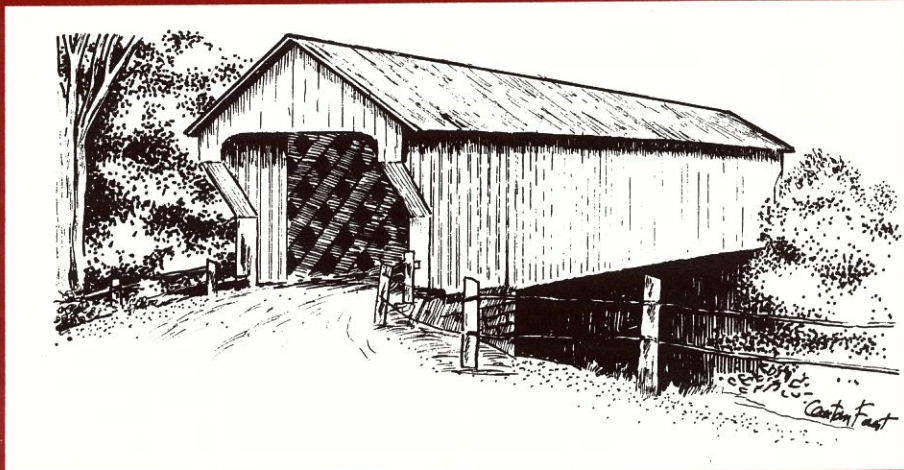


Le Pont'âge



VOLUME XXI

NUMÉRO 1

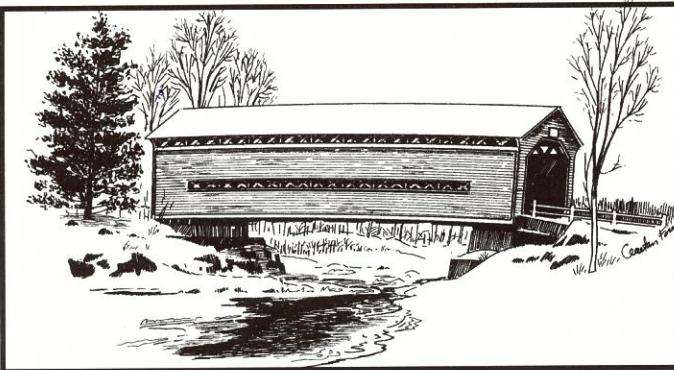
AUTOMNE 2001



Trois des quatre fondateurs de la Société québécoise des ponts couverts présents à Drummondville lors de la 20^e assemblée générale. De gauche à droite, Joseph D. Conwill, Pierre Duff et Gaétan Forest.

Photo : Léo Bonin ©

JE ME SOUVIENS ET JE PRENDS GARDE



Société québécoise des ponts couverts inc. (SQPC)
C.P. 83, succ. Anjou, Anjou, (Québec) H1K 4G5

Téléphone: (450) 582-3905

Courriel: sqpc@hotmail.com

Web: www.angelfire.com/pq/sqpc

La Société œuvre pour le maintien des ponts de bois couverts historiques sur son territoire.

Président: Gérald Arbour
Vice-président: André Cloutier
Secrétaire: Léo Bonin
Trésorier: Daniel Fortin
Directeur: Monica Parent
Directeur: Lise Delisle

Traducteur: Joseph D. Conwill
Agent U.S. : Joseph D. Conwill
Éditeur: Jean-Marie Beaujean

La cotisation annuelle est de 10\$ pour les individus, plus 2\$ pour chaque membre-associé demeurant à la même adresse et de 15\$ pour les sociétés.

La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se termine le 31 octobre de chaque année.

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.

Le tirage est de 250 copies par publication.

Le coût de la publicité dans le Pont'âge est de 5\$ par pouce, par colonne.

La SQPC est membre de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec.

L'assemblée générale a lieu le quatrième samedi du mois d'août, au Village québécois d'antan de Drummondville à 14 heures.






Dépôt légal: 4e trimestre 2001
Bibliothèque nationale du Québec
Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 0832-7572

Poste-publications: Convention no. 1655701

Reproduction des textes autorisée, sur avis, avec mention de la source.



Imprimé sur les presses de la Maison Primevère
207 boul. L'Heureux, McMasterville, QC J3G 5G2

		90		
MENACÉ		Gareau		
DÉLABRÉ		Bélanger		
SURSIS		Beauséjour		

D'UN PONT À L'AUTRE

RENOUVELLEMENT

Inclut dans l'enveloppe du Pont'âge, vous trouverez votre avis de renouvellement. En ce début d'année, la SQPC compte 297 membres en règle. Votre appui est nécessaire pour continuer à œuvrer à la sauvegarde de nos ponts couverts.

EN VRAC

La municipalité de Les Boules s'est adressée à la SQPC afin d'obtenir son appui pour faire effectuer des réparations urgentes au pont Bélanger. De plus, des démarches ont été faites auprès de la Sûreté du Québec pour tenter de contrer le vandalisme qui prévaut à cet endroit.

