



Societe Quebecoise des Ponts Couverts, Inc.

Decembre, Janvier, Fevrier 1982.

No. 2

Le 23 janvier 1982 avait lieu la premiere assemblee generale de la S.Q.P.C., a Laval. A cause d'une tempete de neige, seuls les trois administrateurs provisoires se sont rendus a l'assemblee. Elle a quand meme eu lieu, car il devenait urgent de prendre certaines decisions.

La charte de la Societe a ete etudiee et adoptee. Celle-ci nous permet maintenant de fonctionner legalement et avec un peu plus d'ordre. Il a aussi fallu partager les fonctions en procedant a l'election des 6 administrateurs de la Societe. Les resultats ont ete les suivants:

- President : Gaetan Forest, de Pointe-Gatineau,
- Vice-President : Michel Allard, de Senneterre,
- Secrtaire-Tresorier : Pierre Duff, de St. Eustache,
- Agent de liaison aux Etats-Unis : vacant,
- Directeur : vacant,
- Directeur : vacant.

A l'avenir, l'assemblee generale annuelle se tiendra a date fixe, a savoir le premier samedi du mois d'octobre. A chaque annee paire les postes #2, #4 et #6 seront en jeu, alors que les elections aux postes #1, #3 et #5 auront lieu les annees impaires. Pour combler les postes presentement vacants, il y aura une assemblee generale speciale le samedi 12 Juin 1982. Reservez-vous cette fin-de-semaine, car nous avons prevu beaucoup d'activites qui vous interesseront surement. La reunion aura lieu dans une region ou il y a des ponts couverts, (j'attends les suggestions) et en plus de l'assemblee generale, il y aura presentation de diapositives le samedi soir ainsi que la visite en groupe de certains ponts des environs le dimanche. Nous voulons faire de cette fin-de-semaine le premier "party" de ponts couverts a se tenir au Quebec. Nous pourrons ainsi tous nous connaitre, echanger des photos, des informations, en un mot : avoir du plaisir. Je vous donnerai plus d'informations dans le prochain communique.

Après certaines verifications, je me suis appercu que certains membres n'ont pas recu leur carte de membre. Malheureusement, il m'est impossible de retracer quels sont ces membres; si c'est votre cas, veuillez m'en avvertir le plus tot possible pour que je puisse vous l'envoyer. Ecrivez-moi aussi pour me donner de vos nouvelles, ou pour me dire dans quel etat etait le dernier pont que vous avez visite, ou pour me dire n'importe quoi. Tout ce qui concerne les ponts couverts interesse tous les membres, alors faites-leur partager vos connaissances, vos decouvertes, vos impressions.

Une nouvelles versions de la liste des ponts couverts du Quebec sera disponible pour le 12 Juin, ou peut-etre avant. Je remercie beaucoup M. Lockerby pour toutes les verifications qu'il a faites sur la premiere edition. En plus de contenir beaucoup plus de ponts, elle sera aussi

plus facile a utiliser, car les cantons y figurent, ainsi que les coordonnees des cartes topographiques. En attendant cette edition, vous trouverez dans ce communique de plus amples renseignements sur les nouveaux ponts quebecois, avec les numeros qu'ils auront dans la liste.

Vous trouverez aussi et surtout dans ce deuxieme communique l'editorial de notre nouveau president. Il y a aussi deux articles de Mme Brainerd, du Vermont, ainsi qu'un article tire d'un vieux Journal abitibien. Cet article, envoye par Denis Verret, sera suivi par d'autres dans le prochain communique. Enfin, il y a deux photos de maquettes qui appartiennent au Ministere des Transports. Ces photos nous ont gracieusement ete donnee par M. Thibault, du MAC.

A la prochaine

Pierre Duff

Voici plus d'information sur les ponts quebecois qui ont ete decouverts cette annee.

