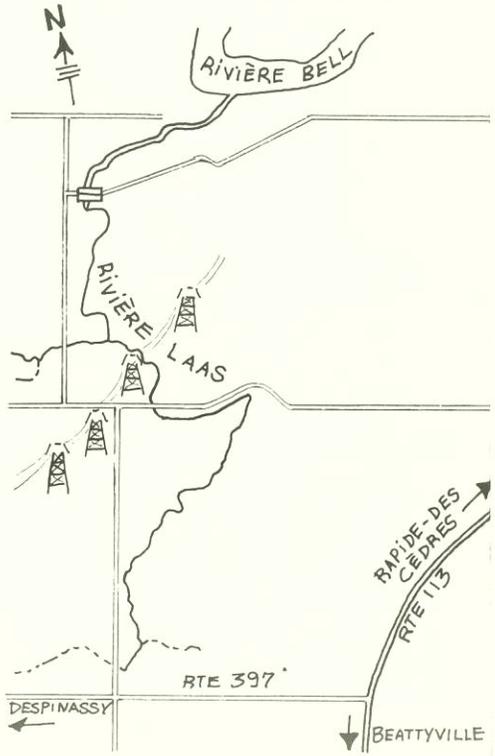
\* Deux indices vous permettent de vérifier si vous êtes sur le bon sentier: à quelques mètres de l'entrée du sentier, vestiges d'un vieux camp forestier à votre gauche. Un peu plus loin, un ruisseau que vous devrez traverser à pied car le pont n'y est plus.

\* Après la traversée de ce ruisseau, le sentier monte et redescend dans une longue plaine. J'avoue avoir été tenté de rebrousser chemin à cet endroit, car rien ne laisse présager la présence d'un pont couvert à proximité. Cependant vous continuez et vous apparaît à votre droite (est) une roulotte blanche identifiée "Les laboratoires Ville-Marie inc.". Près de cette roulotte, un chemin forestier à droite (est); encore quelques mètres, et vous voilà face au pont couvert.

Le portique de l'entrée ouest du pont est encore debout; la cambrure est intacte, le toit n'y est plus et les murs sont très endommagés. Mais cette excursion en vaut la peine car elle aura permis une belle randonnée en paysage typique du nord abitibien et aussi LA JOIE D'Y DECOUVRIR UN PONT PERDU EN FORET dont vous aurez quelque peu consolé la solitude.



Pont du canton Laas, (61-01-30), Rapide-des-Cèdres. Photo: Michel Allard, mars 1979.



# Duplicata de pont:

## CONTRAINTES DU MILIEU OBLIGENT

Gaétan Forest

Le Québec et le Nouveau-Brunswick se sont dotés de curiosités en matière de ponts couverts qui étonnent encore de nos jours. L'une de ces curiosités prend la forme de ponts couverts doubles ou jumeaux dont le pittoresque n'est guère contesté. Le Québec en compte un bel exemple tandis que sa voisine des Maritimes conserve encore deux sites où l'on peut admirer de tels groupements. Cependant, dans le passé, on trouvait des ponts jumelés dans plusieurs régions du Québec et du Nouveau-Brunswick, et parfois on allait jusqu'à parler de groupes de trois ponts. Dans tous les cas, le milieu physique avait influencé directement le choix des constructeurs.

Les ponts couverts triplets de Val-Alain (61-40-04/05/06), par exemple, furent construits parce que les méandres fous de la rivière Du Chêne venaient couper une route à trois reprises. Aujourd'hui, un seul de ces ponts subsiste. A la Ferme-Rouge, les bâtisseurs firent preuve d'opportunité en utilisant une île située au milieu de la rivière du Lièvre pour asseoir les assises de deux magnifiques structures (61-33-02/03). Ces ponts allaient desservir du même coup l'unique habitant de l'île. A noter que ces ponts jumeaux exceptionnels demeurent les seuls survivants



