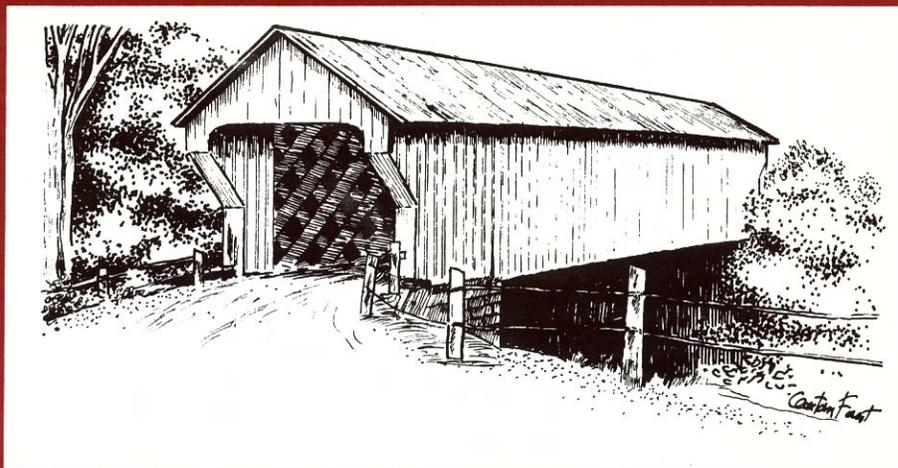


Le Pont'âge



VOLUME XXI

NUMÉRO 3

PRINTEMPS 2002

*Message
important
à lire en
page 3*



JE ME SOUVIENS ET JE PRENDS GARDE



Société québécoise des ponts couverts inc. (SQPC)
C.P. 83, succ. Anjou, Anjou, (Québec) H1K 4G5

Téléphone: (450) 582-3905

Courriel: sqpc@hotmail.com

Web: www.angelfire.com/pq/sqpc

La Société œuvre pour le maintien des ponts de bois couverts historiques sur son territoire.

Président: Gérald Arbour
Vice-président: André Cloutier
Secrétaire: Léo Bonin
Trésorier: Daniel Fortin
Directeur: Monica Parent

Traducteur: Joseph D. Conwill
Agent U.S.: Joseph D. Conwill
Éditeur: Jean-Marie Beaujean

La cotisation annuelle est de 10\$ pour les individus, plus 2\$ pour chaque membre-associé demeurant à la même adresse et de 15\$ pour les sociétés.

La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se termine le 31 octobre de chaque année.

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.

Le tirage est de 250 copies par publication.

Le coût de la publicité dans le Pont'âge est de 5\$ par pouce, par colonne.

La SQPC est membre de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec.

L'assemblée générale a lieu le quatrième samedi du mois d'août, au Village québécois d'antan de Drummondville à 14 heures.

Dépôt légal: 2e trimestre 2002
Bibliothèque nationale du Québec
Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 0832-7572

Poste-publications: Convention no. 1655701

Reproduction des textes autorisée, sur avis, avec mention de la source.



Imprimé sur les presses de la Maison Primevère
207 ch. Y.-L'Heureux, McMasterville QC J3G 5G2

91	
MENACÉ	Gareau
DÉLABRÉ	Bélangier
SURIS	Beauséjour

D'UN PONT À L'AUTRE

DÉMISSION

Madame Lise Delisle a remis sa démission en tant que directeur de la SQPC. Cette démission est motivée par son état de santé. Nous lui souhaitons un prompt rétablissement.

CACHET POSTAL À L'EFFIGIE DU PONT POWERSCOURT

La demande a été présentée à la réunion du conseil de la municipalité de Hinchinbrooke le 8 janvier 2002. Sur proposition du conseiller Morgan Arthur, appuyée par le conseiller Lawrence Bergevin, il a été adopté à l'unanimité que la municipalité de Hinchinbrooke appuie la Société québécoise des ponts couverts inc. dans sa démarche pour la fabrication d'un cachet postal personnalisé en l'honneur du pont couvert Powerscourt. Le dossier sera piloté par la municipalité.

Le pont couvert Powerscourt a une double juridiction partagée entre les municipalités d'Elgin et d'Hinchinbrooke.

PONT GRANDCHAMP

Voici un extrait d'un article signé par Louis-M Kimpton, dans le *Journal des Berges*, du 29 novembre 2001 :

La M.R.C. d'Autray donne son aval à la municipalité de Sainte-Geneviève-de-Berthier pour son projet de réfection du tablier du pont Grandchamp. Projet rendu possible par le versement par Hydro-Québec d'un montant de 30,000\$ dans le cadre de son programme de mise en valeur intégrée, à la suite de la reconstruction de la ligne de dérivation par Hydro sur le territoire de la municipalité cette année.

