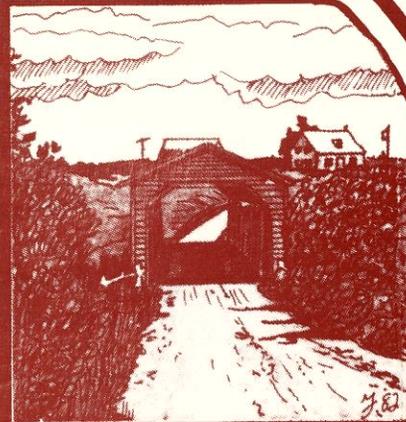


# LE PONTÂGE

VOL VI NUMERO 4

ETE 1987

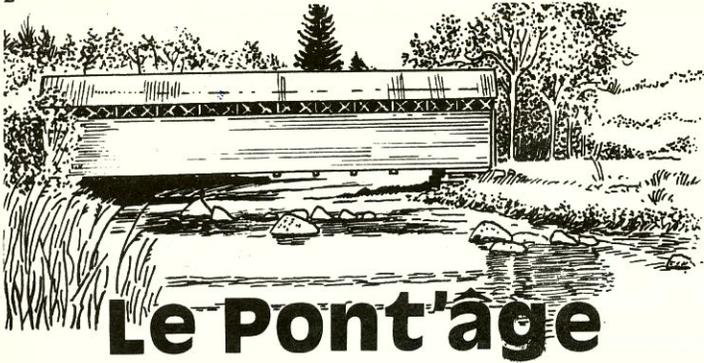


**Pont du Moulin Raymond (61-51-01), rivière Saint-Wenceslas, Précieux-Sang**

Photo: Gaétan Forest, avril 1981

**Société québécoise des  
ponts couverts inc.**

C.P. 102, St-Eustache,  
Québec. J7R 4K5



# Le Pont'âge

**Société québécoise des ponts couverts inc.**

Président:.....Gérald Arbour(514)651-6443  
 Vice-Président:.....André Goossens(514)670-7727  
 Trésorier:.....Pierre Duff(514)473-7832  
 Agent U.S.:.....Joseph D. Corwill(617)543-5569  
 Directeur:.....Aimé Quintal(514)581-9945  
 Directeur/Editeur:.....Gaétan Forest(819)986-6045

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.

La cotisation annuelle est de \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour les couples et de \$15.00 pour les sociétés. La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se termine le 31 octobre de l'année.

Coût de la publicité dans le Pont'âge: \$5.00 par pouce par colonne.

DÉPOT LÉGAL: 3e trimestre 1987

Bibliothèque nationale du Québec  
 Bibliothèque nationale du Canada  
 ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée sur avis avec mention de la source



Imprimé sur les presses de la Maison Primevère,  
 207 boul. L'Heureux, Mc Masterville. QC. J3G 5G2

## D'un pont à l'autre

### Assemblée générale

Traditionnellement ce numéro du Pont'âge véhicule la convocation de l'assemblée générale des membres. Vous trouverez ailleurs dans les pages du journal le programme de la journée. Venez rencontrer d'autres amateurs de ponts couverts.

### Bibliothèque du Congrès

Le responsable de la Bibliothèque du Congrès américain a contacté le secrétariat de la SQPC afin d'obtenir une copie du guide LES PONTS ROUGES DU QUEBEC. Ce genre de requête est assez inusité, mais ce fait tend à confirmer le rayonnement grandissant de votre Société.

### Fonds Le Pont'âge

Lors de l'assemblée régulière des directeurs tenue en janvier dernier, il a été résolu de créer un fonds Le Pont'âge afin de mettre à l'abri des imprévus une somme suffisante destinée à produire plusieurs numéros du journal et ce, même si des

difficultés financières venaient à affecter le fonctionnement normal de la SQPC. Cette réserve permettrait alors à l'administration en place de trouver des solutions aux problèmes financiers sans que le journal cesse de paraître.

### Précieux-Sang

La ville de Bécancour de qui relève le pont couvert de Précieux-Sang (61-51-01) souhaite inclure le pont couvert dans un circuit récréo-touristique. Ce pont a été l'objet de quelques aménagements récemment et on ne peut qu'encourager les initiatives de cette municipalité.

