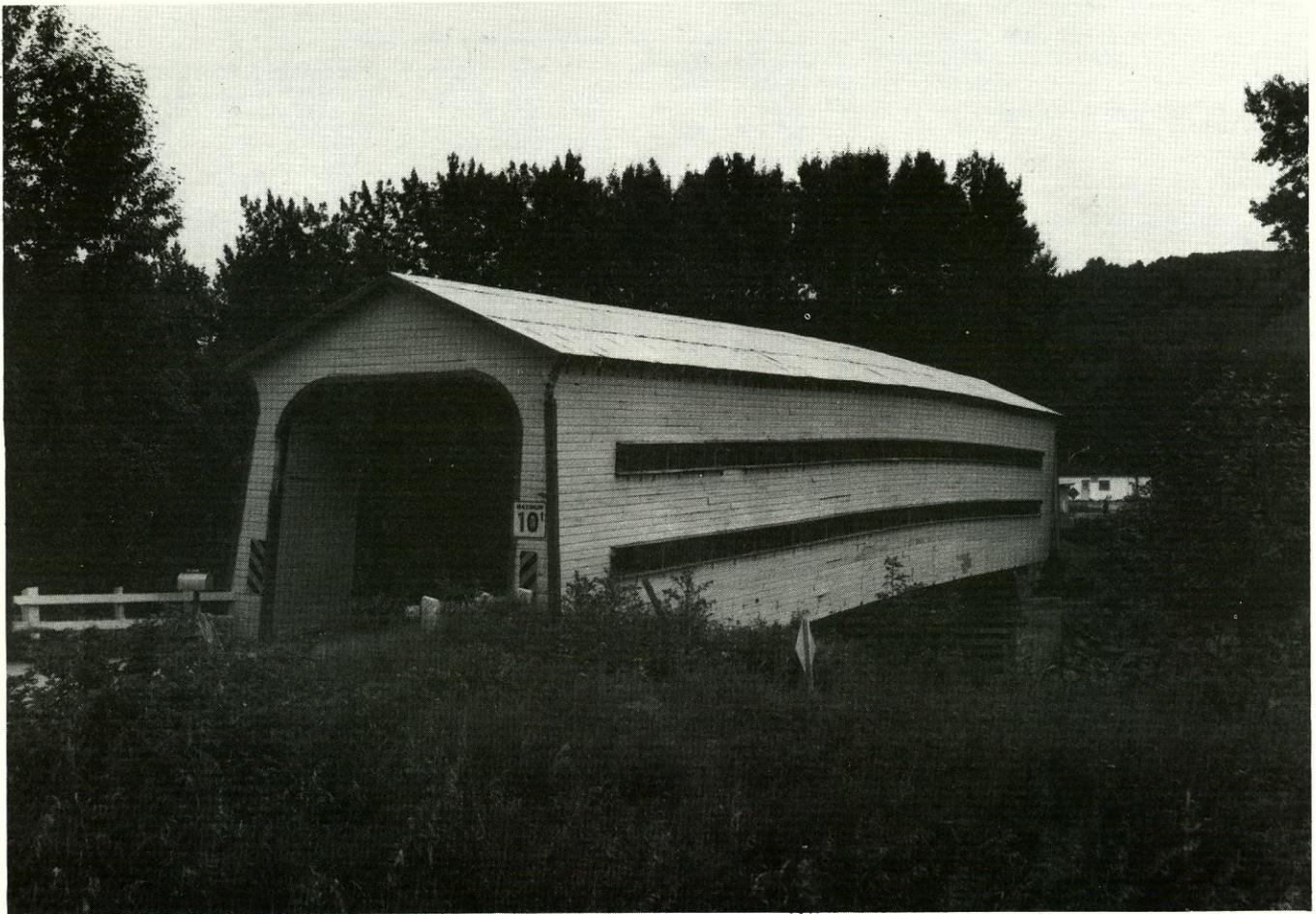
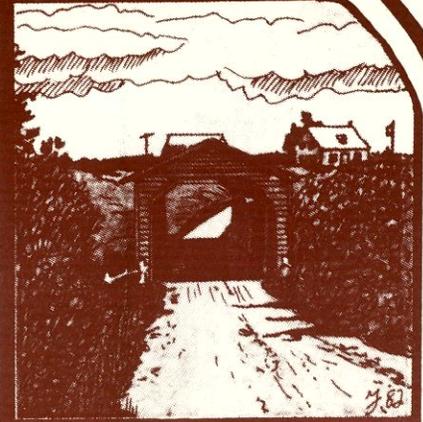