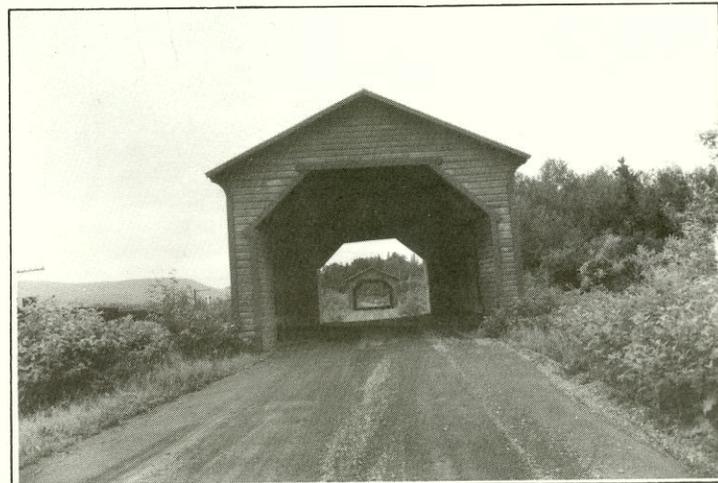
Ponts Bolduc, Morin et Caron (61-40-06/05/04), construits en 1933-34 sur la rivière Du Chêne. Photo: Archives SQPC.

du genre dans la province. La rivière Bonaventure en Gaspésie, incapable de submerger le delta de sédiments qu'elle avait déposé au cours des âges, décida un jour de le fractionner afin de s'y frayer un passage. Les quatre bras de la rivière ainsi formés furent franchis au moyen d'autant de ponts dont trois étaient des ponts couverts (61-10-11/12/13). Pour ajouter à l'originalité de l'ensemble, l'un d'eux était de facture différente: un modèle Town simple, tandis que les deux autres étaient de modèle Town

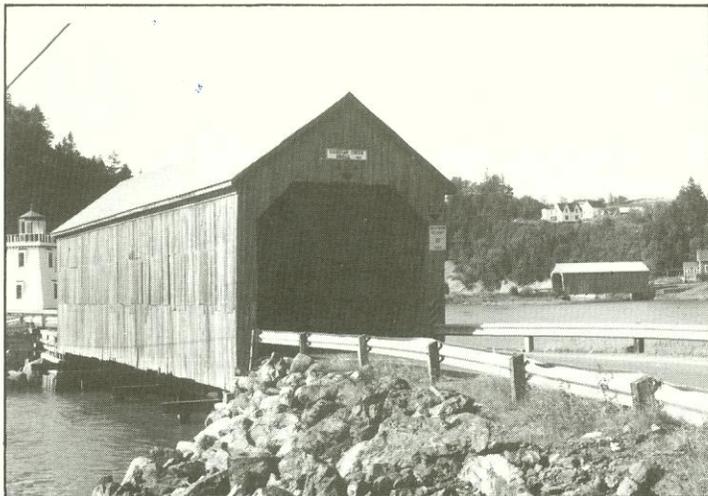
élaboré. A Sainte-Hélène de Kamouraska, on a bâti des ponts couverts tellement rapprochés qu'il aurait été plus simple de n'en faire qu'un seul... (61-32-04/05). Encore une fois, un îlot au centre de la rivière servait de support. A St-Martins, au Nouveau-Brunswick, la rivière Vaughan était venue se jeter dans la baie de Fundy sans faire d'histoire. Pourtant, le gouvernement de la province y a fait construire deux ponts couverts à peu de distance l'un de l'autre. Le relief tourmenté ceinturant l'anse



61-33-02/03, Ferme Rouge, rivière du Lièvre  
Photo: Gaétan Forest. octobre 1984.



61-10-06/23, rivière Kempt, Restigouche  
Photo: Leo Litvin.