### Renouvellement

Avec ce quatrième numéro de l'année, le moment est venu de renouveler votre adhésion à la Société québécoise des ponts couverts. Notre cinquième année d'existence se termine par un bilan positif: 193 membres en règle, une participation accrue de nos lecteurs, quelques projets en marche. Tout cela nous permet d'envisager célébrer ensemble un dixième anniversaire.

### Cartes postales

La liste de cartes postales représentant des ponts couverts existants s'allonge. Mme Goutier nous informe qu'il existe une carte du pont couvert de Vassan (61-01-29) en Abitibi. Nous aprenons également la mise en marché de nouvelles cartes de ponts couverts. Val-des-Bois, Ste-Agathe et Notre-Dame-des-Pins sont du nombre. Voir en page 8 la liste des cartes disponibles au secrétariat.

### Radio-Québec

Dans le cadre de Téléservice, Radio-Québec présentait en mars dernier une chronique consacrée aux ponts couverts. L'animatrice Elisabeth Gagnon a su tirer le maximum de la documentation mise à sa disposition. Les images de ponts couverts présentées au cours de l'émission ont été fournies par André Goossens de la SQPC. Les différents croquis sont l'oeuvre de Gaétan Forest. Suite à cette émission, la SQPC a reçu plus de 250 demandes de renseignements. Nous remercions l'équipe de Téléservice pour ce coup de pouce à notre travail de sensibilisation.

### Expo-photo

Une exposition de 48 photographies de ponts couverts du Québec sera présentée à la maison Le Noblet Duplessis de Contrecoeur, 4752 route Marie-Victorin. Cette exposition montée en 1983 par le personnel du ministère des Affaires culturelles, Service du patrimoine, se tiendra du 12 juin au 9 septembre 1987. Nous invitons tous nos membres à se rendre à cette exposition.

### Classement

Après le pont Bowman de Val-des-Bois, c'est maintenant au tour du pont de Powers Court de franchir toutes les étapes juridiques qui confirment officiellement le statut de monument historique. Les procédures évoluent normalement dans les cas de Ferme Rouge et Fort Coulonge.

### Numéro de membre

Afin de faciliter le travail du secrétaire et du trésorier, nous vous demandons d'indiquer votre numéro de carte de membre sur toute la correspondance expédiée au secrétariat de la SQPC. Merci à l'avance.

# Le pont Meilleur: une nouvelle étape

Le 25 mars dernier, le président de la SQPC, Monsieur Arbour, s'est rendu rencontrer les maires de la municipalité régionale de comté (MRC) Antoine Labelle au sujet du pont Meilleur de Beaux-Rivages (61-33-06). Cette rencontre de dernière minute visait à sensibiliser les maires présents au fait qu'il subsiste peu de ponts couverts sur leur territoire et que la disparition de l'un d'entre eux hypothèque sérieusement la survie de ce type de structure dans la région Laurentides.

Bien que conscients de ce fait les représentants des diverses municipalités concernées désirent une solution à un problème qui persiste depuis maintenant deux ans. Suite à cette rencontre, il apparaît évident que notre démarche doit maintenant s'orienter vers le ministère des Transports, le véritable maître d'oeuvre dans ce dossier.

Grâce à l'expertise qui existe ailleurs, il est possible d'affirmer que le pont Meilleur peut être réparé adéquatement, préservé pour la circulation légère et que le trafic lourd peut être détourné sur le chemin de contournement utilisé depuis maintenant deux ans. Cette solution aurait l'avantage de satisfaire toutes les parties et permettrait de sauvegarder une structure qui risque bientôt d'être la seule du genre dans cette région. En effet, les opposants à la réduction de la hauteur du gabarit aux ponts de Ferme Rouge ont eu gain de cause et la hauteur de ces gabarits a été augmentée afin de permettre la circulation lourde. Ces ponts risquent donc de s'écrouler sous le poids des véhicules lourds qui peuvent de nouveau circuler sur ces ponts.

Les partisans de la démolition du pont Meilleur se sont fait entendre depuis un certain temps déjà, et si rien n'est entrepris dans les plus brefs délais, ils sont en voie d'obtenir gain de cause. La pétition des membres de la SQPC a recueilli plus de 375 noms. C'était une étape. Notre prochaine démarche consiste à distribuer une carte postale du pont couvert Meilleur afin que les membres et toutes les personnes intéressées dans la conservation de ce pont puissent les expédier aux différents intervenants dans ce dossier. On dit généralement qu'une image vaut mille mots, c'est l'occasion rêvée de vérifier cette affirmation.