# LE PONTÂGE

VOL IX NUMERO 1

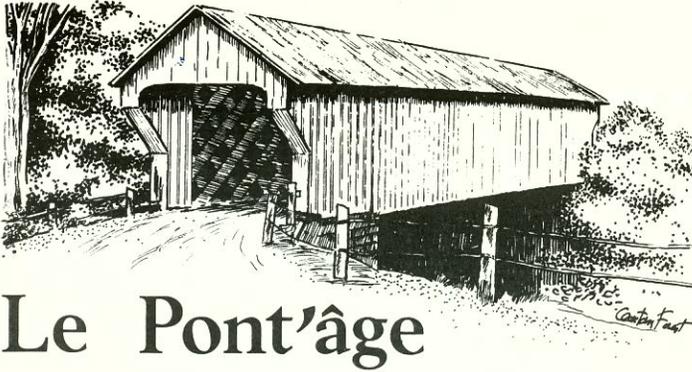
AUTOMNE 1989



Pont Jean Chassé (61-42-01), construit en 1945 sur la rivière Matane, à Saint-René de Matane. Photo: Gaétan Forest, août 1988

**Société québécoise des  
ponts couverts inc.**

C.P. 102, St-Eustache,  
Québec. J7R 4K5



# Le Pont'âge

## Société québécoise des ponts couverts inc.

Membre de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec

Président:.....Gérald Arbour(514)651-6443  
 Vice-Président:.....Gaétan Forest(819)986-6045  
 Trésorier:.....Pierre Duff(514)473-7832  
 Agent U.S.:.....Joseph D. Conwill(207)864-2287  
 Directeur:.....Jean-Yves Paquin(514)456-3362  
 Directeur:.....André Pelletier(514)655-2405

Le *Pont'âge* est publié par la SQPC quatre fois par année.

La cotisation annuelle est de \$10.00 pour les individus, \$12.00 pour les couples et de \$15.00 pour les sociétés. La cotisation inclut un abonnement au *Pont'âge*, et se termine le 31 octobre de l'année.

Coût de la publicité dans le *Pont'âge*: \$5.00 par pouce par colonne.

DEPOT LEGAL: 4e trimestre 1989  
 Bibliothèque nationale du Québec  
 Bibliothèque nationale du Canada  
 ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée sur avis avec mention de la source

Imprimé sur les presses de la Maison Primevère  
 207 boul. L'Heureux, McMasterville. QC. J3G 5G2

## D'un pont à l'autre

### 100 n'égale pas centenaire

L'été 89 figurera dans les annales des ponts couverts en tant que moment où le cap des 100 ponts existants aura été atteint au Québec. Avec la démolition du pont Meilleur (61-33-06) en juillet et la démolition également du pont de Launay (61-02-26, voir texte p. 3), le seuil psychologique de 100 ponts existants est atteint. Si l'on considère le cas de St-Anaclet de Lessard (61-58-03) et quelques autres dont l'avenir est incertain, ce nombre ne peut que continuer à décroître rapidement si une politique valable de conservation n'est pas adoptée.

### Assemblée générale

Un nouveau local, un montage de diapositives en trois dimensions d'un grand intérêt, un parchemin pour souligner le travail de la SQPC en toponymie et un nouveau directeur, tel est le bilan de l'assemblée générale 1989. De plus, les participants ont pu apprécier les oeuvres de Messieurs Yves Beaudin et Sylvain Forest. Madame Hélène Goutier a fait quelques révélations au sujet du pont couvert de Pont-Chrétien Chabanet, France, sa région natale. Nous saluons l'entrée en fonction d'un nouveau directeur, Monsieur André Pelletier, en remplacement de Monsieur Aimé Quintal qui demeure étroitement associé aux activités de la SQPC. En fin de journée un certain nombre de membres ont accepté l'invitation de la famille Paquin de participer à une dégustation de blés d'inde à Acton Vale. Une journée fort agréable que nous souhaiterions partager avec un plus grand nombre de membres.