SAINTE-ODILE

Le Conseil des monuments et sites du Québec (CMSQ) œuvre dans la sauvegarde et la mise en valeur du patrimoine bâti du Québec. Cet organisme a déjà pris position dans le dossier du pont Beauséjour. Récemment, l'organisme a demandé au maire Michel Tremblay de la nouvelle ville de Rimouski, née des récentes fusions, de se pencher à nouveau sur le dossier. Le principal souhait de l'organisme est avant tout le maintien du pont à son lieu d'origine. Le déménagement est un pis aller visant à empêcher sa démolition.

FICHES D'ÉVALUATION

Plus de 20 nouvelles fiches d'évaluation de nos ponts ont été reçues au secrétariat. Daniel Fortin s'occupe de la compilation des informations.

LE NOUVELLISTE

Le 11 janvier dernier, sous la plume du journaliste Royal Saint-Arnaud, le journal le Nouvelliste de Trois-Rivières publiait un nouvel article visant à rétablir les faits au sujet de la propriété du pont Bordeleau et de son statut patrimonial.

SALON NATIONAL D'HISTOIRE ET DE PATRIMOINE À TROIS-RIVIÈRES

Le 4^e salon national d'histoire et de patrimoine se tiendra encore cette année sur le campus de l'Université du Québec à Trois-Rivières, les 18 et 19 mai 2002. Un événement à ne pas manquer.

TERMINUS ?

SQPC

À une réunion régulière du bureau de direction tenue en février dernier, les directeurs de la SQPC ont conclu que le temps était venu de convoquer une assemblée spéciale des membres afin que ceux-ci se prononcent sur la possibilité de dissoudre la Société québécoise des ponts couverts. Une telle proposition, radicale, est motivée par plusieurs facteurs. Toutefois, elle peut être résumée par la difficulté qu'il y a d'assurer une relève pleine et entière dans le but de poursuivre les activités de la SQPC.

La SQPC a été créée pour être un acteur majeur dans le dossier des ponts de bois couverts au Québec. Depuis quelques années, cet objectif est de plus en plus difficile à atteindre et l'organisme glisse tranquillement vers un rôle de spectateur. Des dossiers importants ne peuvent être «couverts», et aucun projet d'envergure n'est en cours d'exécution à cause d'un manque de ressources physiques.

Au moment d'écrire ces lignes, un poste de directeur est libre, résultat d'une démission. En juin, le Pont'âge se retrouvera sans éditeur. En août, 3 directeurs ne renouvellent pas leur mandat. Malgré des appels répétés aux assemblées générales, des textes sur le sujet dans le Pont'âge, ou encore par des démarches personnelles auprès de certains membres, il a été impossible de susciter un intérêt soutenu pour former de nouveaux dirigeants aptes à prendre en main les destinées de l'organisme et lui assurer une stabilité à long terme. Car, en plus de compter sur la collaboration d'administrateurs bénévoles, il faut également jouir d'un bassin minimum de compétences pour pouvoir parler « pont couvert » avec les différents intervenants. Malheureusement, une telle relève ne s'est pas manifestée.

Compte tenu de la situation présente, il a été résolu de proposer aux membres de mettre un terme aux activités de la SQPC. Nous en sommes venus à la conclusion qu'il était préférable de gérer cette démobilisation plutôt que de laisser sombrer dans l'indifférence les acquis incroyables des 20 dernières années. La présente démarche ne peut être perçue comme un constat d'échec. Toutes les étapes franchies depuis la fondation de l'organisme en 1981 ont contribué à sensibiliser un large public à la nécessité d'accorder une protection à cet héritage que sont les ponts couverts. Chacun dans son milieu est maintenant en mesure de réagir à toute menace qui vise un pont rouge. La documentation et les arguments existent. Une demande a été créée. Des portes sont ouvertes.

La SQPC n'a jamais connu de crise financière. La qualité des publications de l'organisme a été en augmentation constante. Le membership se maintient depuis plusieurs années. Le constat qui est fait présentement, c'est que la crédibilité de la SQPC et la qualité du produit qu'elle propose ne peuvent être maintenues faute d'engagement à long terme de membres désintéressés, informés, matures et disponibles. C'est à regret que la présente convocation est faite mais nous croyons que c'est dans les meilleurs intérêts de l'organisation et de ses membres.

