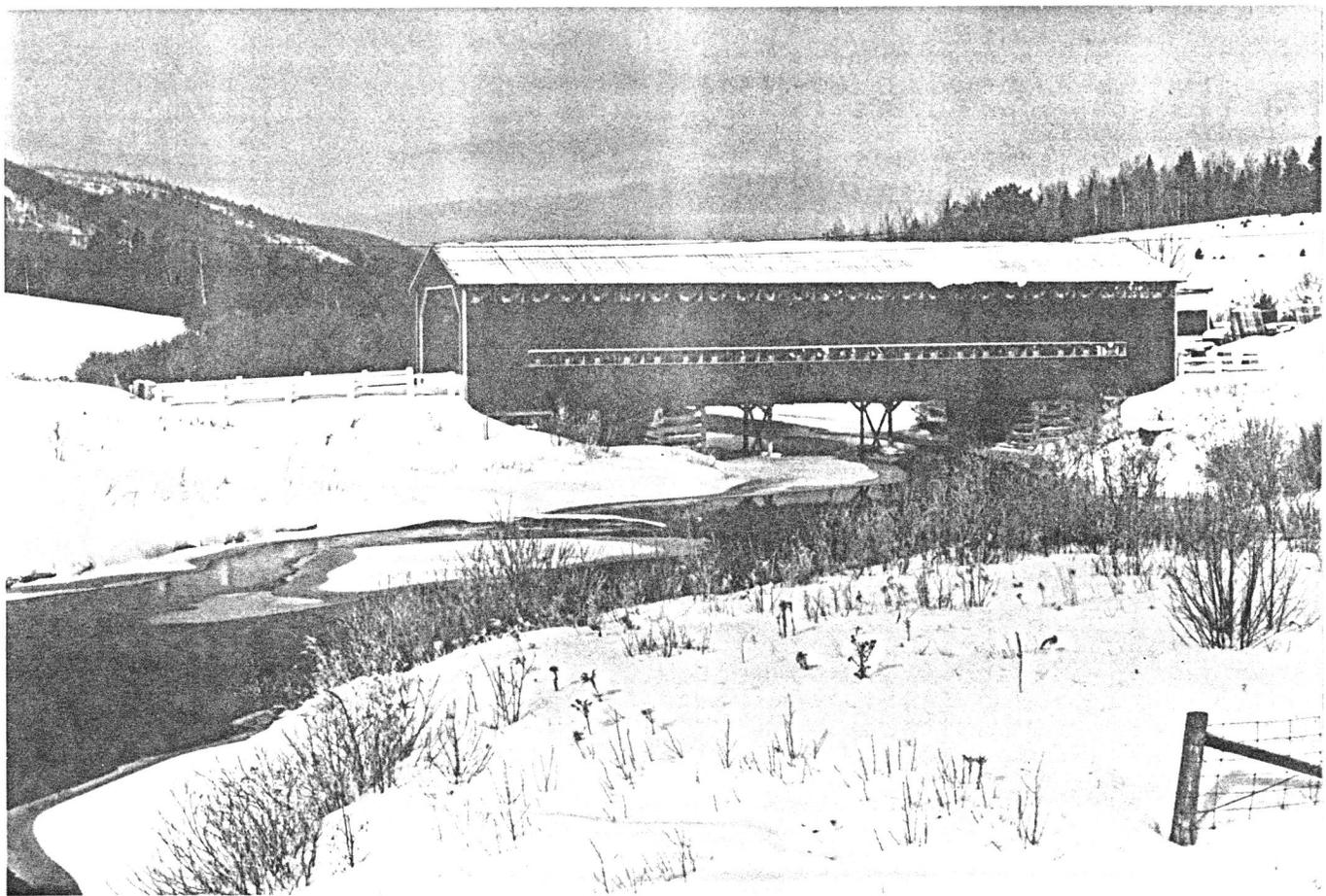


10

# LE PONT'ÂGE

Vol II, # 3.

Printemps 1983.



Pont de Saint-Jean-de-la-Lande, 1983. (61-71-03)

Construit en 1940, le pont de Saint-Jean-de-la-Lande, sur la rivière Baker, est le seul survivant du comté de Temiscouata. En 1979, épuisé par les trop lourdes charges qui le traversaient, il faisait place à un pont de béton beaucoup plus moderne. Tous le croyaient condamné à disparaître, car la construction du nouveau pont l'avait rendu dangereux. La ville a cependant décidé de le faire renover et c'est un magnifique pont que nous pouvons maintenant admirer en traversant le village.

SOCIÉTÉ QUÉBÉCOISE DES  
PONTS-COUVERTS INC

C.P. 102,  
St. Eustache,  
Québec, J7R 4K5

Societe Quebecoise des Ponts Couverts,  
 Inc. C. P. 102,  
 Saint-Eustache, Quebec J7R 4K5

President : Gaetan Forest,  
 Vice-President : Michel Allard,  
 Secretaire-Tresorier : Pierre Duff,  
 Agent U.S. : Joseph Conwill,  
 Directeur : Gerald Arbour,  
 Directeur : Sylvain Forest.

Le "Pont'ase" est publie par la  
 S.Q.P.C. quatre fois par annee.

La cotisation annuelle est de  
 \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour  
 les couples et de \$15.00 pour les  
 societes. La cotisation inclut un  
 abonnement au "Pont'ase", et se termi-  
 ne le 31 octobre de l'annee.

depliants alors que le Ministere des  
 Affaires Culturelles doit s'occuper de  
 l'impression. La province a ete  
 divisee en 5 regions et chacune est  
 representee par un depliant  
 particulier comprenant une carte de  
 localisation des ponts couverts, une  
 liste des ponts de la region, trois  
 photos, ainsi qu'un bref historique  
 des ponts du Quebec. Les feuillets  
 seront distribues dans tous les  
 bureaux d'information touristique de  
 la province, ainsi que par la societe.  
 Chaque membre recevra le jeu complet  
 des 5 depliants.

Cartes a vendre

Trois des directeurs ont fait don  
 a la societe de cartes pour la  
 correspondance. De format 4 pouces par  
 5 pouces, ces cartes ont une photo sur  
 le dessus et trois pages pour la  
 correspondance ou les souhaits. Les  
 photos sont les suivantes: pont du  
 village a Chute-Saint-Phillippe, par  
 Gerald Arbour; le pont de Eaton, par  
 Gaetan Forest et le pont de Highwater,  
 par Pierre Duff. Des ensembles de 6  
 cartes (2 de chacun des modeles) avec  
 enveloppes sont disponibles au  
 secreteriat de la societe pour le  
 prix de \$3.00, ou 12 pour le prix de  
 \$5.00. Ces ensembles seront egalement  
 disponibles le 14 mai.

Vol II, no 3. Printemps 83.

Reunion du 14 mai 1983.