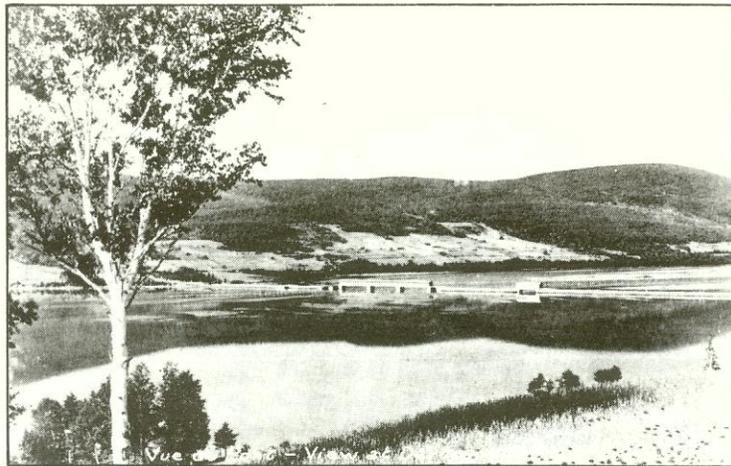


*Ponts Irish River et Hardscrabble Hill (55-11-05/06), sur le Vaughan Creek, St-Martins, Nouveau-Brunswick. Photo: Gaëtan Forest, août 1985.*

dictait ce choix onéreux. Il fallait en effet faire passer la route à l'endroit le plus propice. Ces ponts couverts jumeaux (55-11-05/06), encore en service, demeurent de beaux exemples de cette catégorie au Nouveau-Brunswick, de même que ceux de Hillsborough, les ponts Harris Steeves et Hartley Steeves (55-01-10/11).

Il serait possible de citer d'autres exemples de ponts couverts jumelés qui ont existé dans le passé. Parmi les plus

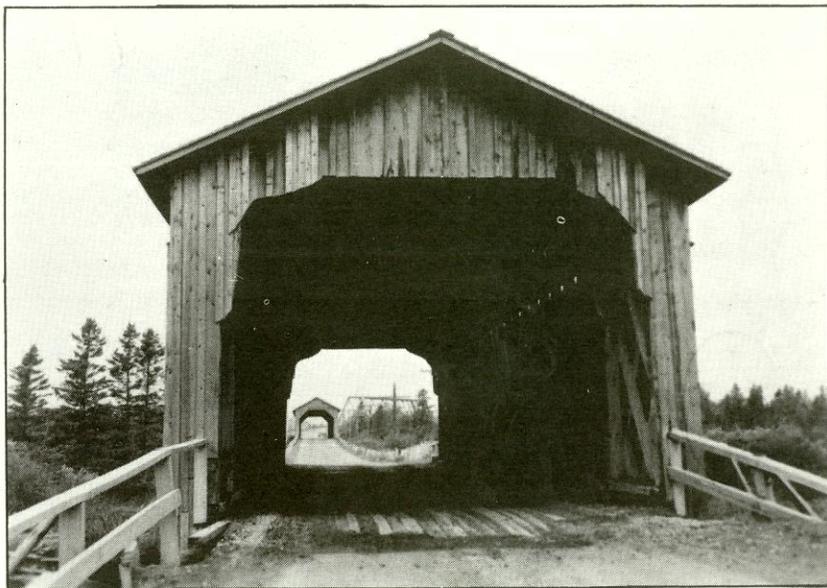
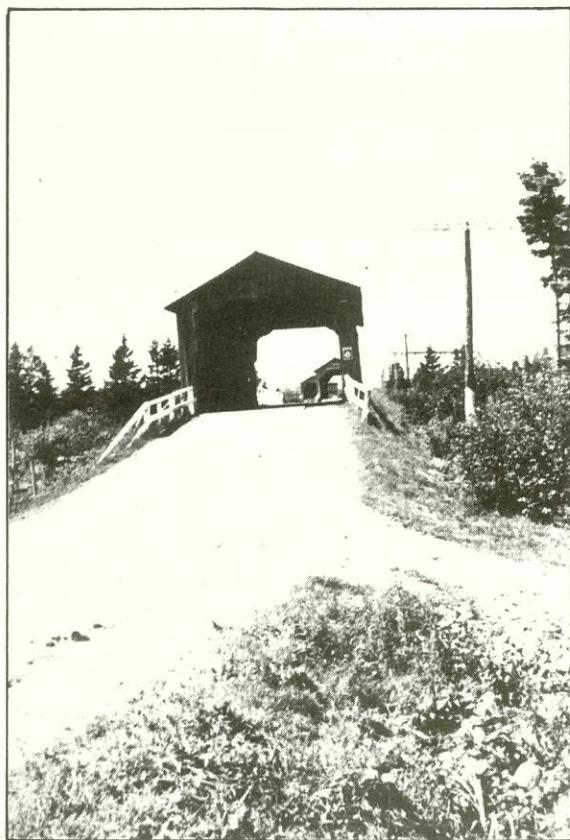
spectaculaires figurent les ponts de Fontenelle (61-24-08/09), dans la baie de Gaspé. Il s'agissait d'un grand pont couvert à trois travées et d'un petit à une travée, situés dans le prolongement d'une interminable levée de terre sur la rivière Dartmouth. Un autre ensemble de structures digne de mention fut le pont de Taché (61-34-03/04), d'Alma au Lac Saint-Jean, qui était constitué d'un grand pont de 620 pieds et d'un petit de 132 pieds, les deux séparés par un îlot (1).