SQPC avril 1987



*Le pont Meilleur en 1972. Photo: Jean-Pierre Lachaine.*



*Saint-Félix-de-Dalquier (61-01-05), rivière Davy, construit en 1950. Photo: Gaétan Forest, juin 1984.*

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

L'assemblée générale annuelle de la SQPC se tiendra samedi le 15 août, au Village québécois d'antan de Drummondville (autoroute 20, sortie 181), au centre d'accueil du Village.

### PROGRAMME DE LA JOURNÉE:

- 13.00-15.00 hres: assemblée et élections
- 15.00-15.30 hres: pause
- 15.30-17.00 hres: présentation d'un diaporama sur des ponts couverts ayant une architecture particulière.

Sur présentation de la carte de membre, l'admission au Village sera gratuite\*\*. L'ouverture du site a lieu à 10 hres le matin. Des aires de pique-nique sont disponibles.

\*\* chaque membre doit présenter SA carte.

BIENVENUE A TOUS!

# Rapport de l'agent de liaison aux Etats-Unis

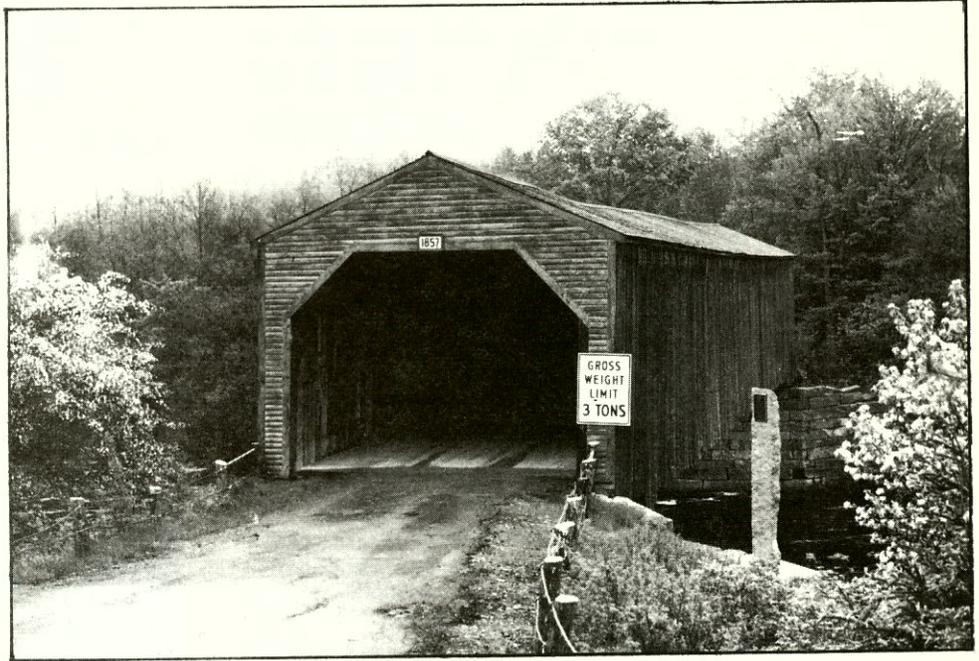
*Joseph D. Conwill*

Au début d'avril 1987, le Maine a subi les ravages d'une crue des eaux parmi les pires de son histoire. Beaucoup de ponts ont été détruits, incluant le beau pont couvert Lowe's (19-11-01), entre Guilford et Sangerville, à l'ouest de Dover-Foxcroft.

Depuis sa construction en 1857, le pont Lowe's n'avait à peine changé. Ses culées étaient en pierre sans mortier, à l'ancienne mode de la Nouvelle-Angleterre. La ferme Long, utilisée pour le construire, devient de plus en plus rare. On voyait encore à l'intérieur du pont des vestiges de vieilles annonces de cirque et de divers produits. Et fait unique, pour mieux nettoyer les planches du tablier, on avait aménagé une trappe sur un côté du tablier, sur toute la longueur du pont.