Le samedi 14 mai prochain a 7:30  
 heures, aura lieu une rencontre entre  
 les membres. Elle aura lieu, chez  
 Gerald Arbour, au 2126 De Lorimier, a  
 Longueuil. Pour y acceder, on prend le  
 boulevard Taschereau et la rue Cure-  
 Pointier. Il n'y a aucun programme  
 special de prevu pour la soiree, donc  
 apportez vos photos, vos diapositives,  
 vos collections, etc. Nous serons la  
 pour vous rencontrer et jaser de ponts  
 couverts. Un projecteur sera sur les  
 lieux pour que vous puissiez nous  
 montrer ce que vous avez. Nous nous  
 excusons pour le tres court delai dans  
 l'annonce de cette rencontre, mais un  
 projet dont je reparlerai plus loin a  
 retarde la publication de ce numero du  
 "Pont'ase".

Elections

Cette annee, les postes de  
 President, Secretaire-Tresorier et  
 directeur (siese#5) seront ouverts a  
 la prochaine assemblee generale qui  
 aura lieu comme d'habitude le premier  
 samedi d'octobre. Avis aux  
 interesses...

Operation "160"

En doublant le nombre de nos  
 membres, il nous sera possible de  
 faire imprimer le "Pont'ase", au lieu  
 de le photocopier. Dans l'ensemble,  
 cela semble enorme, mais si chacun des  
 membres actuel trouve un seul nouveau  
 membre, nous aurons atteint notre  
 objectif.

Nouvelles des membres

Nous avons appris avec regret le  
 deces a l'automne dernier de Mme Ruth  
 Scheib, de Parkside, PA. A sa famille  
 et a ses amis, nous offrons nos plus  
 sinceres condoleances.

Si tout va bien, le prochain  
 numero sera imprime (Ete 83). La  
 reussite de l'operation "160" assurera  
 la continuite de ces impressions.

Notre vice-president est parti du  
 "bout-du-monde" pour aller encore plus  
 loin... Michel Allard a en effet  
 quitte l'Abitibi pour habiter sur la  
 Cote-Nord. Bonne chance Michel dans  
 ta nouvelle vie a Forestville.

En terminant veuillez m'excuser si  
 ce numero est plus court que  
 d'habitude, mais le projet des  
 depliants m'a tenu tres occupe ces  
 derniers temps. Cependant, vous ne  
 perdez rien, car il est accompagne  
 d'un numero special des plus  
 interessants.

Projet conjoint

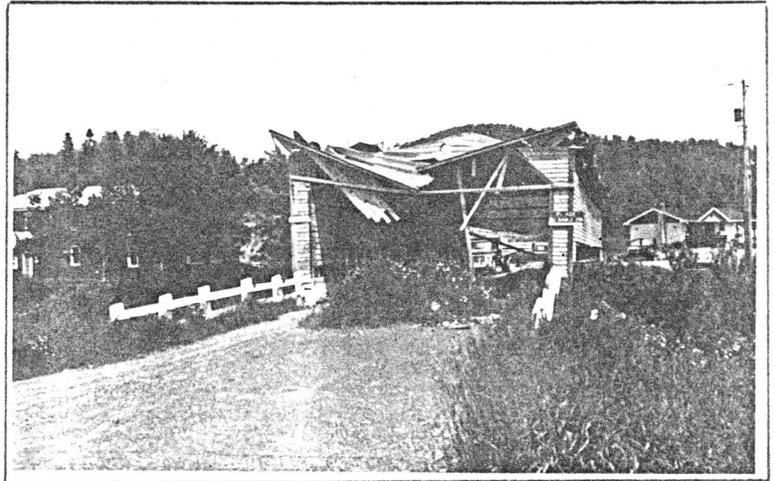
Nous travaillons tous tres forts  
 presentement pour mener a bien un  
 projet de publication de 5 depliants  
 touristiques sur nos ponts couverts.  
 La S.Q.P.C. s'occupe du contenu des

Pierre Duff

Les ponts de Preissac et de Saint-Jean-de-la-Lande.

ou  
Regions differentes, idees differentes...  
par Pierre Duff.

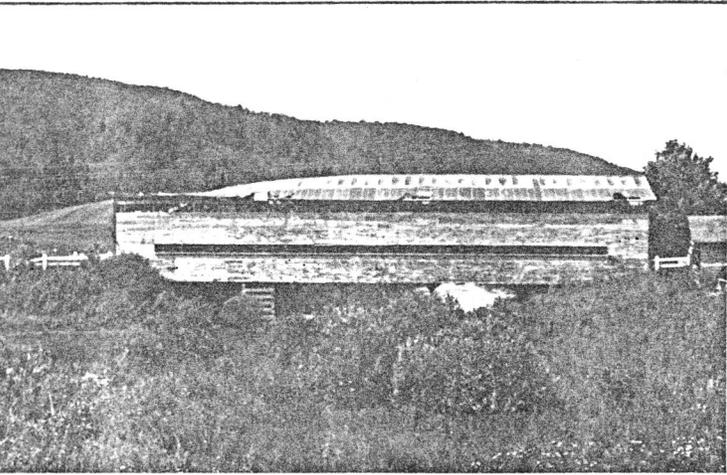
Comme vous avez pu le constater a la une, les pontistes ont eu une surprise de taille cette annee. Le pont de Saint-Jean-de-la-Lande, dans le Temiscouata, que tous croyaient condamne a breve echeance a cause de son etat lamentable, a ete completement restaure. Gaetan Forest, qui en a fait la decouverte, a declare qu'il etait tout simplement une "beaute"...



61-71-03. Saint-Jean-de-la-Lande, en Juillet 1981. Photo: Gaetan Forest.