- 61-04-07 : Comte d'Arthabaska, canton de Tingswick, sur un petit ruisseau sans nom. A 3 milles a l'est de St. Remi de Tingswick. Pont Duhaime (prive), 29' de longueur, 1 travee, ferme de type King. Coordonnees : 19T-BA-848864, sur la carte 21 E/13.
- 61-04-08 : Comte d'Arthabaska, canton de Tingswick, sur un petit ruisseau sans nom. A 2 3/4 milles a l'est de St. Remi de Tingswick. Pont Picard (prive), 20' de longueur, 1 travee, ferme de type Queen. Coordonnees : 19T-BA-844862, sur la carte 21 E/13.
- 61-04-09 : Comte d'Arthabaska, canton de Tingswick, sur un petit ruisseau sans nom. A 2 1/2 milles a l'est de St. Remi de Tingswick. Pont Poisson (prive), 22' de longueur, 1 travee, ferme de type "claire-voie". Coordonnees : 19T-BA-841859, sur la carte 21 E/13.
- 61-20-01 : Comte de Dorchester, sur le rang Grande-Ligne, a St. Isidore de Dorchester, sur la riviere Le Bras. Pont Maranda (prive), 56' de longueur, 1 travee, ferme de type Warren. Detruit par la glace au printemps 1981.
- 61-41-A : Comte de Maskinonge, canton de Calonne, sur un ruisseau sans nom. Dans le village de St. Alexis des Monts (partie ouest). Pont Durandal (prive), 19' de longueur, 1 travee, ferme a "claire-voie", construit en 1973. Coordonnees : 18T-XG-407494, sur la carte 31 I/6.
- 61-45-a : Comte de Missisquoi, canton de Stanbridge, sur le ruisseau Charron. Dans le village de Notre-Dame de Stanbridge. Pont Quimet (prive), 27' de longueur, 1 travee, ferme de type "claire voie". Construit par M. Alain Quimet au mois d'aout 1981, ce pont est adjacent a une residence pour personnes du troisieme age. Les visiteurs sont les bienvenue. Coordonnees : 18T-XF-549035, sur la carte 31 H/3.
- 61-60-16 : Comte de Lac-St-Jean (Roberval), canton de Parent, sur la riviere Ticouape. A trois milles au nord de St. Methode. Pont Painchaud (prive), 72' de longueur, 1 travee, ferme de type Town (var). Coordonnees : 18U-XK-908067, sur la carte 32 A/16.
- 61-66-02 : Comte de Shefford, sur la riviere Brandy, dans le village de Valcourt. Pont Bombardier (prive), 46' de longueur, 1 travee, ferme de type Town (double). Ce pont est tres joli, mais bien garde. Coordonnees : 18T-YF-098417, sur la carte 31 H/8.
- 61-67-A : Comte de Sherbrooke, a Deauville. Pont Blanchet (prive), 100' de longueur, 3 travees de beton. Construit en 1967.

Note : Les ponts avec des lettres sont des ponts de fantaisies (non authentiques). Les lettres majuscules representent les ponts pour autos, les minuscules representent les ponts pietonniers.

EDITORIAL

L'année 1981 a vu naître un regroupement de gens ayant pour objectif commun de favoriser la préservation d'éléments importants de l'Histoire et du Patrimoine que sont les ponts-couverts. Parallèlement à cet objectif, la nouvelle Société réunit plusieurs passions: amateurs de belles choses du Passé ou nostalgiques de la vie rurale d'autrefois, historiens-rechercheurs amateurs ou de métier, collectionneurs acharnés, amateurs de photographie et j'en passe. Déjà, la Société regroupe des gens venant de diverses régions. Sans doute que cela favorisera les échanges d'idées et nous pourrons alors mettre à profit les suggestions pour atteindre nos objectifs.

Nous tenons à remercier vivement tous les américains amateurs de ponts-couverts dont l'encouragement à former la S.Q.P.C nous a été d'un grand secours. Votre grande cordialité et votre attention à nous faire profiter de votre longue expérience nous touche beaucoup. Nous espérons un rendez-vous inter-sociétés pour vous rencontrer au cours de la présente année.