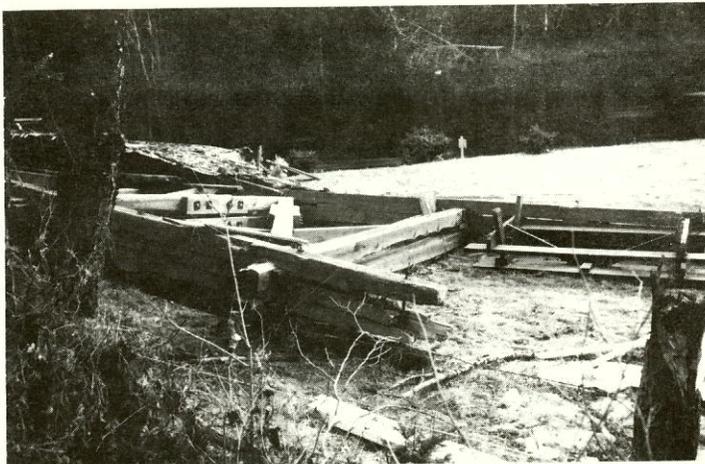
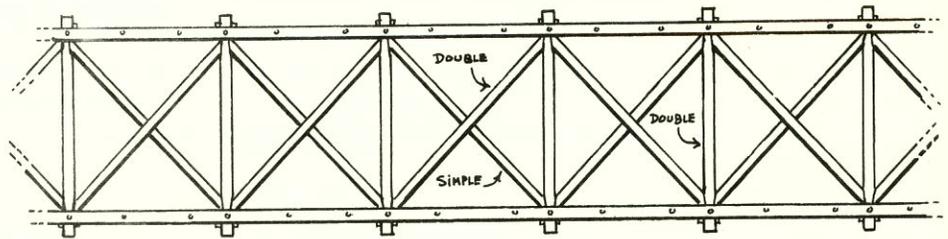
Un fragment de la structure s'est immobilisé dans un champ à environ un (1) kilomètre en aval, tandis que plusieurs poutres sont restées enchâssées dans un pont à Dover-Foxcroft, quand la carcasse du pont couvert a sauté par dessus le barrage situé au coeur de la ville.

Le pont Lowe's est une très grande perte, mais à part de cela, nous avons eu de la chance. Aucun autre pont n'a été détruit. Les inondations de 1869, 1927 et 1938 ont déjà pris la plupart des ponts couverts destinés à périr de cette façon. De plus, le Wire Bridge de New Portland n'a pas été affecté.



*Le pont Lowe's, 1857-1987. Photo: Joseph D. Conwill.*

UNE FERME DE TYPE LONG



*Les culées sans pont, avril 1987.  
Photo: Joseph D. Conwill.*



*Des vestiges du pont Lowe's dans un champ en aval.  
Photo: Joseph D. Conwill.*

# Le Grand Remous

*Gérald Arbour*

Toute personne ayant franchi le pont rouge de Grand-Remous a été à même de constater la pertinence d'un tel toponyme. Au lieu choisi pour la construction du pont, la rivière Gatineau présente une dénivellation importante et le tumulte de la chute a effrayé plus d'un cheval lors de la traversée du pont.

A l'automne 1930 c'est cependant d'un autre genre de remous dont il est question dans ce hameau. Cherrier Carrière décroche le contrat pour la coupe du bois nécessaire à la construction d'un pont couvert sur la rivière. L'octroi d'un tel contrat signifie quelques semaines d'ouvrage pour un grand nombre de résidents frappés durement par la crise économique qui sévit.

Le bois coupé sur le chemin de Mont-Laurier est sorti à la rivière à l'aide de chevaux, et au printemps 31, Cherrier Carrière est en mesure d'engager

les Couture père et fils en tant que scieurs expérimentés. Parmi l'équipe du moulin se trouve un dénommé Alfred Coursol, joueur d'accordéon réputé. A cette époque on travaillait pour \$0.50 de la journée, ou plus simplement pour le gîte et la nourriture. Il va de soi que les soirées étaient plus agréables lorsqu'il y avait un bon musicien au chantier.

Lorsque les planches et les madriers furent sciés aux dimensions requises, messieurs Normandin et Nadeau, ingénieurs du gouvernement, s'amènent et la construction du pont débute. Le chantier est mené de main de maître et le pont est officiellement complété à la mi-août 1931.