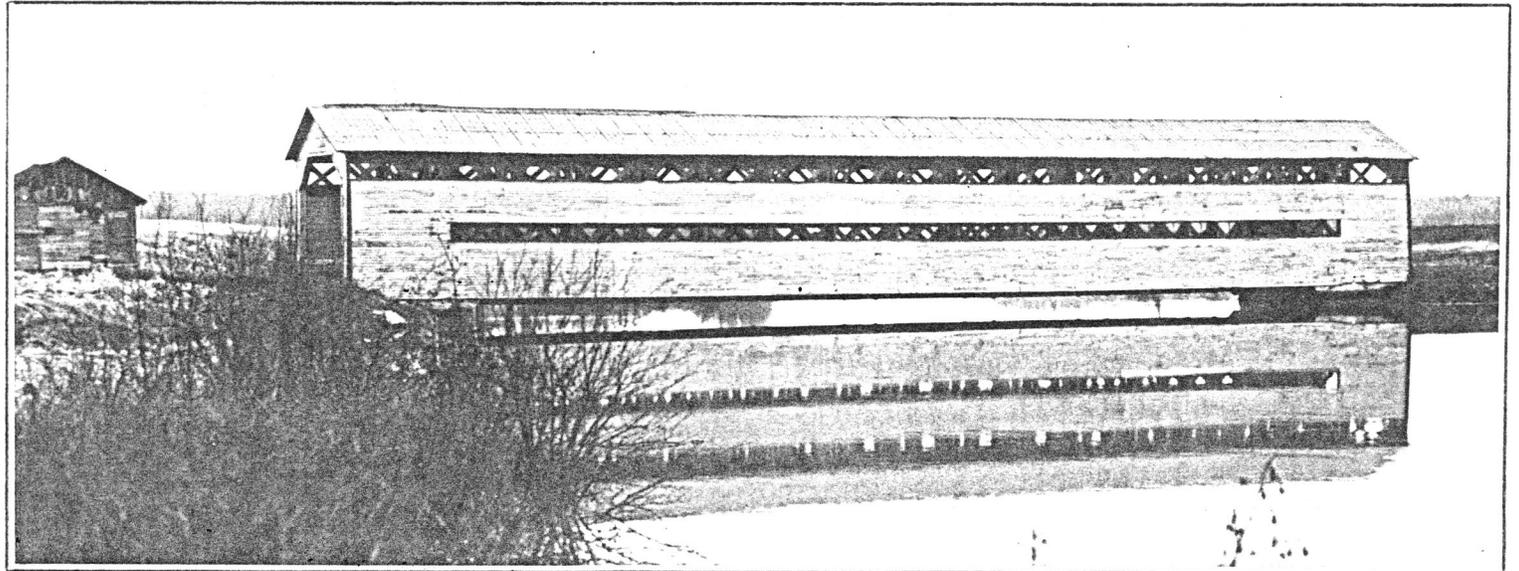
Le plus scandaleux, c'est cependant le prix de cette vente: \$200.00. Vous avez bien lu: deux cent dollars. C'est inimaginable. Comment une ville sensee et progressive peut-elle vendre un bien culturel qui n'a pas de prix pour \$200? Je comprends bien que legalement le pont lui appartient, mais ne fait-il pas partie de notre patrimoine, n'appartient-il pas de ce fait a tous les Quebecois? Cela ne semble pas compter, car il ne vaut plus, semble-t-il, que le prix de quelques vieux morceaux de bois.

La ville de Saint-Jean-de-la-Lande, a plusieurs centaines de kilometres de Preissac, apres s'etre dotee d'un nouveau pont de beton, a exige la reparation de son pont couvert. Pourquoi ne l'a-t-elle pas vendu? Elle se serait enrichie de \$200.00, ou peut-etre un peu moins, son pont etant beaucoup plus court.



61-71-03. Saint-Jean-de-la-Lande, en Juillet 81. Photo: Gaetan Forest.

La meme semaine ou j'ai appris cette nouvelle, Jean-Pierre Rifon, un ami de vieille date a qui je dois de m'interesser aux ponts couverts, m'a envoye un article de "l'Echo Abitibien", article que j'aurais aime mieux ne jamais recevoir. Cet article fait etat de la vente aux encheres (eh oui!) du pont couvert "Vautrin", de Preissac. Une photo de la signature du contrat accompagne meme l'article. C'est la cerise sur le gateau.



61-01-08. Pont Vautrin, a Preissac, en avril 1976. Photo: Pierre Duff.

Non, pour Saint-Jean-de-la-Lande, le pont couvert représente plus qu'un vulgaire tas de bois; il est un hommage aux batisseurs du village et on ne vend pas une si importante partie du patrimoine local. On la conserve jalousement, on l'entretient, on la montre, on invite les touristes à l'admirer, on l'aime.

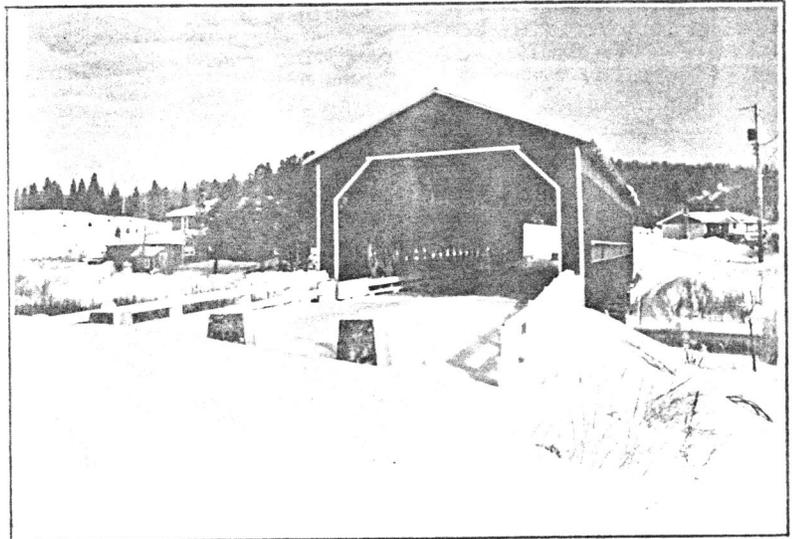
Vautrin, s'il n'en a pas perdu ses culottes, s'est sûrement retourné dans sa tombe en apprenant l'affront qu'on a fait au pont qui porte son nom, dans le rang même qui porte également ce nom; ce nom évocateur de colonisation, d'ouverture de la province vers des régions alors inconnues, de terres d'avenir. L'air frais de l'Abitibi a dû faire des ravages pour qu'on détruise ainsi l'image de nos ancêtres. Tout cela parce que le pont, s'il était demeuré à côté du nouveau, comme à Saint-Jean-de-la-Lande, aurait bouché la vue de deux ou trois propriétaires riverains...

Il est maintenant trop tard, le seul rang d'Abitibi qui était encore inviolé, dans son état original (ce sont ses propres habitants qui le considèrent ainsi) ne l'est plus. Le mal est fait et le mal n'est pas réversible. Qu'on le détruise au plus vite pour cacher cette honte. Mais que cette honte serve. Qu'elle serve

d'exemple aux autres qui ont encore la chance d'avoir leur pont couvert. Les gens de Preissac le leur diront bien dans quelques années.

N.B. Cet editorial ne représente les idées que de l'auteur et n'engage en rien la société comme telle.

Pierre Duff.



61-71-03. Saint-Jean-de-la-Lande, en février 1983. Photo: Gaetan Forest.