*61-24-08/09 Pont Lemieux, rivière Dartmouth, Fontenelle, Baie de Gaspé. Photo tirée d'une carte postale, collection Joseph Conwill*

Les photographies sélectionnées pour cet article rendent compte de l'originalité du phénomène. De tels documents font rêver les amateurs de "vieux ponts" que nous sommes. Pussions-nous conserver encore longtemps le seul couple de ponts couverts jumeaux qu'il nous reste. □

(1) Un article sur ce pont fabuleux a été publié dans le Pont'âge du printemps 1984 (VOL III, numéro 3).

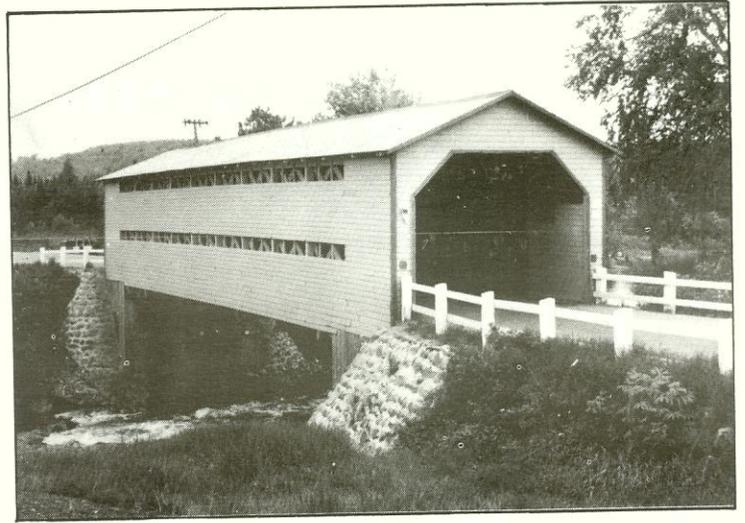


*Ponts Bugeaud (61-10-11/12), photographiés par L. Litwin, dans les années quarante. Un des trois ponts est manquant et le tracé de la route a été modifié.*

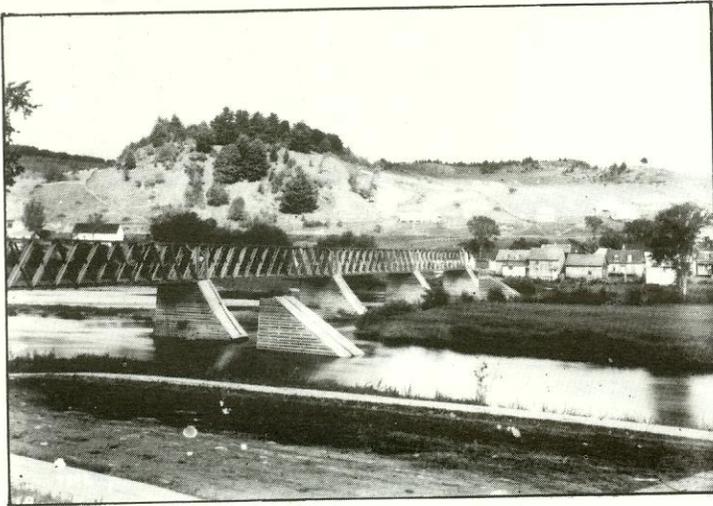
← *Ponts Bugeaud (61-10-11/12/13), rivière Bonaventure, à Bonaventure, Gaspésie, photographiés en 1938 par R. Brainerd.*