Bien que ce projet ait été réalisé au dessus d'un site accidenté, l'histoire ne retient aucun événement malheureux susceptible d'assombrir la joie des

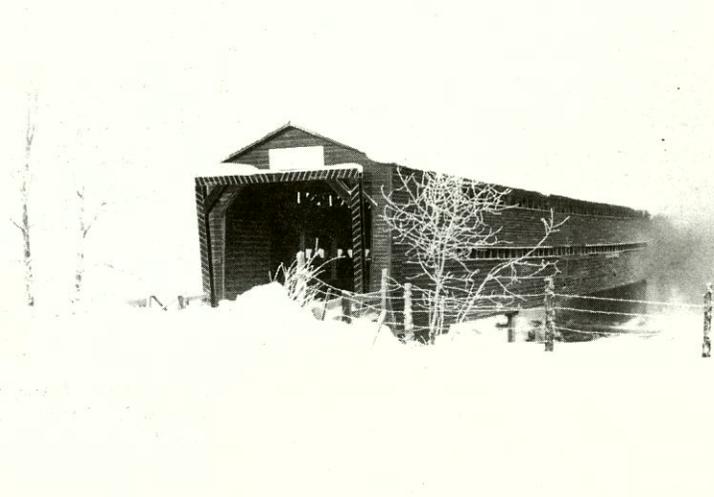
habitants à la vue de leur pont neuf. Le pont de Grand-Remous assurait des communications régulières avec plusieurs villages environnants. L'achalandage sur le pont couvert diminuera sensiblement quelques années plus tard suite à l'ouverture de la route de l'Abitibi et la construction du pont de fer au village.

Bien qu'un écriteau interdise toujours de flâner dans le pont, par ordre du Conseil, il est bien difficile de ne pas transgresser cette directive. En regardant s'engouffrer les billes de bois dans le canal creusé à même le roc, on ne peut s'empêcher de songer à toute l'activité qui régnait jadis aux abords du pont. Dans un décor saisissant, il n'y aurait rien d'incongru à voir les deux gardiens du chenal utiliser de nouveau l'échelle sous le pont et venir rejeter à l'eau quelques "pitounes" égarées.

SOURCE: Mercedes Carrière Guy, responsable de la cantine pour une dizaine d'hommes lors de la coupe du bois pour le pont couvert.



Sur la rive droite, la longue approche en bois a été remplacée par du remblai. 61-25-25  
Photo: Gérald Arbour, septembre 1983.



Le Grand Remous par -40°  
Photo: Gérald Arbour, décembre 1985.

# Des remous sous le pont Balthazard

*Germain Fortin*

Au début du siècle, la petite ville de Farnham était le chef-lieu du comté de Brome. Au fil des ans, de nouvelles paroisses s'étaient détachées de ce centre économique, le peuplement s'était accentué sur les rives de la rivière Yamaska et de petites communautés comme Adamsville avaient vu le jour.

Vers 1930 les résidents du chemin Grégoire, aussi bien que ceux qui demeuraient au delà du "chemin des Côtes" devaient faire un long détour pour atteindre le rang Magenta Ouest en direction de Farnham. Un pont, quelque part à proximité des Balthazard pouvait résoudre ce grave inconvénient. Outre les quelques fermes disséminées sur le parcours Grégoire, un immense territoire demeurait non accessible dû à l'absence de voie de communication. Plusieurs proprios exploitaient ces boisés via un réseau de mauvais sentiers sans cependant habiter les lieux. Ces terres étaient géographiquement captives entre deux branches de la Yamaska. Cet inconvénient majeur dévalait les propriétés et freinait tout développement. Avant 1931, il y eut cependant un pont flottant pour desservir une famille Wilkin, mais le pont aussi bien que les accès furent toujours des commodités purement privées. Prisonniers à l'intérieur du Y formé par les branches nord et centre de la rivière Yamaska, les Lemieux, Larivière, Desautels et Gustave Balthazard, dont la ferme est sectionnée par le cours d'eau, demandent à grands cris une sortie adéquate jusqu'au chemin du roi (Magenta Ouest). Jusqu'ici on doit faire traverser les récoltes et les produits de la forêt à gué, aux eaux basses, tandis que les enfants passent sur l'autre rive en chaloupe pour se rendre à l'école, quand ce n'est pas sur la glace au cours de la saison froide; situation aussi dangereuse qu'inquiétante pour ces familles isolées.