Ne nous y trompons pas. La réunion de mai prochain n'est pas un forum visant à relancer l'organisme. Le seul sujet à l'ordre du jour est le vote sur la résolution proposée. Le résultat du scrutin sera déterminant. Compte tenu des faits exposés sommairement, il ressort qu'un vote basé uniquement sur l'émotivité et la nostalgie risquerait de prolonger indûment une situation qui ne peut que dégénérer.



CONVOCAION À UNE ASSEMBLÉE SPÉCIALE:

Samedi le 4 mai 2002, à 13h30, les membres de la Société québécoise des ponts couverts inc. sont convoqués à une assemblée générale spéciale à être tenue à la salle de l'Auberge du Village québécois d'antan de Drummondville.

Seuls les membres en règle, sur présentation de leur carte de membre, auront le droit de voter. Le quorum requis est de 5% des membres, soit environ 15 personnes au moment de la convocation.

RÉSOLUTION PROPOSÉE PAR LE BUREAU DE DIRECTION:

- Attendu qu'il est dans les obligations du bureau de direction de veiller au maintien des acquis, de la réputation et du rayonnement de la Société québécoise des ponts couverts inc. (SQPC).
- Attendu qu'il est de plus en plus difficile d'assumer cette partie du mandat au sein du bureau de direction.
- Attendu également qu'à compter de juin 2002, il n'y aura plus d'éditeur pour Le Pont'âge.
- Attendu qu'un poste de directeur est présentement inoccupé.
- Attendu qu'au moins 3 directeurs prévoient ne pas renouveler ou compléter leur mandat en août prochain.
- Attendu qu'il a été démontré au cours des dernières années la difficulté d'assurer une relève pleine et entière pour la poursuite des objectifs fondamentaux de la SQPC.

Il est proposé par le bureau de direction de mettre fin aux activités de l'organisme connu sous l'appellation de Société québécoise des ponts couverts inc.(SQPC) et de dissoudre le dit organisme de façon ordonnée, tel que stipulé à l'article 6.4 des lettres patentes.

LES PONTS COUVERTS ET L'INDUSTRIE FORESTIÈRE

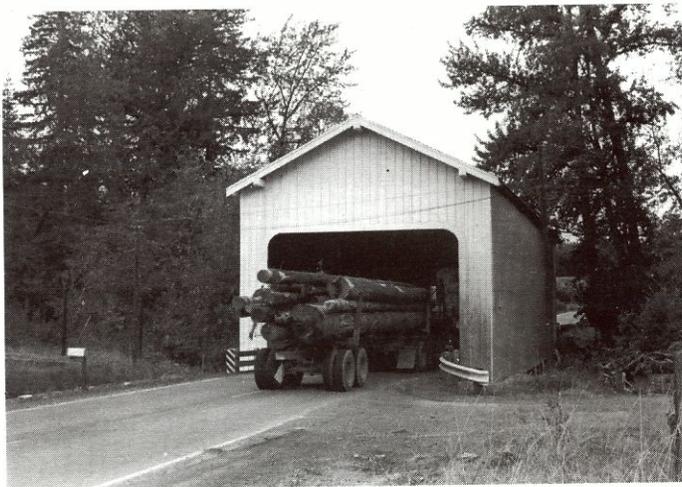
Joseph D. Conwill

Nos ponts couverts sont âgés aujourd'hui, et il s'en dégage une impression de fragilité. Ce ne fut pas toujours le cas. Elles-mêmes faites de bois, ces structures ont supporté de lourdes charges lorsqu'elles étaient situées dans des secteurs actifs de l'industrie forestière.

Dans l'état d'Oregon, aux États-Unis, on trouvait autrefois des ponts couverts de chemin de fer, dont l'existence était liée entièrement à la coupe du bois. Au début des années 1960, il y en avait neuf, dont un seul exemplaire existe aujourd'hui à Cottage Grove, mais inutilisé depuis de nombreuses années. Certains ponts routiers ont supporté des camions de bois, notamment le pont Ritner Creek (37-27-01), qui desservait la route 223 aux environs de Pedee, comté de Polk. Même vocation pour le pont Brumbaugh (37-20-29) près de Cottage Grove, comté de Lane, débâti en 1979.