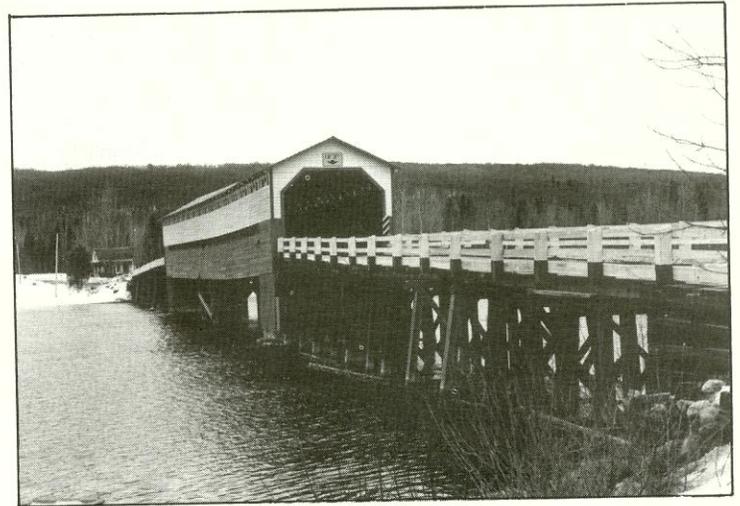
*Les démolisseurs à l'oeuvre sur le pont des Leblanc, Précieux-Sang (61-51-07), rivière St-Wenceslas. Photo: Joseph Conwill, 1975.*



*Un pont typique de colonisation, Duchesnay (61-54-04), décharge du lac St-Joseph. Coll. V Gatchell.*



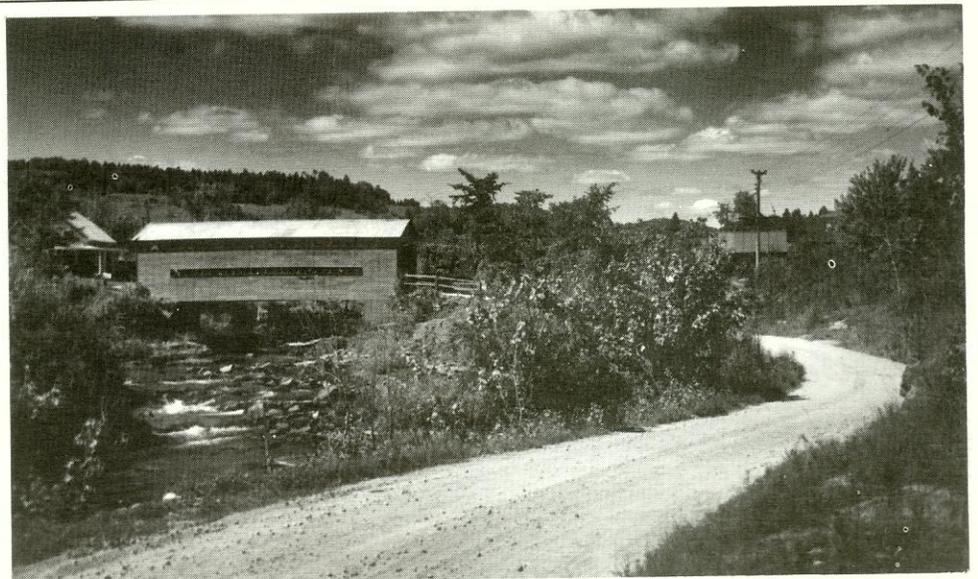
*Le Québec possède une tradition riche et variée en matière de construction de ponts en bois. On érigeait de dispendieux ponts Howe sur des cours d'eau majeurs et parfois on ne les couvrait pas. Saint-François de Beauce, rivière Chaudière. Photo: E.D Ingall, Archives publiques du Canada.*