### Criez-le sur les toits...

Une affiche pour s'afficher. La SQPC a produit une affiche (16"X22") dans le but d'assurer le maximum de visibilité à nos ponts couverts. Dans des tons de brun sur fond ivoire, le pont de Saint-Célestin (61-51-03) a été choisi pour illustrer cette affiche coiffée du slogan: Criez-le sur les toits, le Québec en est couvert! La photographie a été fournie par Monsieur Daniel Grenier, membre. La fiche technique de prise de vue se lit comme suit: caméra Wista format 8X10; objectif Rodenstock 240 mm; pellicule TRI-X; exposition à 1/8s, F. 45.

Commandez la vôtre au secrétariat pour la somme de \$4.00, poste et manutention incluses. Quantité limitée.

### Renouvellement et carte de membre

A chaque automne, les membres de la SQPC sont appelés à renouveler leur adhésion. La Société compte actuellement 215 membres en règle. Nous profitons de l'occasion pour les remercier de leur support. Afin de poursuivre adéquatement son travail, notre organisme a besoin de ce soutien. De plus en plus, la Société est impliquée dans diverses manifestations qui demandent une participation de ses membres. Pour faciliter la bonne marche de la SQPC nous vous demandons de renouveler tôt et dès le premier avis. IMPOR-TANT: LA CARTE DE MEMBRE SERA EXPÉDIEE AVEC LE NUMERO D'HIVER DU PONT'AGE afin de réduire les frais de poste.

### Le dernier de la Ticouapé

Des 8 ponts couverts construits sur la rivière Ticouapé, seul le pont Painchaud (61-60-16) demeure. Ce pont privé a deux propriétaires: la compagnie Alcan pour les culées et M. Boisvert pour l'ensemble de la structure. Les fluctuations du niveau d'eau dans la rivière endommagent régulièrement les culées de ce pont. Des travaux ont été effectués par l'Alcan aux assises de la rive est en 1987. Aujourd'hui l'autre pilier nécessite également des réparations. La Compagnie a laissé sous-entendre à M. Boisvert qu'elle serait intéressée à racheter son droit de passage au-dessus de la rivière. Par le passé, la vente d'un tel droit a signifié la disparition des autres ponts couverts privés de la région.

Suite page 6

3

# Le Rang II maintenant désert

Gérald Arbour

Si vous avez visité le pont couvert de Launay depuis les dix dernières années, il était difficile d'imaginer l'activité qui régnait là auparavant. Avec les fermes délaissées puis démolies, une école de rang fermée et les habitants qui vont s'établir ailleurs, la nature pouvait reprendre peu à peu le terrain perdu lors de l'ouverture du Rang II de Launay. De toutes les constructions qui ont été érigées dans ce rang, seuls subsistaient le pont couvert construit en 1922 et quelques bâtiments de ferme à proximité. Peu utilisé et sans entretien depuis nombre d'années, le pont s'est rapidement détérioré. Après inspection, le ministère des Transports recommandait la fermeture complète du pont en 1983. La Municipalité adoptait le règlement 30-75 à cet effet.

Certains propriétaires de lots situés dans le Rang II ainsi que les sportifs voyaient d'un mauvais oeil la dégradation du pont. Un autre pont couvert ayant été emporté en 1979 (61-01-06), le pont de

Launay devenait le seul moyen de franchir la rivière Villemon-tel à la hauteur du rang. En 1985, le bois mort qui exerce une pression constante sur les culées et le pilier, est ramassé. Un peu de débroussaillage est fait aux abords du pont, mais aucune réparation majeure à la structure. Le ministère des Transports revient à la charge et propose de démolir le pont.

A quelques reprises la Municipalité a demandé le classement de ce pont ainsi que des subsides afin de le réparer. Ces demandes n'ont pas été agréées par le gouvernement. Dans l'impossibilité d'assumer seule le fardeau des réparations, la Municipalité a vendu le pont pour la somme de dix (10,00) dollars et il a été démoli à l'été 89.