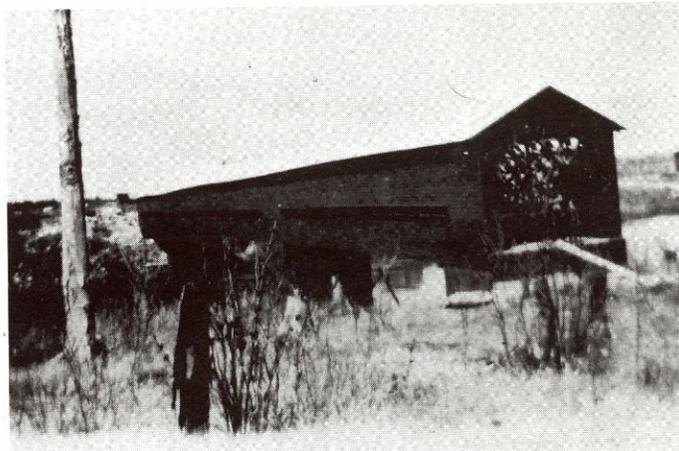


Le pont Powers (37-06-08) en Oregon.
Un pont ferroviaire dédié au transport du bois.
Joseph Conwill, 1975 ©



Le transport du bois au pont Brumbaugh.
Joseph Conwill, 1977 ©

Au Québec, le célèbre pont Gareau, construit par la compagnie MacLaren en 1944, servit principalement au transport du bois et aux activités forestières de la compagnie dans le secteur de la ferme Tapanee. En aval, sur la rivière du Lièvre également, le pont Bowman à Val-des-Bois (61-52-06) a été témoin de la drave pendant de nombreuses années. Mais l'industrie forestière ne se sert plus des rivières, ni des ponts couverts pour transporter la matière première aux moulins. 



Des billes de bois ont glissé pendant de nombreuses années sous le tablier du pont Bowman.
Joseph Conwill, 1978 ©

LES PONTS COUVERTS GAGNENT EN POPULARITÉ

Claude Falardeau

Si, en 1975, on voyait brûler un à un ces vestiges du passé que constituent les ponts couverts, aujourd'hui, en ce début de millénaire, ces constructions gagnent toujours un peu plus dans la faveur populaire. Aux États-Unis, on en est même arrivé au point où l'on refait des ponts couverts disparus depuis quatre ou cinq décennies. Il s'agit là d'un retour aux sources mais oh! combien gratifiant pour les défenseurs de ces valeurs patrimoniales.

De nos jours, on utilise les ponts couverts dans la publicité; on en voit dans les films américains et québécois; on en admire sur les calendriers, les napperons, les bannières, les étiquettes de vin et sur des décorations de toutes sortes. Ils font même le sujet de certains casse-fête. Ils illustrent timbres et billets de banque. Lors de reportages, ils servent de toile de fond. On leur consacre des articles de journaux. Certains peintres et d'autres photographes s'en inspirent. On en fait des vidéos, des diaporamas et des documentaires.

Partout, on les retape, répare, repeint; on les entretient et les annonce comme des atouts locaux. Ils donnent naissance à de petits parcs. A plusieurs endroits, on en a fait des miniatures et des maquettes.

À Saint-Georges-de-Beauce, pour enrichir le patrimoine local, on a construit deux passerelles couvertes (versions modernes des ponts couverts traditionnels) qui

mènent à l'île Pozzer, au milieu de la rivière Chaudière.

Sans chanter cōcorico, on peut dire que la cause des ponts rouges n'a plus rien de désespéré et de désespérant. Elle se vaut toutes les sympathies. 🗨️



Miniature du pont couvert devant une résidence de l'Anse Saint-Jean.
Claude Falardeau ©

NOTRE-DAME-DES-PINS

Gérald Arbour

D'importantes étapes ont été franchies au cours des derniers mois dans le dossier des réparations au pont Perreault. Tout d'abord, le 3 décembre 2001, la municipalité de Notre-Dame-des-Pins acceptait de se reconnaître propriétaire du pont couvert. Ce titre de propriété était un passage obligé pour la reconnaissance éventuelle du pont en tant que monument historique.

Dans un second temps, le Comité de sauvegarde a entrepris ses activités de financement en vue de recueillir une partie de la somme nécessaire pour les réparations. L'objectif de la campagne est de 200,000 \$. Avec le transfert de crédits périmés, d'une subvention discrétionnaire du député et des premières activités du Comité, une somme d'environ 40,000\$ a été engrangée. Le Comité, formé de 11 membres, sous la présidence de monsieur Pierre Bégin entend solliciter tous les acteurs locaux et régionaux afin de redonner son lustre d'antan au pont Perreault. Les plans de la réparation sont prêts et une présentation de ceux-ci a été faite à une délégation du Comité de sauvegarde.

Il est maintenant possible de suivre «en direct» les activités reliées à ce dossier en visitant le site internet ⁽¹⁾ consacré au pont Perreault et à sa restauration. En plus, si vous souhaitez contribuer à cette entreprise, des reçus d'impôt ⁽²⁾ sont émis pour toute contribution supérieure à 10\$. Il est à espérer que les membres de la SQPC seront parmi les généreux donateurs.