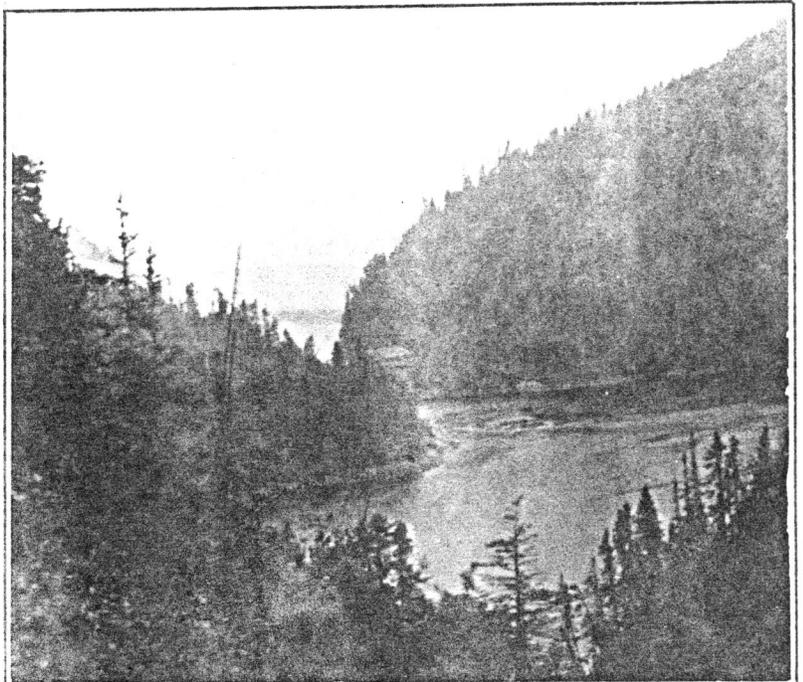
\*\*\*\*\*

#### Mon Voyage sur la Côte-Nord (suite de la page 5)

revenir sur la Côte-Nord, y engager un homme avec un bateau (ou une chaloupe!) et revisiter ces ponts. C'était d'autant plus mon intention que mes photos de l'été 1976 ne sont pas claires, à cause d'un problème avec mon appareil photographique. Malheureusement, j'ai appris plusieurs années plus tard que les deux ponts n'existent plus. En dépit du fait que je suis le seul pontiste qui a des photos de ces deux ponts, je considère ce voyage de 1976 comme un échec.

Peut-être un historien de notre Société Québécoise des Ponts Couverts trouvera un jour de bonnes photos de ces deux ponts, et l'histoire aura une fin heureuse!

Joseph Conwill, 2 Janvier 1983.



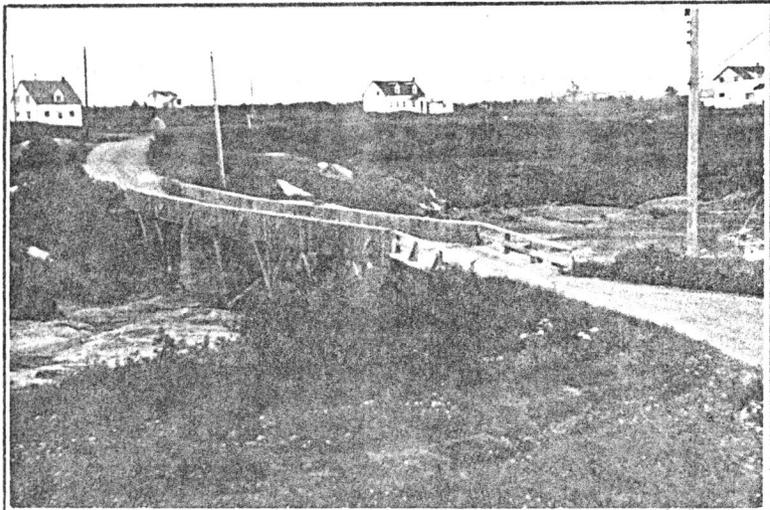
61-21-02, pont de la rivière Manitou.

Les quatre photos sont de Joseph Conwill, le 17 Juillet 1976.

## Mon Voyage sur la Cote-Nord

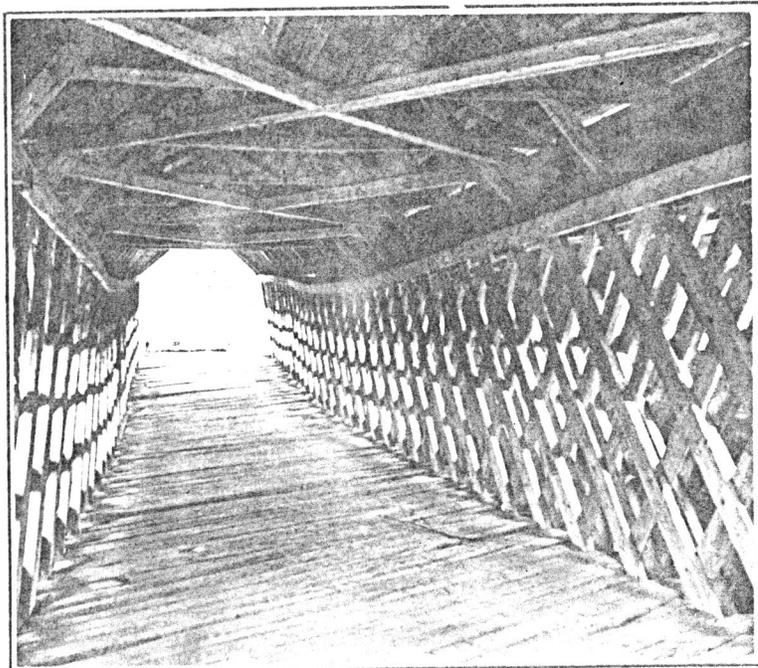
Les ponts couverts des regions peu connues m'ont toujours fascine, comme les ponts de l'Abitibi, de l'Alaska... C'est dans cet esprit que j'ai planifie un voyage sur la Cote-Nord du fleuve Saint-Laurent en 1976.

Je voyageais avec Charles Elflein et nous avons visite l'Abitibi. Il a cependant du retourner chez lui et je me suis rendu seul sur la Cote-Nord. La route de Sept-Iles a Sheldrake venant tout juste d'etre construite, je me sentais un peu comme un pionnier.



Le petit pont de Riviere-au-Tonnerre

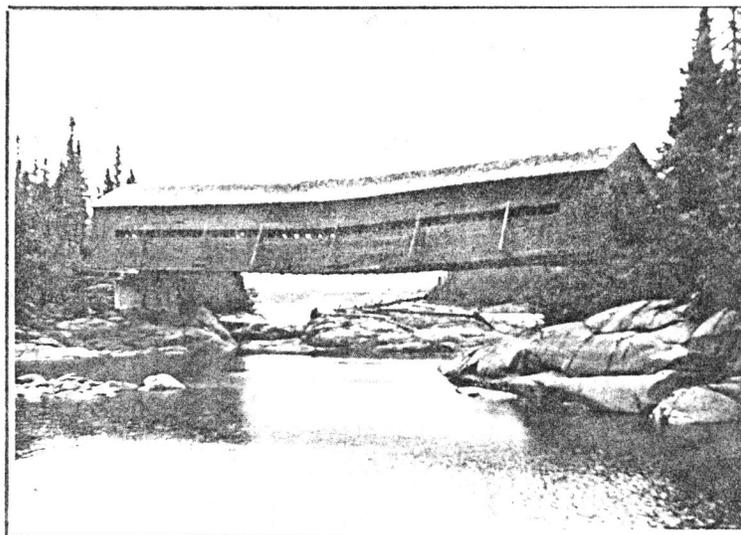
A Riviere-au-Tonnerre, j'ai trouve un petit pont a demi-hauteur, du type qu'on appelle en anglais un "pony-truss". Je suis ensuite



61-21-01 Riv. Chaloupe, interieur.

retourne vers l'ouest pour rechercher les deux ponts couverts dont j'avais appris l'existence du maitre des postes de Sheldrake.