Le Ministère des Affaires Culturelles finalisait récemment son programme de conservation des ponts-couverts du Québec. Ces actions sont naturellement un point de départ dans la conservation de nos vieux ponts et il faut reconnaître les efforts engagés dans ce but. Mais les méthodes utilisées nous laissent à penser qu'on ne vise pas à sauver mais plutôt à entretenir un certain nombre de ponts. Au lieu de porter l'attention sur les ponts les plus menacés de disparaître à brève échéance, on favorisera le classement ou la conservation des ponts qui ont déjà fait l'objet d'un aménagement ou d'une restauration. Ces ponts obtenant le plus haut pointage dans la mention "état physique" ou de "mise en valeur", surclassent facilement les ponts en mauvais état, loins des grandes routes principales voire des grands centres. Les moins bien nantis seront alors carrément abandonnés. Pourtant, beaucoup de ceux-là sont les témoins qui nous parlent de l'Histoire d'une

région. A titre d'exemple, le pont du canton de Launay en Abitibi qui, malgré le fait qu'il date de 1921 et qu'il soit ainsi le plus vieux pont encore existant dans cette région, sera abandonné. Si l'on ne s'occupe pas des plus menacés avec empressement pour réduire au moins le nombre de disparitions annuelles car les éléments naturels et les négligences humaines s'en chargent bien souvent, nous pourrions avoir bientôt un répertoire bien pauvre.

Gaétan Forest, Prés.

-----  
 Au Nord de Trois-Rivieres

par Mme. Barbara Brainerd

En lisant l'article intitulé "Notes sur les ponts Couverts du comte de Nicolet", par Gaetan Forest, dans le communiqué d'Octobre-Novembre 1981 de la Société Québécoise des Ponts Couverts, mon attention a été attirée par le nom Trois-Rivieres. L'auteur nous parle d'un pont couvert qu'il y avait à Saint-Leonard d'Aston, dans le comte de Nicolet, et il nous dit que cette municipalité est située à 18 milles au Sud-Est de Trois-Rivieres, sur la route 155. Plusieurs images d'un voyage que nous avons fait en 1972 me sont revenues à l'esprit.

Le premier arrêt après avoir quitté notre maison de Sudbury, au Vermont, fut Trois-Rivieres, où nous sommes demeurés deux nuits au motel Le Baron. Nous nous en souvenons comme d'un endroit exceptionnellement joli et le premier matin après notre arrivée nous avons pris un tour à l'usine de fabrication de papier, près du centre de la ville. Ce fut très intéressant. Nous avons aussi vu la piscine municipale, qui est une des plus grande en Amérique de Nord. Nous avons photographié les ponts couverts de Sainte-Ursule, Saint-Severin et Saint-Mathieu, et nous sommes allés voir les travaux de restauration des Vieilles Forges, à huit milles de Trois-Rivieres.

De Grand-Mère, près du pont de bois de Saint-Mathieu, nous avons voyagé vers le nord jusqu'à La Tuque, une distance de 77 milles sur la route 19 (maintenant 155), dans la magnifique vallée du Saint-Maurice. C'était plein de scènes splendides. Des régions boisées d'épinettes et de bouleaux alternaient avec les chemins de roches et les parois verticales. Il y avait beaucoup de flottage du bois sur le Saint-Maurice à ce moment et il était intéressant de voir cette activité le long de la route.

Nous avons photographié les deux ponts couverts de La Tuque, les ponts Ducharme et St. Jean Bosco, qui traversent la rivière Bostonnaie, ainsi que celui au Lac Bouchette, à la sortie du Lac des Commissaires, pour ensuite continuer vers le nord, jusqu'à Roberval, sur les bords du Lac Saint-Jean. Nous y sommes demeurés quelques jours avant de repartir vers Chicoutimi.

(Traduit par P. Duff)

## Hommage au pont de Notre-Dame de Lorette

par Mme. Barbara Brainerd

Nous avons été très peines d'apprendre, par le communiqué d'Octobre-Novembre 1981, de la Société Québécoise des Ponts Couverts, que le pont couvert de Notre-Dame de Lorette, dans le comté de Roberval, avait été démoli en octobre 1979. Combien d'entre-vous l'avez vu? Nous serions intéressés à le savoir. C'était un de nos favoris. Dans une travée de 88 pieds, il traversait la rivière Aux Foins. Nous pouvions entendre le son d'une cascade, à un huitième de mille en amont, un son qui était plus fort au pont qu'à sa source, tellement il se repercutait dans l'étroite vallée.