Il existe bien un sentier tracé par la Cie Southern Canada Power qui relie le village d'Adamsville à Farnham, mais le dit sentier est quasi impraticable. Appelé le "chemin des Côtes", il fut déboisé bien plus pour l'entre-

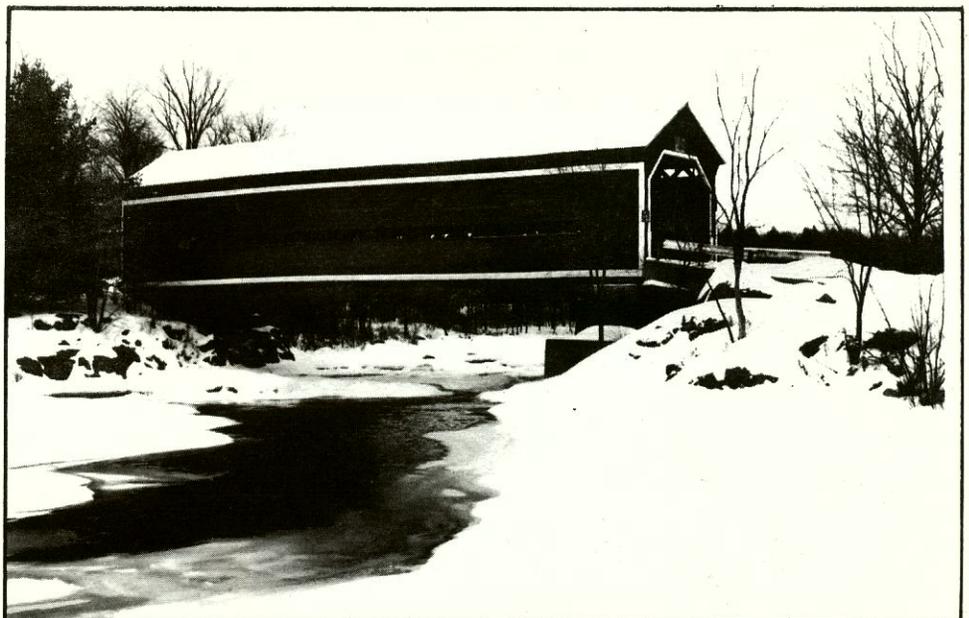
tien de la ligne à haute tension que pour accéder aux terres prisonnières des deux cours d'eau. Ce sentier n'a qu'une issue à travers la forêt: Adamsville via le chemin Grégoire.

Depuis déjà quelques années, ces malheureux habitants réclament auprès du Conseil local une voie carrossable et adéquate vers une route importante. Bien entendu tous désirent un pont, mais chacun le veut devant sa porte, et pendant qu'on se chamaille pour déterminer l'emplacement du dit pont, le Conseil piétine jusqu'au jour où Desautels, organisateur du parti libéral de Farnham, fait avancer les choses de concert avec Gustave Balthazard. Le gouvernement Taschereau, après avoir entendu les récriminations des habitants frustrés et du Conseil de campagne de la municipalité d'Adamsville, promet un pont couvert à condition que le Conseil se charge des voies d'accès.

Dès 1931 Gustave Balthazard cède une lisière de terrain de 38 pieds adjacente à la clôture de Gédéas Dion, depuis le rang Magenta Ouest jusqu'au site du futur pont, tandis que la Municipi-

palité construit à ses frais la voie d'accès au sud du dit pont. Au cours de la même période, le bois nécessaire à l'érection du pont est abattu dans la forêt en amont du village d'Adamsville et flotté jusqu'au moulin des Adams. Ce n'est cependant qu'au printemps 1932 que débutent les travaux. Le ministère de la Colonisation délègue sur les lieux un fonctionnaire qui recrute in situ la main d'oeuvre et dirige les travaux. Parmi les artisans on retrouve Gustave Balthazard, Honoré Neveu, Henri Gauthier et plusieurs autres du voisinage. Le pont enjambe la rivière au-dessus d'une cascade qui coule sur un lit rocheux. Les deux culées de béton reposent donc sur le roc. Si le malaxage est mécanique, le transport des agrégats et du béton demeurent toujours un exercice musculaire.