J'ai fait la connaissance de deux jeunes hommes du bureau des Parcs qui m'ont mene au pont de la riviere Chaloupe. Le chemin etait abandonne, mais il y avait un sentier. Le pont etait tres interessant, du type Town, mais tres primitif, avec un treillis double de petites planches (voir photo de l'interieur). En le traversant on pouvait prendre une tres belle photo du pont, de la riviere, des roches et des batiments du village de Riviere-Chaloupe en arriere-plan.



61-21-01 Riviere Chaloupe.

Il y avait un petit sentier qui menait au pont de la riviere Manitou, plusieurs milles a l'ouest, en passant par la nouvelle route, mais ni les hommes du parc, ni moi ne le savions. Ils m'ont recommande de retourner a la nouvelle route, de stationner pres d'un ravin dans une colline pres du nouveau pont de la Manitou, de suivre ce ravin jusqu'a la riviere, et puis de la suivre jusqu'au pont. Il n'y avait cependant pas de sentier dans le ravin et le passage etait lent et difficile. Il pleuvait lorsque j'atteignis la riviere Manitou, en face a une grosse chute. Les rives etaient tres escarpees et dangereuses a cause de la boue et de la pluie. Neanmoins, je me suis rendu jusqu'a un endroit d'ou j'ai pu voir le pont couvert dans le lointain. Le soir approchait rapidement et il m'a ete impossible de continuer. Apres avoir pris quelques photos, j'ai du quitter l'endroit.

Avant beaucoup de distance a parcourir, j'ai decide de voyager de nuit, afin de garder la clarte pour la photographie. J'ai toujours voulu

Au sujet de la discussion sur les sociétés de ponts couverts parue dans le "Pont'age" de l'Hiver 83, certains m'ont contacté pour mentionner que la New York State Covered Bridge Society est, en effet, une société qui s'intéresse à tous les ponts couverts et qu'elle a donné plus d'argent pour la conservation des ponts couverts depuis sa fondation en 1966, que toute autre société. J'ai ajouté qu'en disant que la société se dirige surtout vers la fraternisation, je n'ai pas voulu dire que ces activités sont aux dépens des activités de conservation.

On s'intéresse aux ponts couverts de l'est des Etats-Unis depuis les années 1920. Il est amusant de constater que des gens s'inquiétaient de la destruction de ces ponts historiques de la Nouvelle-Angleterre et de la Pennsylvanie, en même temps qu'on les bâtissait à toute vitesse au Québec et en Oregon, un fait que les gens de l'est ignoraient pour la plupart.

Comme produit de cet intérêt, on a commencé à écrire des livres sur le sujet pendant les années 1930. On a publié une bibliographie de livres de ponts couverts dans le "Covered Bridge Topics", l'été et l'automne dernier. Mais si on n'a pas le temps de chercher tous ces livres, qui sont très nombreux, il serait utile d'avoir un bref compte rendu des principaux:

"Covered Bridges in America", par Rosalie Wells (New York: William Edwin Rudge, 1931). C'est le livre-pionnier sur nos ponts, si on excepte les livres traitant de génie civil. Il contient beaucoup de bonnes photos de vieux ponts, dont la plupart n'existent plus, de partout où il en existait en 1931. Etant donné sa haute qualité et le fait qu'il est épuisé depuis longtemps, ce livre est difficile à trouver et il coûte très cher (environ \$50.00US). Malheureusement, il n'inclut pas le Canada.

"Covered Bridges of New England", par Clara Wagemann (Rutland, VT: Charles E. Tuttle, 1931, édition revue et corrigée 1952). C'est aussi un livre-pionnier qui contient beaucoup d'histoires locales des ponts couverts de la Nouvelle-Angleterre et de l'état de New York. Sa faiblesse, c'est qu'il est illustré de dessins au lieu de photos. L'édition de 1931 est très rare, mais on peut parfois trouver celle de 1952 dans les librairies de livres épuisés de la Nouvelle-Angleterre. (voir "Sources" à la fin du dernier numéro de ce compte rendu)

"Old Covered Bridges", par Adelbert M. Jakeman (Brattleboro, VT: Stephen Daye Press, 1935). Bien que ce livre prétend raconter l'histoire des ponts couverts en général, il se spécialise

presque complètement dans les ponts du Massachusetts et du Connecticut. Cependant, je le recommande volontiers. Il a une photo de chaque pont couvert qui existait dans ces deux états en 1935, dont la plupart ont disparu depuis longtemps. De plus, M. Jakeman écrit dans un style bien agréable.

"The Covered Bridges of California", par S. Griswold Morley (Berkeley, CA: University of California Press, 1938). C'est un livre de haute qualité sur l'histoire locale des ponts couverts. Le professeur Morley a visité tous les ponts couverts des routes de la Californie et son livre contient une photo de chacun. Sa faiblesse vient du fait qu'il n'inclut pas les ponts couverts ferroviaires, nombreux dans cet état en 1938, et les renseignements donnés sur le génie des ponts ne sont pas très dignes de foi. Je le recommande fortement. Bien qu'épuisé, il n'est pas rare et il est souvent disponible dans les vieilles librairies de la Californie.

"The Covered Bridges", par Herbert Wheaton Condon, photos par Edmund Homer Royce (Brattleboro, VT: Stephen Daye Press, 1941; New York: Alfred A. Knopf, 1946; Middlebury, VT: Vermont Books, 1959). De tous les livres à avoir été publiés sur les ponts couverts, celui-ci est mon favori. Bien écrit, avec une centaine de superbes photos de M. Royce, il présente "le pont couvert" du Vermont dans toute sa gloire esthétique. Il est encore disponible, et Vermont Books a publié un livre-broche autour de 1969. Je ne vous recommande pas ce dernier car vous vous réferez souvent à ce livre! Les éditions sont toutes pareilles, sauf que l'édition de 1941 a une photo différente sur la page frontispice.

"Covered Bridges of New Hampshire", par W. Edward White (Plymouth, N.H.: chez l'auteur, 1942). Peu connu et difficile à trouver, c'est néanmoins un bon petit livre. Il contient beaucoup de bonnes photos.

Ces livres représentent les principaux publiés avant la fin de la deuxième guerre mondiale. A cette époque, on attendait encore les œuvres formidables de l'histoire du génie et du folklore des ponts couverts de M. Richard Sanders Allen, ainsi que les livres sur leurs aspects esthétiques de M. Eric Sloane. Il faut donc se rappeler que les faits donnés dans ces premiers livres sont incomplets. Si on l'a dit dans un livre, ça ne signifie pas nécessairement que c'est vrai!

Dans mon prochain rapport, je continuerai ce compte rendu en décrivant les principaux livres publiés après 1950.