Il est évident que plusieurs municipalités peu fortunées peuvent difficilement prendre à leur charge des infrastructures dans le genre des ponts couverts. Par contre il est désolant de constater le peu de détermination et/ou d'imagination de nos diri-

geants pour la recherche des modes de financement autres que les subventions gouvernementales. Le pont couvert de Launay était un bel exemple d'un site susceptible d'être aménagé de façon spectaculaire: un lieu d'animation sur la vie des pionniers, jumelé à un camping par exemple, auraient permis de conserver un morceau du patrimoine abitibien. Les corvées, les dons, tombolas ou festivals, en tant que financement, auraient dû être envisagés.

Géographiquement, le pont du Rang II était situé dans la région du partage des eaux entre les bassins de la Baie James et du Saint-Laurent, à la limite des comtés d'Abitibi Est et Ouest. Du point de vue architectural, ce pont couvert avait la particularité de présenter la pente de toit la plus douce parmi les ponts existants, en plus d'avoir deux (2) travées, une caractéristique de plus en plus rare. Avec la disparition du pont, le Rang II emprunte définitivement le sentier de l'oubli. Une page d'histoire est écrite et tournée.



Pont du Rang II (61-02-26). Photo: Gérald Arbour, novembre 1985.

# Commission de toponymie du Québec

## Certificat de mérite

Reconnaissant l'effort exceptionnel de la Société québécoise des ponts couverts en faveur de la sauvegarde et de la mise en valeur du patrimoine architectural et toponymique que constitue la réserve de ponts couverts qui subsistent encore dans les diverses régions du Québec,

Soulignant en particulier la collaboration précieuse que les membres de la Société apportent à la Commission de toponymie afin de mieux sensibiliser les responsables locaux et régionaux à l'importance de valoriser ces éléments patrimoniaux en leur assurant un statut officiel dans la nomenclature toponymique du Québec,

Assurée que cette collaboration déjà bien établie entre la Société et la Commission oeuvrant en vue de la réalisation d'objectifs communs et complémentaires offre les meilleurs gages d'une continuation aussi fructueuse pour l'avenir,

À ces fins, la Commission de toponymie est heureuse de pouvoir profiter de l'occasion qui lui est offerte aujourd'hui de souligner de façon tangible à la Société québécoise des ponts couverts sa plus haute appréciation pour services rendus en lui remettant le présent certificat de mérite.

Remis au président de la Société québécoise des ponts couverts, lors de l'Assemblée générale annuelle tenue le 19 août 1989 au Village Québécois d'Antan de Drummondville.

Le président

*Rémi Mayrand*  
Rémi Mayrand

Québec ❖❖

Document calligraphié sur un papier parchemin de la papeterie Saint-Gilles

## La SQPC honorée

Lors de l'assemblée générale, Monsieur Rémi Mayrand, président de la Commission de toponymie, est venu porter un message fort encourageant pour les membres de la SQPC.

En effet, en plus de reconnaître le travail déjà accompli par la Société, Monsieur Mayrand a réitéré son appui à la Société québécoise des ponts couverts pour la poursuite de ses objectifs de mise en valeur de cet aspect de notre patrimoine. Cette reconnaissance, accompagnée d'une telle promesse, concerne l'ensemble des membres. Notre but ne pourra être atteint sans l'implication grandissante des amants des ponts couverts.



Photo: Liliane Arcand

Dès la publication à la Gazette officielle du Québec des noms choisis ou approuvés par la Commission, leur emploi devient obligatoire dans les textes et documents de l'Administration et des organismes parapublics, dans la signalisation routière, dans l'affichage public ainsi que dans les ouvrages d'enseignement, de formation ou de recherche publiés au Québec et approuvés par le ministre de l'éducation. (L.R.Q. 1977, c. C-11, art. 128).