Adresse internet : <http://www.pontcouvert.qc.ca>

1- Pour un don :

Le Comité de sauvegarde du pont couvert
a/s Marie-Andrée Quirion
218, 33^e Rue, Notre-Dame-des-Pins
GOM 1K0

2 - ou directement à la municipalité

2790, 1^e Avenue, Notre-Dame-des-Pins
GOM 1K0

IMPORTANT : Libellez votre chèque au nom de la municipalité si vous souhaitez recevoir un reçu. 🗨️



Une importante maquette du pont Perreault trône dans la municipalité.
Claude Falardeau ©

TOURNÉE DES PONTS COUVERTS DE L'OUTAOUAIS ET DES LAURENTIDES

André Cloutier

L'été s'en vient à grand pas. Vous cherchez quelque chose de nouveau à faire? Pourquoi ne pas découvrir les belles régions de l'Outaouais et des Laurentides en vélo pour visiter les ponts couverts, les parcs fauniques, les fermes ancestrales avec de grands espaces verts et les musées?

Vous pourrez voir les améliorations qui ont été faites sur les ponts de la région tels le pont Kelly avec un nouveau toit et aussi un nouveau tablier. Le pont Cousineau a été refait presque à neuf; les deux entrées, le plancher ainsi que les culées en béton. Le pont de l'Aigle avait été fermé à la circulation l'automne dernier pour des travaux majeurs. Plusieurs poteaux verticaux ont été remplacés ainsi que des tiges de métal galvanisé. Le tablier a été remplacé en entier. Les culées avaient été remplacées l'année d'avant. Certaines anomalies ont pu être observées. Le pont a été réouvert le 24 janvier dernier.

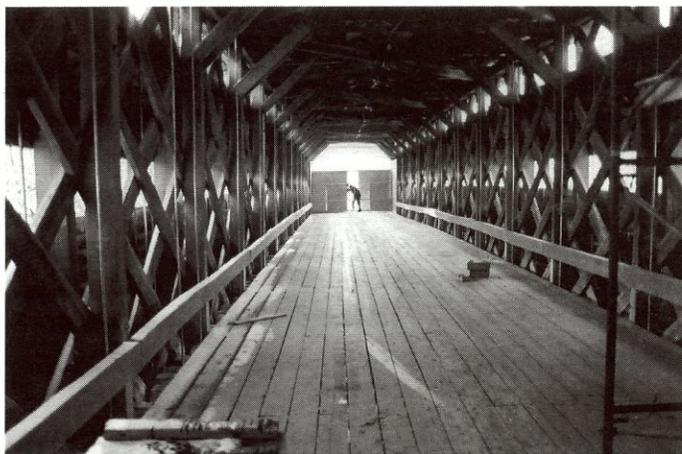
Les ponts du Ruisseau-Meech, Savoyard, Armand-Lachaine, De la Macaza et Prud'homme sont en assez

6 bonne condition. Le maire de Saint-Aimé-du-Lac-des-Iles, M. François Desjardins aimerait avoir une subvention pour améliorer les deux ponts de Ferme Rouge. Durant la saison estivale beaucoup d'artistes peintres vont faire un tour sur le site des ponts pour les peindre.

Le pont Marois : le propriétaire du terrain aimerait vendre le pont. Des Américains semblent intéressés à l'acheter, maintenant à quel prix ?

Le pont Gareau a été fermé à toute circulation. D'énormes blocs de ciment ont été placés à chaque extrémité du pont. Depuis ma dernière visite de l'été 2000, le pont a baissé de beaucoup. Le pont Gareau va être conservé encore pour un autre année. Si on veut conserver cette structure, on devra déboursier un coût de 3 00,000\$ et plus. C'est seulement une section qui est la plus endommagée parce qu'on a oublié de réparer la couverture et de remplacer les cordes supérieures. Avec cette négligence les treillis sont cassés.

Été comme l'hiver, ce sont des régions qui valent la peine d'être visitées. Il y a des beaux. gîtes du passant ou Bed & Breakfast. 



Le chantier du pont de l'Algle.
André Cloutier ©

LE PONT GAREAU EST MENACÉ DE DISPARAÎTRE

L'ÉCHO DE LA LIÈVRE, 11 JANVIER 2002⁽¹⁾
Martin Després, nouvelle@lino.com

Le pont Gareau, situé dans la région de Sainte-Anne-du-Lac sur le territoire du club Franc-Nord, est un outil essentiel à l'industrie touristique. Il pourrait bientôt être démolé puisque sa structure est endommagée.