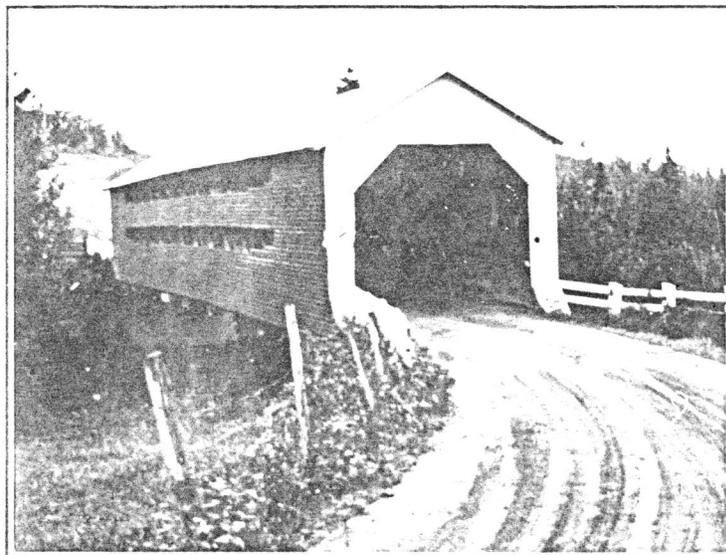
Joseph Conwill, 23 février 1983.

Cette region pres de la Gaspesie

par Barbara Brainerd

La partie est de la province de Quebec a une formation geographique seduisante. Ici, la peninsule gaspesienne s'elance dans le golfe Saint Laurent. Elle est bordee, au nord, par le majestueux fleuve Saint Laurent, et au sud, par la Baie des Chaleurs. La Gaspesie commence a proprement parler a Saint-Flavie, sur la rive nord, au bout de la route qui s'etend vers le sud-ouest, jusqu'a Matapedia, a l'extremite ouest de la Baie des Chaleurs. Le long de la route cotiere, alors qu'elle n'etait pas encore pavee, nous avons photographie encore de cinquante ponts couverts. Ces photos ont ete publiees dans le "Bulletin" de la Connecticut River Valley Covered Bridge Society.

Plus recemment, nous avons obtenu des photos d'autres ponts couverts de la region immediatement a l'ouest de la Gaspesie, a l'interieur des terres. Ces ponts ont chacun leurs interets propres. Parmi eux, il y avait le pont Moreault, a Saint-Mathieu, qui traversait la riviere du Sud-Ouest, qui coule dans le lac Saint-Simon. Meme si nous n'avons pas vu ce pont en entier, nous sommes arrives juste a temps pour en voir une partie. Une equipe de travailleurs etait en train de le demolir. Toutes les planches des portiques, du toit et des cotes avaient ete enlevees, laissant voir seulement le treillis de la structure. Des formes de beton et des poutres d'acier pour le nouveau pont etaient deja le long de la route. Incidemment, nous avons pu souter un autre exemple de la courtoisie canadienne-francaise, lorsque nous nous sommes renseignes dans le village sur la direction du pont. Les renseignements furent clairs et en remerciant la jeune dame, elle nous repondit simplement "Ca m'a fait plaisir..."



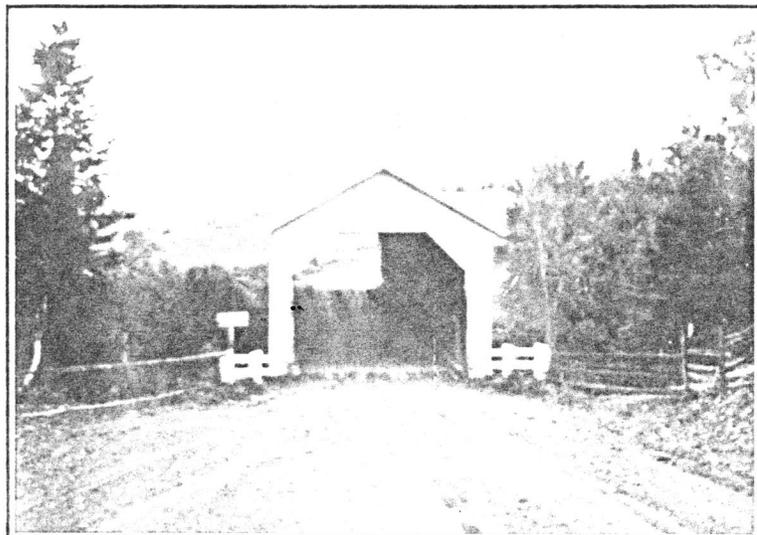
61-58-07. Sainte-Odile, 1970. Photo Raymond Brainerd.

Le pont couvert suivant au nord-est, dans le comte de Rimouski est celui de Saint-Valerien, sur la riviere Petite-Rimouski, situe sur une route gravelee, a cinq milles et demi du centre du village. Ce pont avait une travree de 110' de type a treillis, avec des tises de renforcement en acier et etait peinture gris et decoupe de vert.

Au pont de Saint-Anaclet, encore plus au nord-est, nous avons ete temoins d'une chose etrange. Nous avions stationne notre auto le long de la route et examinions les environs quand une seconde auto stationna pres du pont. Un homme et deux femmes en sortirent, tenant chacun un seau jaune. Ils marcherent jusqu'a la riviere et viderent leurs seaux dans l'eau. Nous n'etions pas assez proche pour voir ce qu'ils contenaient. Nous voulions aller leur parler, mais ils repartirent aussitot vers la colline a l'ouest. Ceci etait completement contraire a l'attitude amicale que nous avons toujours rencontre avec les gens de la province de Quebec et contrastait avec la cordialite de la jeune femme de Saint-Mathieu. Ce que contenait les seaux est toujours demeure un mystere.

Il y avait aussi quelque chose de drole a ce pont. Sur une des poutres, ecrit en grosses lettres vertes, il y avait "Max la Menace, c'est moi".

Les clotures de perches abondent dans les environs, divisant les etroites proprietes des fermes. L'industrie de la tourbe y est intensive. Des piles de tourbe attendaient pres de la route, pretes a etre expediees. Il y avait beaucoup de croix de chemins, certaines n'etant faites que de bois a peine equarri.

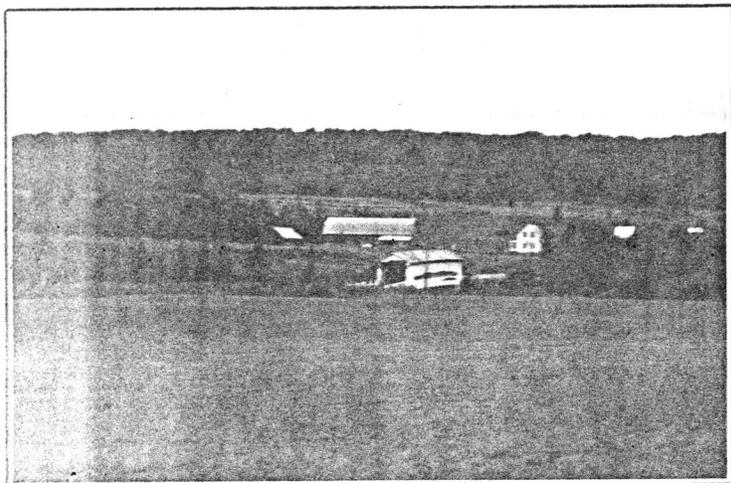


61-58-07. Sainte-Odile, 1970. Photo Raymond Brainerd.