	NOM*	MUNICIPALITE PROPRIETAIRE**
61-01-05	Alphonse-Normandin*	St-Dominique-du-Rosaire
61-01-07	Turgeon*	Trécesson
61-01-28	Carrier*	Val-Senneville
61-01-29	Champagne*	Vassan
61-02-11	de Chazel*	St-Janvier
61-02-13	Molesworth*	Macamic
61-02-20	du Petit Quatre*	Clermont
61-02-23	de l'Ile	Clerval
61-02-33	des Souvenirs*	Baie-James (Beaucanton)
61-02-37	Levasseur*	Authier-Nord
61-06-02	Bolduc	Ste-Clotilde
61-09-02	Grandchamp	Berthierville
61-11-01	Balthazar	Brigham
61-11-02	Decelles	Brigham
61-17-01	du Faubourg*	Anse St-Jean
61-17-04	du Lac Ha! Ha!*	Ferland-et-Boilleau
61-17-06	Juste-Aza*	La Baie
61-18-01	Drouin	Compton Station
61-18-02	d'Eustis	Compton Station
61-18-04	John- Cook*	Cookshire
61-18-06	McDermott	Eaton
61-18-09	Wellis-Leggett*	St-Isidore d'Auckland
61-23-01	Galipeault	Grande-Vallée
61-25-08	Cousineau	Wright
61-25-11	de l'Aigle	Montcerf
61-25-15	Savoyard*	Grand-Remous
61-27-01	Powerscourt*	Elgin/Hinchinbrook
61-33-02/	de Ferme-Rouge	St-Aimé de Lac-des-Iles
	03	
61-33-05	Armand-Lachaine*	Châte St-Philippe
61-33-10	Macaza*	Macaza
61-37-02	Ducharme	La Bostonnais
61-37-03	Thiffault	La Bostonnais
61-40-03	St-André*	St-Sylvestre
61-42-01	Jean-Chassé*	St-René de Matane
61-42-03	Coulée Carrier	St-Jérôme de Matane
61-42-04	Bélangier*	Les Boules
61-42-06	François-Gagnon*	St-René de Matane
61-43-04	de Routhierville	Routhierville (non organisé)
61-43-05	Anse St-Jean	Amqui
61-45-03	Des Rivières	Notre-Dame de Stanbridge
61-46-01	Gareau	non organisé
61-51-01	des Raymond*	Bécancour
61-52-06	Bowman	Bowman
61-53-01	Marchand/Rouge	Mansfield-et-Pontefract
61-58-04	des Draveurs*	Mont-Lebel
61-58-08	Rouge	Trinité des Monts
61-62-01	Louis-Gravel*	Sacré-Coeur
61-62-03	Emile-Lapointe*	Pointe-aux-Outardes
61-70-02	Landry	Latulipe-et-Gaboury
61-72-01	Prud'homme	Brébeuf

\* = nouveau nom ou nouvelle appellation

\*\* = peut être différente du lieu géographique du pont

## D'un pont...

### \$4,000 pour nos ponts

Dans le cadre du projet "DU BON USAGE D'UN PONT COUVERT", la SQPC a obtenu du ministère des Affaires culturelles une subvention au montant de \$4000.00. Ce montant servira à préparer un document qui sera expédié aux municipalités afin de les sensibiliser à la nécessité de préserver, d'entretenir et de mettre en valeur le (s) pont couvert sous leur juridiction. Messieurs Daniel Moisan et Yvan Prince ont également obtenu une subvention du ministère du Loisir, de la Chasse et de la Pêche afin de poursuivre leurs démarches en vue de présenter leur exposition un peu partout dans la province.

### Histoire et patrimoine à Laval

Pour une deuxième année, la SQPC a été invitée à participer à la fin de semaine consacrée à l'histoire et au patrimoine au Centre de la nature à Laval. Un nombre important de visiteurs s'est présenté à notre kiosque et plusieurs ont exprimé leur satisfaction face au travail accompli par la SQPC. Il a été impossible d'inviter les membres de la SQPC à se rendre à cette exposition, le journal ayant déjà été expédié lorsque les dates ont été connues.

### Le pont du Club, un casse-croûte?

Une rumeur circule à l'effet que le pont du Club (61-10-03) de Port-Daniel serait transformé en casse-croûte. Un tel projet aurait été soumis dans le cadre des sommets économiques régionaux. Cette proposition aurait été agréée. Lorsque l'on parle de mise en valeur d'un pont couvert, ce n'est pas exactement le genre de projet que nous avons en tête.