Le président de l'Association des clubs de motoneige des Hautes-Laurentides et président du Club Franc-Nord Macazien, Serge McDonough, a ainsi lancé un cri d'alarme afin de conserver cet important pont permettant de traverser la Lièvre. Ce dernier explique que ce pont, construit en 1944, permet d'éviter un détour de près de 125 kilomètres aux motoneigistes en

provenance de Parent et de l'Abitibi. La pourvoirie Mékoos a d'ailleurs fermé ses portes cet hiver en raison de la fermeture du pont. « Plusieurs motoneigistes prendront la décision de s'en aller vers Saint-Michel-des-Saints plutôt que de descendre vers Mont-Laurier, Sainte-Véronique et L'Annonciation », observe le président. Pour tenter de sauver ce pont qui appartient à la compagnie Papiers Fraser, M. McDonough a demandé de l'aide de la MRC d'Antoine-Labelle, mais également celle de la compagnie propriétaire. La MRC a donc fait une demande à Fraser afin que le pont puisse être réparé et au minimum recevoir certains véhicules, puisque le pont est une voie essentielle en hiver.

Deux options

« La structure endommagée rend l'utilisation du pont impropre à toute circulation, et on ne prévoit pas le réparer à court terme », répondait la compagnie Fraser, qui a par la suite entrepris les démarches pour sa démolition. « Pour bien réparer le pont, ça pourrait coûter dans les 400 000\$, et le ministère des Transports ne veut pas se mouiller », indique M. McDonough. La compagnie Fraser a ensuite offert deux options à la MRC. La première étant de céder le pont à la MRC et ainsi se décharger de toutes responsabilités, la seconde étant la démolition du pont dès cet hiver.

(NDLR : lors de la rencontre des différents intervenants tenue le 17 décembre 2001, la compagnie a accepté de surseoir à son projet de démolition pour l'hiver).

La MRC est donc en attente d'idées et de solutions touristiques et économiques afin de sauver cet important pont couvert. Par ailleurs, Serge McDonough profite de l'occasion pour mentionner que le sentier 319 est maintenant ouvert. Il remercie d'ailleurs tous les propriétaires qui permettent au Club et aux motoneigistes de passer.

1 - Cet article était illustré d'une photo du pont Gareau fournie par la SQPC lors de la rencontre d'information du 17 décembre.



Une vue des dommages importants qui affligent les cordes supérieures et inférieures du pont Gareau.

André Cloutier ©

EN PARCOURANT LES JOURNAUX DE L'ABITIBI AU TEMPS DE LA COLONISATION

Léo Bonin

Journal L'ABITIBI
SENNETERRE

1920 : 25 novembre

Un pont de 200 pieds, sur la rivière Bell (61-01-37) qui traverse la rue principale dans le canton de Senneterre.

1921 : 17 mars

Les travaux qui se font actuellement au pont qui traverse la rivière Bell sont déjà avancés. Quoique l'on ne paie que trois piastres par jour pour les ouvriers, les contracteurs sont obligés d'en refuser, et il y a beaucoup de sans travail ici.

1921 : 21 avril

Les travaux du pont qui traverse la rivière Bell sont presque terminés. Si la température continue, nous pourrions passer dessus avant le 15 mai.



L'important ouvrage construit à Senneterre en 1921.
Photo Société historique de Senneterre.

1921 : 25 avril

Les travaux du pont sont terminés et nous pouvons, maintenant, rendre visite aux nôtres du côté sud de la rivière, en voiture.

MAKAMIK¹

1921 : 8 février

La construction du pont sur la rivière Lartigue² (61-02-13), près du chemin de fer, se fait rapidement avec l'appui du Département de la Colonisation et des Mines. Le département a alloué 1,500\$ pour aider cette construction. Ce pont sera d'une grande importance puisqu'il permettra le développement de la partie est du village, jusqu'ici pratiquement isolée.

¹ - En algonquin, l'appellation Makamik a pour signification castor boiteux; formée de makis, infirme, et d'amik, castor. Cette dénomination souligne la forme qu'épouse vaguement le lac au bord duquel la ville se situe. C'est en 1961 que la dénomination présente, Macamic, est retenue.

² - Le nom de la rivière Lois est devenu officiel en 1968. Avant la date d'officialisation, le cours d'eau avait porté les noms de Molesworth et de Lartigue.

Source : Noms et lieux du Québec, ouvrage de la Commission de toponymie.