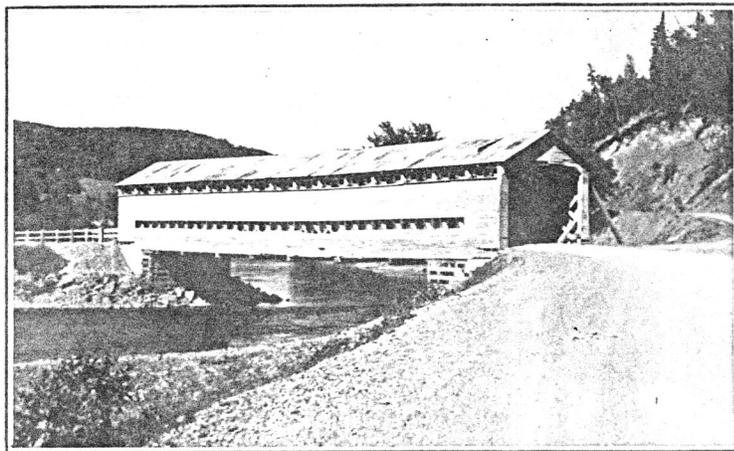
Le pont de Sainte-Odile (61-58-07), aujourd'hui contourné, est le plus près de la ville de Rimouski, à seulement sept milles au sud-ouest, sur le chemin Bonsejour. Construit selon les plans de type Town élaboré, il a 122 pieds de long et 15 pieds de large, à l'intérieur. Il est solidifié avec des tiges de renforcement en acier. Les cotes sont rouges et les portiques gris decoupés de blanc. Son site est assez inhabituel, à 45 pieds au dessus du petit ruisseau de Brule. La rive profonde est bordée d'une épaisse forêt d'épinettes, de bouleaux et d'érables et elle coule dans la vallée de la rivière Rimouski. De l'autre cote de cette dernière s'élève une haute chaîne de collines.

À quelques milles plus au sud, le site du pont couvert de Sainte-Blandine (61-58-04), dans la municipalité de Mont-Label présente un intéressant contraste avec celui de Sainte-Odile. Ici, le pont, qui est beaucoup plus court que celui de Sainte-Odile, traverse la rivière Neissette à un endroit très plat et de niveau, avec des marais remplis de quenouilles de chaque cote de la structure de bois. Nous nous sommes renseignés à une maison bleue sur une colline tout près, au sujet de sa localisation, et un homme qui vivait là nous a répondu de façon très claire. Pointant du doigt, à travers une fenêtre, il disait "La-bas, la-bas!". Pour nous ce pont est resté le pont "la-bas". Il n'y avait pas de roche ou de rapide visibles dans cette eau calme, seulement les rides causées par la brise.

Pres de Mont-Joli, il y a le pont de Sainte-Jeanne-d'Arc (61-43-01) au dessus de la rivière Mistisouche, dans le comté de Matapeédia. Il est relativement petit, ne mesurant que 82 pieds, peinture gris pâle, avec des découpures vertes. Le long de la route pour s'y rendre, il y a de très belles fermes sur des collines, sur plusieurs milles après avoir quitté



61-43-08. Saint-Leon-le-Grand, 1970.  
Photo Raymond Brainerd.



61-23-02. Saint-Norbert de Cap-Chat, 1966. Photo Raymond Brainerd.

Sainte-Ansele-de-Merisi, mais après le centre de Sainte-Jeanne-d'Arc, le paysage a un aspect beaucoup plus sauvage et inhabité. Il y a une ferme près du pont et un troupeau de vaches Holstein sur une colline formait une silhouette pittoresque se découpant sur le ciel. Nous avons gardé de ce paysage une belle photo en couleurs. Quand nous étions là, le ciel était gris pâle et la rivière presque noire avec quelques rapides blancs.

Sur la route 195 qui va vers le sud, en partant de la route 6 - laquelle sert de limite ouest à la Gaspésie - se situe le pont de Saint-Leon-le-Grand (61-43-08), également dans le comté de Matapeédia. Ce site est à plusieurs milles directement au sud du lac Matapeédia. Après avoir photographié les ponts Saint-Luc, Saint-René et Amqui, nous nous sommes rendus à ce pont de Saint-Leon, traversant la rivière Humqui, petit ruisseau coulant vers le sud dans le lac Humqui. C'est ce pont qui est de plus en plus joli avec le temps (si nous pouvions en faire autant!). Nous l'avons photographié en 1970 et de nouveau en 1977. Cette dernière fois nous avons remarqué que son apparence s'était améliorée comparativement à 1970. Une inversion plaisante de la situation habituelle des ponts couverts! Sa peinture grise et verte était fraîche, son toit de métal brillait et sa structure de 86 pieds de type Town élaboré semblait être très solide.

Je me rappelle toujours le jeune garçon le long de la route, près du pont, où nous nous étions arrêtés pour lui parler après avoir pris une photo éloignée du pont. Il nous donna quelques informations sur le pont et montra un grand intérêt sur ce qui se passait aux États-Unis.

Au sommet de la colline, de l'autre cote du pont, il y a une magnifique vue sur le paysage environnant, composé de fermes et du village en contre-bas, avec des montagnes au loin.

## Modifications a la Liste Generale des Ponts Couverts du Quebec.

Note: -A cause du trop grand nombre de modifications apportees a la liste generale, nous ne donnons ici que les nouveaux ponts qui n'ont jamais ete inclus a la liste.  
 -La portion (61-) des numeros a ete enlevee pour faire plus d'espace.  
 -Les informations sont donnees dans le meme ordre que dans la liste generale; les informations inconnues sont remplacees par '?'.