### Commandite d'une photo Moisan/Prince

Afin d'aider au financement de leur exposition de photographies, Messieurs Moisan et Prince offrent diverses possibilités de se procurer une de leurs oeuvres. Les municipalités de Ste-Sophie de Mégantic (61-44-08), Val-Senneville (61-01-28), St-Ulric (61-42-05), Ste-Lucie (61-47-02) et Beaucanton (61-02-33) commanditent la photo de leur pont couvert. La SQPC commandite celle de St-Félix de Dalquier (61-01-21). Pour plus de renseignements, contactez les photographes au 1065 des Epinettes, Plessisville, G6L 2X4 (819) 362-6331.

### Matapédia/Gaspésie; finalement

Des informations récentes au sujet des ponts couverts du Bas St-Laurent laissent espérer qu'un programme d'entretien sera entrepris avant que d'autres démolitions soient nécessaires dans cette région. Le pont de Grande Vallée a été entièrement repeint (61-23-01). A St-Jérôme de Matane, une partie du tablier a été refaite (61-42-03). A St-René de Matane, le pont Jean Chassé a subi une cure de rajeunissement au niveau des culées (61-42-01).

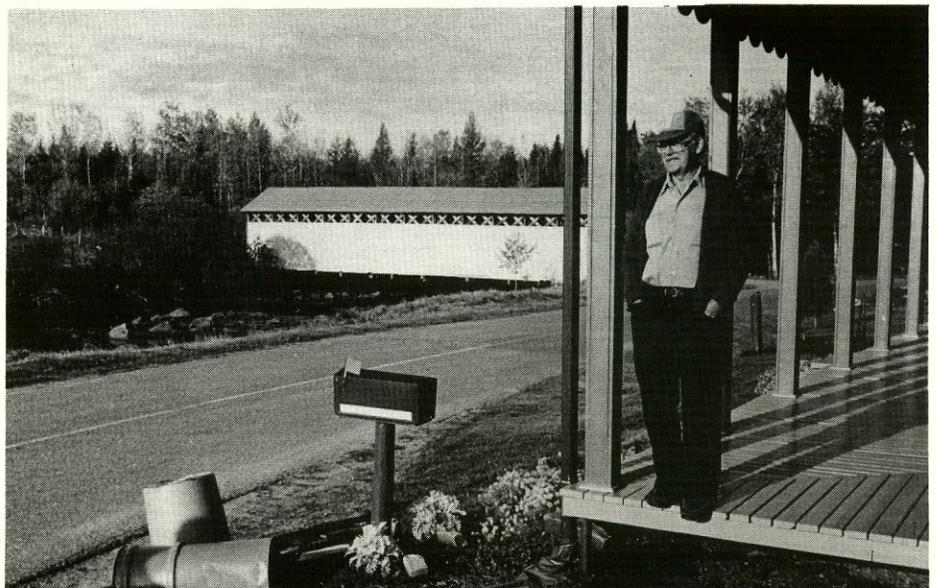
### In Memoriam

C'est avec regret que nous avons appris le décès de Madame Barbara Brainerd, survenu le 17 juillet dernier. Les Brainerd, Barbara et Raymond (décédé en 1983), figurent parmi les premiers Américains à s'intéresser aux ponts couverts du Québec. Madame Brainerd a alimenté la revue Pont'âge de textes inspirés de ses nombreux voyages en Gaspésie dont les premiers remontent à 1938. Madame Brainerd a grandement contribué à diffuser de l'information sur les ponts couverts en faisant don aux archives SQPC des nombreuses photographies prises par son mari. Le fonds Brainerd constitue un document d'une valeur inestimable pour l'histoire et le patrimoine québécois. La SQPC et ses membres expriment leurs plus profondes sympathies à la famille Brainerd et à ses proches. □

## Dans l'album

### Un homme et son pont

Membre de la SQPC depuis la première heure, Monsieur Juste-Aza Simard voit une partie de ses efforts en vue de conserver son pont couvert reconnu par Ville de La Baie. En effet, dans le cadre de notre projet visant à faire enregistrer officiellement le nom des ponts couverts, Ville de La Baie, par voie de résolution, demande à la Commission de toponymie d'appeler le pont couvert de la rivière Ha! Ha! (61-17-06), pont Juste-Aza.