Journal LA GAZETTE DU NORD
BARRAUTE

1922 : 4 mai¹

Les 15 jours de beau soleil, et la pluie ensuite ont causé une vraie débâcle sur la rivière Laflamme, plutôt connue sous le nom de Natagan². Le courant entraîna à 400 pieds le pont du 8 (61-01-45), dérangea ceux du 2 (61-01-01), du 4 (61-01-02), du 5 (61-01-03) et le pont de la Chute aux rangs 6 et 7 (61-01-04) de Barraute a été rangé de 75 pieds. Les colons ont réussi à replacer ces derniers et traversent en cajeu (sic) au 8 de Barraute. Ceci déranga beaucoup les colons de Lamorandière voulant y mener tout leur nécessaire avant les mauvais chemins du printemps. Ceci arrêta aussi le moulin de monsieur Mendoza Julien pour un mois peut-être, surtout s'il survient un déboulis (sic) au pont des Chars.

¹ - Les dates de construction pour ces ponts ne correspondent pas avec l'année de l'inondation. Il peut s'agir de ponts qui ont été reconstruits au fil des ans, sur le même emplacement.

² - Cet important cours d'eau était identifié par la dénomination amérindienne de Natagan ou Natagan, qui signifie eaux tortueuses, avant qu'on ne décide de rendre hommage à Clovis Laflamme (1849-1910) professeur de géologie de 1870 à 1909 et recteur de l'université de Laval en 1893, en lui donnant son nom. La rivière Laflamme traverse le village de Barraute et arrose au nord les zones rurales de La Morandière, de Rochebaucourt et de Despinassy. Elle serpente en direction nord à travers sept cantons avant de se jeter dans la rivière Bell.

Source: Itinéraire toponymique de l'Abitibi-Témiscamingue, 1984

VILLEMONTÉL

1922 : 24 août

Deux ponts considérables ont été construits sur la rivière Villemontel, l'un dans la ligne Launay et Trécesson (61-02-26), l'autre au rang 10 de Villemontel (61-01-07) sur la grande route qui pénètre dans le canton de ce nom.



MOTS CROISÉS

Lise Delisle

HORIZONTAL

- 1 - Situé dans la municipalité de Cowansville, je possède un portique distinctif.
- 2 - Du comté de Témiscamingue, je surplombe une rivière dont le nom est un petit animal.
- 3 - Dans la belle région du Lac-Saint-Jean, je suis construit sur la rivière Ticouapé.

8

- 4 - Ma municipalité est toute petite, mais je possède un nom connu : Ruisseau-Meech.
 5 - Surplombant la rivière Fraser, je suis un *town élaboré* compl tement rénové.
 6 - Je suis le seul pont existant dans la région de Lanauditi re.
 7 - Construit dans la municipalité de Low, je surplombe la rivière Stag.
 8 - 2  structure en importance au Québec, je surplombe la rivière Chaudière.

VERTICAL

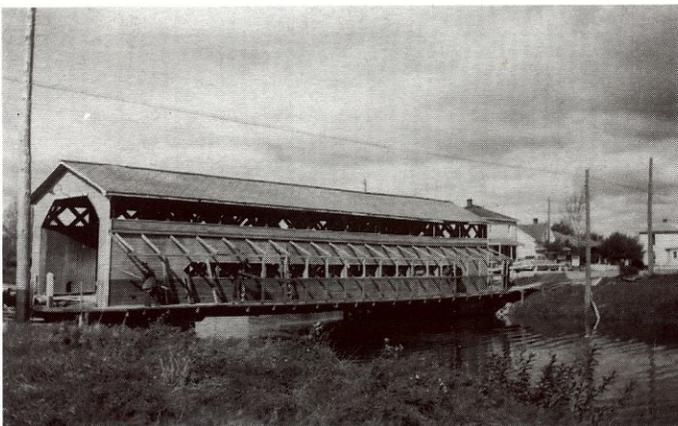
- 1 - Officiellement appelé Powerscourt, la municipalité m'a baptisé sous un autre nom.
 2 - Du comté de Nicolet, je possède un nom composé dont le premier est  tienne.
 3 - Construit sur la rivière du Chêne, je suis le dernier d'un ensemble de triplet.
 4 - Je suis considéré comme le pont le plus long dans la belle Province.
 5 - Dernier pont de la Province à relier une  le   la terre ferme, je suis dans quelle municipalité?
 6 - Nous sommes les ponts jumeaux et notre comté porte le nom d'un célèbre curé.
 7 - Dans la région de l'Estrie, près de la frontière américaine, je mesure seulement 49 pieds.
 8 - Construit dans la municipalité de Canton Lingwick, ma rivière porte le nom d'un poisson. 