09-10 X Seign. Berthier, Berthierville, Bayonne, Royal, 1881, 31-I/3.  
 10-25 X Restisouche, Restisouche, Kempt, ?-64, 22-B/2.  
 14-08 X Sasuenay, St-Firmin, aux Canards, 1-81, Town elab, 19U-DD-442252, 22-C/4  
 16-02 X seign. Valleyfield, Ormstown, Chateauguay, 1-?, Town, 31-H/4.  
 18-18 X Compton, Moes River, Moe, 1-?, Howe, 19T-BA-833093, 21-E/4.  
 24-18 X ?, ?, au Renard, Town elab.  
 34-09 X De l'Ile, Saint-Coeur-de-Marie, ?, Town elab, 22-D/12.  
 37-06 X Langelier, ?, La Croche, Guay, 31-P/10.  
 37-07 X Langelier, ?, ?, Tremblay, 31-P/10.  
 42-13 X ?, Ste-Angele-de-Merisis, Mitis, 1-?, Town elab, 19U-ED-677744, 22-C/9.  
 43-17 X Humqui, Amqui, Humqui, Village, 19U-FD-159687, 22-B/6.  
 43-18 X Lansis, Saint-Jean-Baptiste, ruis. Ferre, 1-65, Town elab, 22-B/11.  
 44-11 X Halifax, Sainte-Sophie, Bulstrode, 1-69, 21-L/4.  
 44-12 X Leeds, Saint-Pierre, Whetstone, ?-1917, 21-L/3.  
 45-14 X Dunham, Dunham, ?, Stevens, 1-?, 31-H/2.  
 47-03 X Talon, Sainte-Lucie, Noire N-O, Village, 1-95, Town elab, 21-L/16.  
 49-01 X ?, Cartierville, des Prairies, Lachapelle, ?-730, 1859-?,  
 18T-WF-993427, 31-H/12. (Cte Montreal)  
 52-29 X Hartwell, Cheneville, Petite Nation, 1-?, Town elab, 18T-VF-941812,  
 31-G/14.  
 52-30 X Seign. Montebello, Montebello, Kinonse, ?-1945, 18T-WF-076550, 31-G/10.  
 52-31 X Ponsonby, Boileau, Maskinonge.  
 58-11 X Duquesne, Fond-des-Ormes, Rimouski, ?-154, 19U-ED-397398, 22-C/1.  
 58-12 X ?, Saint-Donat, Neissette, 1-97, Town elab, 19U-ED-621739, 22-C/9.  
 58-13 X ?, Saint-Donat, 1-?.  
 60-27 X Dalmas, Peribonka, Town elab.  
 60-28 X Dumais, St-Thomas-Didyme, aux Aulnes, 18U-XK-687172, 32-A/15.  
 60-29 X Girard, St-Thomas-Didyme, Ticouape, Gilbert, 18U-XK-755193, 32-A/15.  
 60-30 X Parent/Pelletier, Mistassini, Mistassini, 3-?, Town/Queen,  
 18U-YK-032182, 32-A/16.  
 60-31 X Parent/Ashuaemouchouan, Saint-Felicien, 5-798, Town simple, 1898-1908,  
 32-A/9.  
 62-09 X Tadoussac, Tadoussac, du Moulin a Baude, 19U-DD-481371, 22-C/4.  
 69-20 X Stanstead, Rock Island, Tomifobia, 1-?, Arche, 31-H/1.  
 69-21 X Barnston, Waysmill, Niser, Waysmills, 1-60, 21-E/4.  
 80-01 X Durham, Ulverton, Black, 1-?, Mult. Kings, 1875-1936, 18T-YF-145674,  
 31-H/9. (Cte. Drummond)

Compile par Gaetan Forest et Gerald Arbour.

\*\*\*\*\*

## Liste des Nouveaux Membres

33- 93	Jean-Paul Parent	C.P. 519, 45 3e Avenu	Macamic	QC	JOZ	280
33- 94	Gerald Marcelin	9055A 10e Ave. St-Mic	Montreal	QC	H1Z	305
33- 95	Jean-Pierre Riffon	C.P. 267, 60 des Pomm	Label-sur-Quevillon	QC	JOY	1X0
33- 96	Gerard Blanchet	107 rue Alfred	Beauport	QC	G1B	1Y7
33- 97	Rita Olivier Beuresa	2252 Ch. Rans 8 Sud	Mont-Laurier	QC	J9L	3G6
33- 98	Jacques Mayer	720 Bran	St. Jerome	QC	J7Z	2E6

Nous sommes heureux de vous présenter notre grand concours, tel que promis dans le dernier "Pont'ase". Il est ouvert à tous les membres, sauf les membres actuels du conseil d'administration, ceux-ci ayant tous participé à son élaboration. Les questions ont été composées par Gerald Arbour et c'est lui qui se chargera de la correction et de la compilation des résultats.

Vos réponses doivent parvenir au secrétariat de la S.Q.P.C. au plus tard le 31 août 1983. L'adresse est toujours C.P. 102, Saint Eustache, QC J7R 4K5. Les gagnants seront annoncés lors de l'assemblée générale du 1er octobre 1983. Les prix y seront également distribués.

Trois prix seront attribués. Le premier est réservé à celui ou celle qui aura le mieux répondu aux questions posées. Il se composera de 10 magnifiques photos format "5 x 7" tirées des archives de la Société. En cas d'égalité, ce prix sera tiré au sort parmi tous ceux qui se seront classés en première position.

Le deuxième prix, composé de 5 photos "5 x 7" tirées des archives, ainsi que le troisième prix composé de 10 cartes pour la correspondance, seront tirés au hasard parmi tous les participants. Que vous soyez un pionnier des ponts couverts ou un neophyte, vous avez tous des chances de gagner quelque chose. Chose certaine, en participant, vous allez vous amuser et apprendre un tas de choses intéressantes sur nos ponts couverts.

Les questions sont relativement faciles et ne nécessitent pas de connaissances spéciales. Si vous avez lu attentivement tous les précédents "Pont'ase" ainsi que les diverses publications de la S.Q.P.C., vous aurez peu de problème à y répondre.

Bonne chance à tous...

#### ----- QUESTIONS -----

Note: Sauf avis contraire, les questions concernent les ponts couverts du Québec.

- 1- En 1938, une américaine entreprenait son premier safari photo autour de la péninsule saspésienne. De qui s'agit-il?
- 2- Combien de ponts contient la version II.0 du répertoire de la S.Q.P.C.?
- 3- Dans quel comté était situé le plus petit pont que nous avons listé?
- 4- Grâce à des photos aériennes trois petits ponts privés voisins ont été listés en 1982. Quels numéros portent ces ponts?
- 5- En 1982, la S.Q.P.C. a parrainé un projet qui visait à mettre en valeur un pont des Cantons de l'Est. De quel pont s'agit-il?
- 6- M. Joseph Conwill a fait un relevé systématique des ponts couverts de deux comtés bien précis. Quels sont ces comtés?
- 7- Quel est le plus vieux pont couvert existant, au monde?
- 8- En quelle année a été détruit le seul pont couvert de type Warren connu au Québec?
- 9- Quel pont des Cantons de l'Est a été l'hôte de la deuxième assemblée générale de la S.Q.P.C.?
- 10- Le seul pont au monde de type McCallum se trouve au Québec. Dans quel comté peut-on le voir?
- 11- Quel est le plus long pont couvert encore existant :
  - a) au Québec?
  - b) au monde?
- 12- Quel est le pont le plus court encore en service?
- 13- Quel pont avait huit (8) travées et mesurait mille quatre-vingt-quinze pieds (1095')?
- 14- Un pont des Cantons de l'Est se trouve dans un état lamentable et il s'agit d'un des deux seuls ponts de type Howe que compte encore la province. Quel est son nom?
- 15- À quel endroit peut-on photographier le plus ancien pont encore existant?
- 16- Un pont d'une seule travée a une portée de cent soixante-seize pieds (176'). Dans quel comté peut-on voir ce pont.
- 17- Un des comtés du répertoire est organisé en seigneuries plutôt qu'en cantons. De quel comté s'agit-il?
- 18- On a construit jusqu'à quinze ponts au dessus d'une rivière. Nommez cette rivière?
- 19- À quel endroit a été construit le dernier pont authentique?
- 20- Quel type de structure a été privilégié par le ministère de la colonisation?