Enfin le pont est terminé à la grande joie de tous, mais le Conseil juge qu'il a suffisamment investi et refuse d'entreprendre le prolongement de la route du portique nord jusqu'au chemin des Côtes. Ironie du sort, le pont tant réclamé allait servir de remise pour la machinerie ara-



*Pont Balthazard (61-11-01), sur la rivière Yamaska, à Adamsville.  
Photo: Gaétan Forest, janvier 1987.*

toire de Gustave Balthazard. Bien plus, il ira jusqu'à abriter les moutons de celui-ci pendant les durs mois d'hiver. Ce manège persiste et le véritable progrès verra le jour seulement après la guerre de 1939-45.

Les chicanes de clocher, la petite politique locale et les accusations de favoritisme créèrent tant de remous dans la paroisse que le Conseil débloqua les fonds nécessaires pour relier l'entrée du pont au chemin Grégoi-

re. A cette fin, une première équipe déboise et essouche le sentier tandis qu'une deuxième laboure et creuse les fossés au moyen de pelles à chevaux (scrapers). La terre extraite des fossés est déversée et nivelée sur la future route puis finalement recouverte d'une légère couche de gravier. L'achèvement du chemin Balthazard (aujourd'hui rue Léger) mettait fin à un long et pénible conflit.

En 1945 les usines ronronnent,

l'argent circule et les gens ont soif d'évasion. Comme la villégiature prend de l'ampleur, le site Balthazard, avec son magnifique cours d'eau aux rives boisées, devient un pôle d'attraction fort recherché. En peu de temps ses rivages sauvages sont transformés et de jolis chalets surgissent de terre. Aujourd'hui on compte pas moins d'une cinquantaine de villas desservies par d'excellentes routes et le petit pont Balthazard a enfin retrouvé sa vocation première. □

NOTE: il y a cinq ans, un fabricant de peinture reconnu a totalement rafraîchi le pont à ses frais pour un message publicitaire télévisé.

## Saint - Armand

*Barbara Brainerd*

Saint-Armand, petit village frontalier, à deux pas de Philipsburg et de la Baie Missisquoi. Un pont couvert solidement bâti se trouvait à la croisée de la rivière de la Roche et de la route de terre, à l'époque. C'était un endroit envoutant, une invitation pour un pique-nique. Le soleil brillant et chaud éloignait à coup sûr le spectre d'un orage sur un tout petit village

qui avait acquis une grande importance dans notre itinéraire. Et pour ajouter une touche de rusticité, un habitant tenant les rênes d'un attelage tiré par un cheval blanc, traversa le pont. Il le fit, imperturbable dans son "buggy" rouge, sous un écriteau affichant une amende de \$25. pour "conduire son cheval plus vite que le pas sur le pont". De grands ormes et peupliers

surplombaient la minuscule structure de 48 pieds, des vignes grimpanes abusaient de son support. S'échappant par les fenêtres d'un petit hôtel, à quelques mètres du pont, le son assourdi d'une douce mélodie saturait l'air tiède, s'insinuait dans les membrures du pont et parvenait à nos oreilles. Etrange atmosphère planant sur ce site de pont couvert.

(Traduction libre)



*Saint-Armand (61-45-12); rivière de la Roche. Photo: Leo Litwin.*



*Pont de la Station St-Armand (61-45-04); rivière de la Roche. Photo: Leo Litwin. A remarquer que ces ponts, tous des Town intermédiaire, sont des copies conformes du pont Guthrie (61-45-01) sur le ruisseau Groat.*

## D'un pont...

### Dessins 5e anniversaire

Nous clôturons l'envoi de ces dessins avec une représentation du pont de Gould (61-18-08). Le tirage de ces reproductions était limité à 175 exemplaires. Un recrutement plus intensif que prévu (grâce à l'émission de Téléservice notamment) a fait que certains membres ont reçu une série incomplète ou n'ont pas reçu de copies du tout. Nous nous en excusons auprès de ces derniers. □

### CARTES POSTALES DISPONIBLES:

St-Jovite (61-72-03); pont du village. Remplacé en 1949

Hull-Ouest (61-25-12); pont existant

Ferme-Rouge (61-33-02/03); vue aérienne des ponts jumeaux

Trinité-des-Monts (61-58-08); photo prise avant que le site ne soit aménagé en base de plein air

### NOUVELLES ACQUISITIONS:

Grande Vallée (61-23-01); pont existant

St-René-de-Matane (61-42-03); le pont couvert lorsqu'il était peint en rouge

St-René-de-Matane (61-42-06); vue du pont et du village

Ste-Agathe (Lotbinière, 61-44-01); pont existant

Notre-Dame-des-Pins (61-06-01); le pont couvert depuis qu'il n'est plus en service