LE SAVIEZ-VOUS?

Le 5 avril 1943, le conseil de ville de La Sarre demande à monsieur Ad lard Pelletier, contracteur, d'établir le coût de construction d'une passerelle   piétons pour le pont de la 2  Rue est. Il a le choix d'utiliser le bois d'une des passerelles du pont de la 6  Avenue (se référer à l'article La Sarre 1938, Le Pont'âge été 2000) ou d'en faire une neuve.

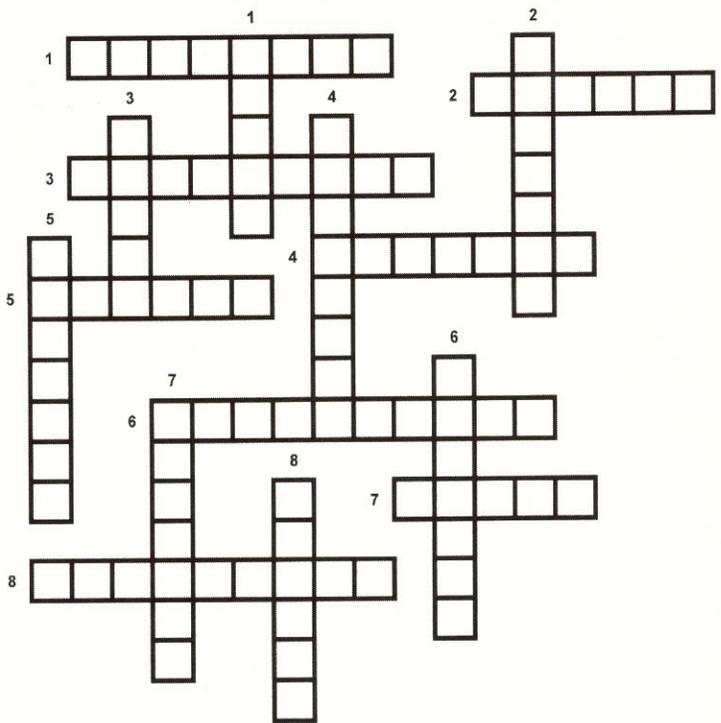
Le 19 avril 1943, le conseil demande que la soumission de monsieur Ad lard Pelletier, au prix de 100\$, soit acceptée. Ledit contrat stipule qu'on se servira du bois de la passerelle nord du pont de la 6  Avenue pour construire celle du côté est au pont de la 2  Rue est.

Source : *Procès-verbaux de la ville de La Sarre* 



Après 28 ans, on construit une passerelle au pont de la 2e Rue est, à La Sarre

Collection : Léo Bonin



Horizontalement - 1. Freeport 2. Loutr  3. Painchaud
 4. Chelsea 5. Landry 6. Grandchamp 7. Kelly 8. Perreault
 Verticalement - 1. Percy 2. Polter 3. Caron 4. Marchand
 5. Clerval 6. Labelle 7. Guthrie 8. Saumon

  VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec.
 Remise à jour périodiquement. (Version 8)
 Imprimée ou sur disquette (format IBM 3 1/2). @ 10 \$

Images de nos ponts couverts

Tous les ponts couverts du Québec en photographies.
 De 1981 à nos jours. 168 pages sur papier glacé @ 15 \$

Images d'une époque

Ponts couverts du Québec de différentes époques.
 46 pages, plus de 75 photos, papier glacé @ 18 \$

Les Ponts Rouges du Québec. (1999) 121 pages,
 nombreuses illustrations, une carte routière pour chaque pont.
 Bref historique. @ 15 \$

Le Pont' ge.

Numéros imprimés : 2 \$ chacun + frais de poste.
 Prix spécial pour la série complète.

 pinglette SQPC : 5 \$ écusson : 3 \$
  pinglette du panneau : 4 \$ Médaille de la société : 6 \$
 Porte-clés en véritable cuir : 3 \$
 Cartes postales (plus de 35 cartes différentes) @ 0.75 \$
 + (1.50 \$ frais de poste)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC
 C.P. 83, succ. Anjou, Anjou, Qc, Canada, H1K 4G5.

Courriel: sqpc@hotmail.com

Sauf indication contraire, le prix indiqué inclut
 les frais de poste et de manutention.

La liste des membres de la SQPC est confidentielle. Elle n'est ni vendue ni partagée avec des organismes amis. En aucun cas elle ne peut être utilisée à des fins de sollicitation. Seuls quelques directeurs de la société y ont accès dans le cadre des opérations régulières de la société.