Juste-Aza Simard, propriétaire du pont.

Photo: Gérald Arbour, octobre 1983

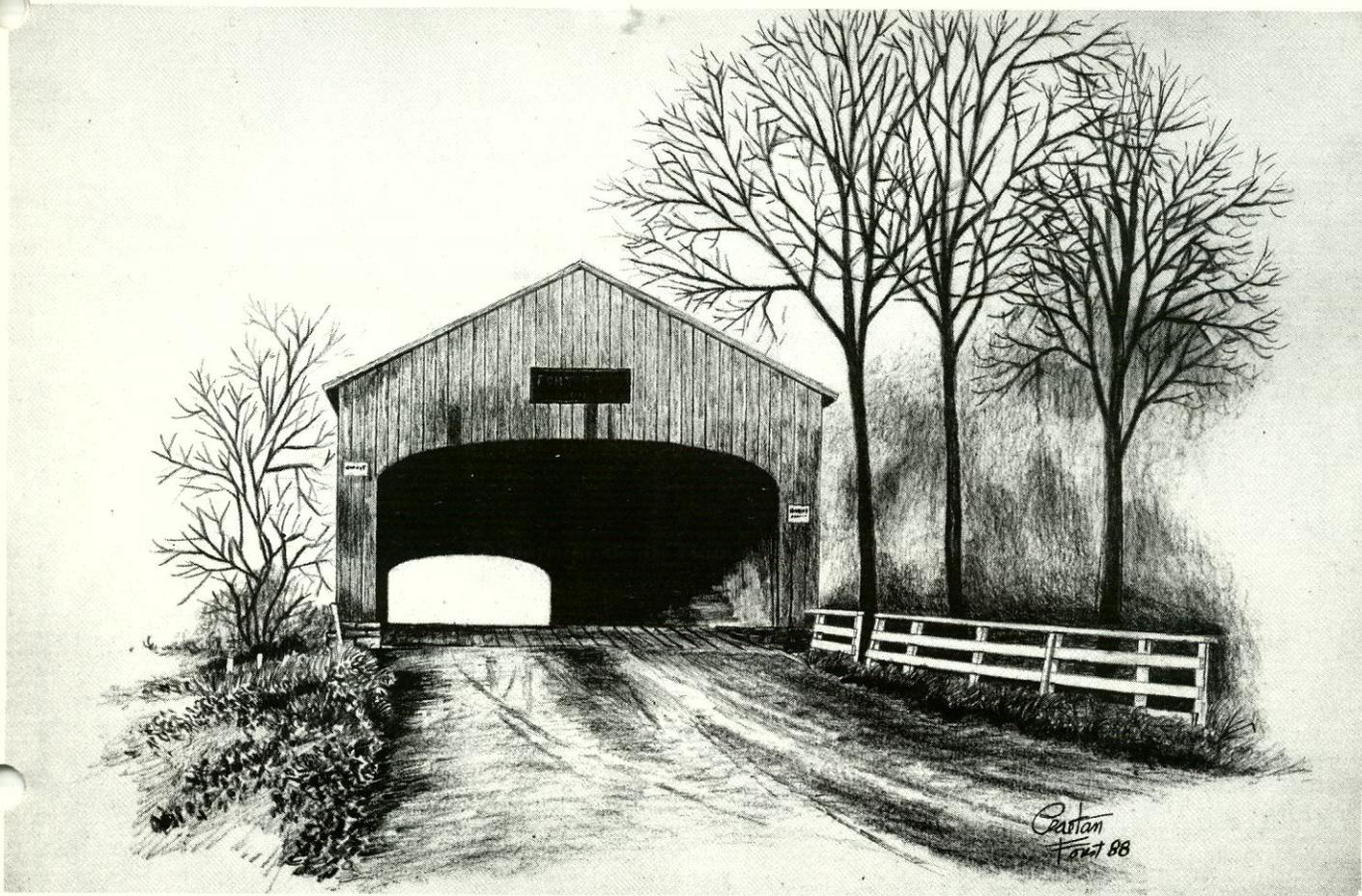


Pont de Saint-Anaclet (61-58-03), construit en 1933 sur la rivière Neigette. Photo: Gaétan Forest, août 1988.