Val-des-Bois (61-52-06); le pont Bowman en hiver

Vassan (61-01-29); pont existant

Ste-Jeanne d'Arc (61-60-04); pont existant

Prix: \$0.35 la carte

frais de poste: 1-4= \$0.55

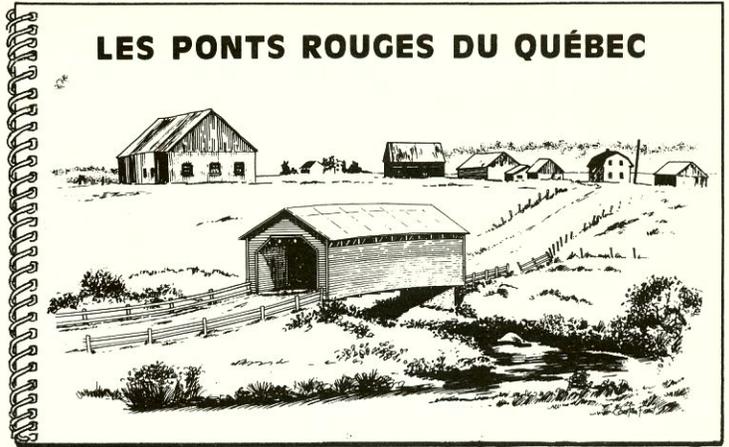
et manutention: 4 et plus: \$0.96

## IMPORTANT

Les cartes postales de ponts couverts sont un produit difficile à trouver dans les différentes régions du Québec. Dans le but d'augmenter la "visibilité" de nos ponts, la SQPC recherche des commanditaires afin de produire des cartes postales de qualité de nos différents ponts couverts. Si vous désirez produire une carte de votre pont préféré, ou si vous connaissez des personnes ou des organismes intéressés à commanditer une carte (Caisse populaire, commerçant, Association touristique, etc.), informez-vous au secrétariat de la SQPC des démarches à faire pour réaliser ce projet.

Note: La date de tombée pour le numéro du Pont'âge automne 1987 est le 31 août.

## LES PONTS ROUGES DU QUÉBEC



## ENFIN DISPONIBLE!

### LE PREMIER GUIDE COMPLET DES PONTS COUVERTS QUÉBÉCOIS

80 pages d'informations sur le sujet telles que descriptions, cartes de localisation, historique, photos, schémas, glossaire, etc.  
Un outil essentiel pour la visite des ponts couverts.  
Disponible au secrétariat de la Société.  
Prix: \$6.00 + \$2.00 pour la poste.

L'EMBLÈME OFFICIEL DE LA SQPC, un signe de reconnaissance pour tous les membres. A l'occasion du cinquième anniversaire de la Société, nous sommes heureux de vous proposer cet écusson deux (2) couleurs sur fond blanc. Disponible au secrétariat au coût de \$2.50 + 0.50 de frais de poste. Une bonne façon d'assurer le financement des activités de votre Société.



## A VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Contient 785 ponts, existants ou disparus. Coût: \$3.50+\$1.50 poste.

Guide mondial des ponts couverts. Edité par la NSPCB, des USA. Contient tous les ponts couverts encore existants dans le monde entier. Couvre les Etats-Unis, le Canada, l'Europe, l'Asie... Essentiel pour vos voyages. Ecrit en anglais, mais très facile d'utilisation avec son format tableau. Coût: \$6.50 canadiens + \$2.50 poste (aux membres).

Cartes pour correspondance. Format 4"x5", une photo sur le dessus, trois pages blanches pour votre correspondance. Quatre photos différentes de ponts québécois par paquet. Coût: \$3.00 pour 6 ou \$5.00 pour 12.

Anciens numéros de Pont'âge. Coût: \$2.00. (les Vol 1 et 2 sont maintenant épuisés)

Cassette Beta ou VHS du diaporama "Un toit sur la rivière": \$20.00 + \$2.50 frais de poste

Cartes postales. 12 cartes différentes de ponts couverts du Québec. \$0.35 la carte + frais de poste (1/4 \$0.55, 4 et plus \$0.96)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC, casier postal 102, Saint-Eustache, Québec. J7R 4K5