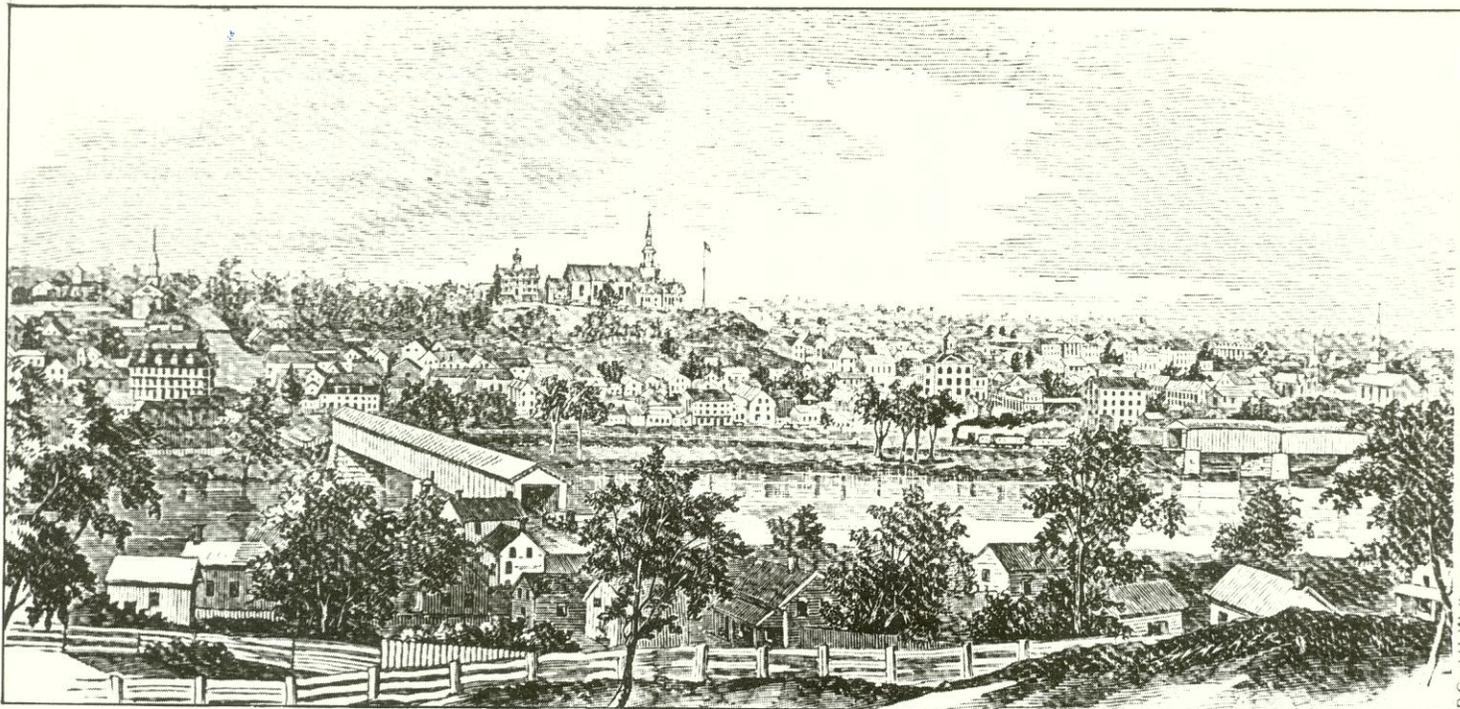


*De longues approches en bois sur chevalets pour accéder à un pont couvert bâti au beau milieu de la rivière!...Châte-Saint-Philippe (61-33-04), rivière Kiamika. Photo: Gérald Arbour, 1974.*

## PONT INCONNU

*L'endos de la photo porte la mention "Photo Driscoll, Office du Film du Québec, 230-58, pont en bois, couvert, à Joliette". Il s'agit d'un pont dont la localisation n'est pas connue. Pouvez-vous identifier ce pont? Si oui, écrivez-nous. Adresse de la Société*





Cette iconographie des Archives publiques du Canada nous montre la ville de Sherbrooke vers 1860. Le pont Aylmer (61-67-04) se trouve à gauche tandis qu'à l'extrême droite on aperçoit le pont du Grand Tronc (61-67-05). La forme arquée des deux travées du pont ferroviaire n'est pas sans nous rappeler la caractéristique principale des ponts à arc inflexible de Daniel Craig McCallum. Sommes-nous en présence d'un exemplaire de ce type de pont surnommé "arc-en-ciel"? Sa date de construction, qui se situerait autour de 1852, confirme la vraisemblance du choix d'une telle structure sur une ligne reliée directement aux chemins de fer américains. Les brevets ne sont-ils pas l'aboutissement de plusieurs années d'expérimentation?...

RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....

La société québécoise des ponts couverts projette de produire une nouvelle carte postale. A cet effet, nous aurions besoin d'une DIAPOSITIVE d'un pont couvert du Québec. Tous nos ponts sont admissibles, les privés, les jolis, les moins jolis, en hiver ou en été. Nous vous suggérons cependant de consulter la liste des cartes que la SQPC possède. Il serait vain d'investir des sous pour produire une carte qui existe déjà.

**IMPORTANT:**

- diapositives seulement (pour raisons techniques)
- date limite pour faire parvenir vos diapositives: le 1er février 1988
- la diapositive gagnante sera choisie par un jury composé de membres du club l'Evasion de St-Bruno. Le nom du gagnant(e) sera connu le 7 mars 1988 lors d'une rencontre régulière du club photo.
- mentionner les données techniques de la photo: appareil, objectif, film, temps d'exposition et ouverture si possible, moment de la prise de vue, date, etc.
- bien identifier vos diapositives
- les diapositives seront retournées sur demande. PRIERE DE JOINDRE UNE ENVELOPPE PRE-ADRESSEE ET TIMBREE.
- les directeurs ne participent pas à ce projet.

Faites parvenir autant de diapositives que vous le désirez. Il reste plusieurs mois pour réaliser LA photo. A vos caméras...

RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....RECHERCHÉ....

## D'un pont...

### Bilan financier

Il est important de souligner que pour la première fois de son existence, la SQPC a enregistré un léger surplus financier pour son exercice 1986/87. Il y a un certain temps que l'objectif de deux cent membres était visé. Ce chiffre magique devait permettre l'autofinancement de la Société. Ce nombre a été atteint et dépassé légèrement au cours de l'année. Avec ce numéro du Pont'âge, il y a un rappel pour ceux qui n'ont pas encore renouvelé leur abonnement. Aidez-nous à rester au dessus des "200" en retournant le coupon de renouvellement expédié plus tôt. Merci à tous. □

## LA GALERIE



La cérémonie a eu lieu dans la paroisse voisine mais la mariée tenait beaucoup à ce qu'une photo de cette journée mémorable soit prise au pont couvert de Sainte-Sophie (61-44-08). La jeune fille s'était maintes fois baignée à cet endroit et on sous-entendait que beaucoup d'événements heureux étaient survenus en ce lieu.

Sainte-Sophie, juillet 1984

Note: La date de tombée pour le numéro du Pont'âge hiver 1987 est le 30 novembre.



## A VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Contient 785 ponts, existants ou disparus. Coût: \$3.50+\$1.50 poste.

Guide mondial des ponts couverts. Edité par la NSPCB, des USA. Contient tous les ponts couverts encore existants dans le monde entier. Couvre les Etats-Unis, le Canada, l'Europe, l'Asie... Essentiel pour vos voyages. Ecrit en anglais, mais très facile d'utilisation avec son format tableau. Coût: \$6.50 canadiens + \$2.50 poste (aux membres).

Guide "Les ponts rouges du Québec". Edité par la SQPC. Contient 80 pages d'informations: descriptions, cartes de localisation, historique, photos, schémas, glossaire, etc. Un outil essentiel pour la visite des ponts couverts. Coût: \$6.00 + \$2.00 poste.

Emblème officiel de la SQPC, sous forme d'un écusson 2 couleurs sur fond blanc. Coût: \$2.50 + \$0.50 poste.

Cartes pour correspondance. Format 4"X5", une photo sur le dessus, trois pages blanches pour votre correspondance. Quatre photos différentes de ponts québécois par paquet. Coût: \$3.00 pour 6 ou \$5.00 pour 12.

Anciens numéros du Pont'âge. Coût: \$2.00 (les Vol 1 et 2 sont maintenant épuisés)

Cassette Beta ou VHS du diaporama "Un toit sur la rivière": \$20.00 + \$2.50 frais de poste.

Cartes postales. 12 cartes différentes de ponts couverts du Québec \$0.35 la carte + frais de poste (1/4 \$0.55, 4 et plus \$0.96)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC, casier postal 102, Saint-Eustache, Québec. J7R 4K5