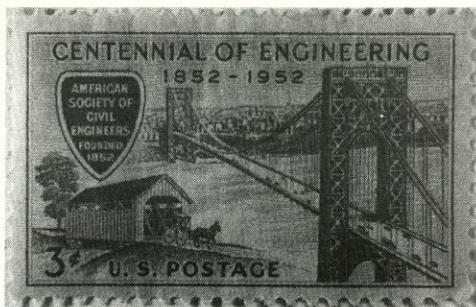
Pont Coulée Carrier (61-42-03), construit en 1936 sur la rivière Matane, à St-Jérôme de Matane. Photo: Gaétan Forest, août 1988.

## LA GALERIE



**PONT ROYAL (61-09-10)** sur la rivière Bayonne, à Berthierville.

# LES PONTS TIMBRÉS



## ETATS-UNIS

EMISSION: 6 septembre 1952  
NUMERO: Scott # 1012  
VALEUR: 3 cents  
COULEUR: bleu-violet

**HISTORIQUE:** Ce timbre a été émis en commémoration du centenaire de l'American Society of Civil Engineers, fondée en 1852. L'image du pont couvert a été inspirée de deux ponts différents. Les côtés et la ferme sont ceux du pont de Buffalo Forge, sur le Buffalo Creek, près de Buena Vista, comté de Amherst, Virginie. Le portique est celui du pont de Palmyra, sur la rivière Rivanna, comté de Fluvanna, Virginie. Le premier pont a été détruit 7 ans avant l'émission du timbre, alors que le suivant l'a été en 1932. On a cru, à tort, à un moment que le timbre représentait le pont de Spruce Grove, sur la branche ouest du Octoraro Creek, comté de Lancaster, Pennsylvanie. Le pont suspendu est le pont George Washington, sur la rivière Hudson, à New York.

(Source des renseignements: R.S. Allen)

**NOTE PHILATELIQUE:** Le timbre a été dessiné par Mr. Victor S. McCloskey.

Pierre Duff

Le GUIDE MONDIAL DES PONTS COUVERTS (World Guide To Covered Bridges) édition 1989 publié par la National Society for the Preservation of Covered Bridges est maintenant disponible au secrétariat de la SQPC au coût de \$12.00 canadiens port payé.



## A VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Contient 785 ponts, existants ou disparus. Coût: \$3.50+\$1.50 poste.

Guide mondial des ponts couverts. Edité par la NSPCB, des USA. Contient tous les ponts couverts encore existants dans le monde entier. Couvre les Etats-Unis, le Canada, l'Europe, l'Asie... Essentiel pour vos voyages. Ecrit en anglais, mais très facile d'utilisation avec son format tableau. Coût: \$6.50 canadiens + \$2.50 poste (aux membres).

Guide "Les ponts rouges du Québec". Edité par la SQPC. Contient 80 pages d'informations: descriptions, cartes de localisation, historique, photos, schémas, glossaire, etc. Un outil essentiel pour la visite des ponts couverts. Coût: \$6.00 + \$2.00 poste.

Emblème officiel de la SQPC, sous forme d'un écusson 2 couleurs sur fond blanc. Coût: \$2.50 + \$0.50 poste.

Cartes pour correspondance. Format 4"x5", une photo sur le dessus, trois pages blanches pour votre correspondance. Quatre photos différentes de ponts québécois par paquet. Coût: \$3.00 pour 6 ou \$5.00 pour 12.

Anciens numéros du Pont'âge. Coût: \$2.00 (les Vol 1 et 2 sont maintenant épuisés)

Cassette Beta ou VHS du diaporama "Un toit sur la rivière": \$20.00 + \$2.50 frais de poste.

Cartes postales. 25 cartes différentes de ponts couverts du Québec \$0.35 la carte + frais de poste (1/4 \$0.59, 4 et plus \$0.96)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC, casier postal 102, Saint-Eustache, Québec. J7R 4K5