Dans les dernières années, il était le pont situé le plus au Nord en Amérique, si on fait exception du pont de Grande-Vallée sur la péninsule gaspésienne. La route qui traversait le pont de Notre-Dame de Lorette continue vers le Nord jusqu'au lac de la Perdrix Blanche. Ce fait donnait à l'endroit un intérêt de plus.

(Traduit par P. Duff)

## UN DEUXIÈME PONT EN CONSTRUCTION EN ABITIBI-OUEST

## - A L'ÎLE NEPAWA

Ste Hélène (DNC) Depuis l'automne dernier, le Ministère de la Colonisation, fait exécuter maints travaux dans notre région. Notre édition du 21 février donnait les détails se rapportant à la construction du pont sur la rivière La Sarre "White Fish". Aujourd'hui, il est question de celui qui se construit à l'île Nepawa.

Les travaux, ainsi que ceux mentionnés plus haut, sont sous l'habile direction de M. Moïse Provencher, de Taschereau. L'entrepreneur est représenté sur les lieux par M. Anselme Cloutier, de la même localité. La nouvelle construction mesurera 176 pieds de longueur par 22 pieds de largeur à l'intérieur. La charpente est pratiquement toute en bois. Une vingtaine d'ouvriers y sont à l'oeuvre. Le coût de l'entreprise atteindra les \$20,000. Les travaux ont débuté en même temps que ceux de la rivière La Sarre, au mois de décembre, et finiront dans le cours du mois d'avril.

Ce pont reliera l'île Nepawa à la terre ferme. Cette île se trouve sur le lac Abitibi à 20 milles au sud de La Sarre ou à 10 milles au sud de Ste-Hélène. Ces travaux, sans aucun doute, sont bien vus des gens de Nepawa, qui seront désormais moins isolés du reste de la région et auront ainsi un service plus adéquat. On sait que l'île est peuplée d'anciens pêcheurs des Îles-de-la-Madeleine, arrivés là comme colons depuis environ quatre ans.

SOURCE: La Frontière, 7 mars 1946, p. 7.

NOTE: Monsieur Antonio Verret a fileté et coupé les boutes nécessaires à la construction du pont alors qu'il travaillait chez Eugène Lambert Enrg. (Patronneux)

UN GROS PONT EST EN CONSTRUCTION EN ABITIBI-QUEST

Le ministère de la Colonisation a commencé, en décembre dernier, la construction d'un gros pont qui rendra les services les plus signalés au gens de la partie ouest de l'Abitibi.

Le pont s'élèvera aux rangs II et III, à environ trois milles au sud de La Sarre, et traversera la rivière La Sarre (White Fish) qui se déverse dans le lac Abitibi à 8 milles plus au sud. Il sera en bois et mesurera 264 pieds de longueur par 22 pieds de largeur. Le coût sera approximativement de \$22,000. Les travaux sont sous la direction de M. Léo Côté, entrepreneur de La Sarre, et ils seront probablement terminés dès le mois d'avril.

La nouvelle construction accomodera les gens qui voyageront entre Ste-Hélène Ste-Jeanne-d'Arc et autres localités situées à l'ouest de la rivière et ceux des localités comme Ste-Claire, Palmarolle, St-Laurent et autres endroits qui désirent se rendre vers l'ouest de la région. Les voyageurs bénéficieront ainsi d'une route plus courte qu'auparavant tout en évitant sept passages à niveau.

SOURCE: *La Frontière*, Rouyn, le 21 février 1946, p. 1.

---

En terminant, Mme. Sara Boyle,  
de la "Theodore Burr Covered  
Bridge Society of Pennsylvania"  
me demande de vous transmettre  
le message ci-joint.

Ce moyen de communication qu'  
est ce communiqué est le votre.  
Utilisez-le...

A la prochaine

P.D.