Le 18 janvier 2001, la Commission des biens culturels a émis un avis d'intention de classement pour le pont Ducharme.

À la fin juillet, le pont Gareau a été fermé à toute circulation. L'absence d'entretien de ce pont au cours des dernières années a causé des dommages importants à la corde supérieure. Une évaluation de la structure sera faite par les *Papiers Fraser*, nouveau propriétaire des lieux, et une décision sera prise dans un proche avenir. La démolition de ce pont n'est pas exclue. Il s'agit d'un pont privé.

Dans le cadre du 125^e anniversaire de fondation de la municipalité de Saint-Mathieu-du-Parc, le Conseil a adopté, et transmis au ministère de la Culture et des Communications, une résolution visant à classer monument historique le pont couvert de Saint-Mathieu.

Le Comité de Sauvegarde du pont de Routhierville s'est de nouveau réuni en juillet 2001. Le procès-verbal de la rencontre révèle que malgré les initiatives du comité, ses demandes répétées et l'implication de la MRC, le dossier de la réparation du pont et de l'aménagement de la halte routière à proximité a peu évolué. Une autre saison s'est écoulée sans que les voyageurs puissent jouir d'une halte confortable à proximité d'un pont bien entretenu.

La prime offerte par la municipalité de Saint-Isidore-de-Clifton (Auckland et Canton Clifton ont fusionné il y a quelques années) a permis de recueillir quelques informations. L'enquête progresse mais aucun suspect n'a encore été identifié pour l'incendie du pont Wellis-Leggett.

Depuis juillet 2000, la compagnie *Les Belles Bouteilles* a produit et mis en vente au travers du réseau de succursales de la Société des alcools du Québec 1300 bouteilles différentes qui racontent l'histoire des municipalités. Les étiquettes de ces bouteilles sont peintes et proposent un bâtiment distinctif pour chaque municipalité. Écoles, églises, moulins à vents, sculptures, entre autres, ont été reproduits.

Dans le lot, 47 ponts couverts ont été retenus. Cette gamme de produit est en voie de retrait des succursales après une année et il est nécessaire de souligner la très grande (!) sobriété des membres de la SQPC: aucun n'a informé le secrétariat de la présence en si grand nombre de ces bouteilles faisant la promotion de nos ponts couverts.

Pour accompagner ce vin, un fromage au lait cru, affiné à Brigham et commercialisé sous le nom de *Pont Couvert*, est en vente au Québec. Le pont du logo est le pont de Point Wolfe #2 au Nouveau-Brunswick. Aucun des ponts de Brigham n'a été retenu pour identifier ce produit car ils sont trop défraîchis au goût du propriétaire. À noter que ces deux ponts sont fermés à la circulation à cause de problèmes de pourriture.

ENTREVUE

Le 2 août dernier, le président de la SQPC a donné une entrevue sur les ponts couverts dans le cadre de l'émission *Bonjour les vacances* de CBV Québec. Cet entretien survenait peu de temps après que deux noyades aient été enregistrées au parc de la Chute près du pont Rouge de Sainte-Agathe.

FICHES D'ÉVALUATION


Nous attendons avec impatience vos commentaires sur la fiche d'évaluation de nos ponts couverts insérée dans le journal d'été 2001. Vous en avez sans doute visité depuis?

ARTICLES DE JOURNAUX

L'Association des ingénieurs-conseils du Québec a produit un guide intitulé *Des vacances de génie*, inséré avec les suppléments de fin de semaine des grands quotidiens, au début de la saison estivale. Ce guide rendait hommage, entre autres, au génie de nos ancêtres en matière de ponts couverts, moulins à farine, meuneries, manoirs, chapelles, phares que l'on peut admirer dans nos différentes régions du Québec.

Nous profitons de l'occasion pour inviter nos membres à nous faire parvenir les articles de journaux ou de revues qui traitent de ponts couverts et qui les ont intéressés, afin que d'autres puissent en tirer avantage.

ÉDITEUR

Contrairement à ce qui a été annoncé, madame Colette Aubé se trouve dans l'impossibilité (logiciel et ordinateur) d'assumer l'édition du Pont'âge. Jean-Marie Beaujean a accepté de reprendre du service temporairement. Nous le remercions pour sa collaboration. 

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

SQPC


Cette année, 39 membres ont assisté à la 20^e assemblée générale de la Société québécoise des ponts couverts inc.. Nous avons eu le plaisir de rencontrer de nouveaux visages. Cet heureux mélange d'habitues et de nouveaux a amené des conversations très animées.

Le président a fait part à l'assemblée d'une intéressante rétrospective des événements de l'année et le trésorier, monsieur Daniel Fortin, nous a présenté le bilan financier de l'année qui se terminait le 30 juin 2001. Ce bilan a été adopté dans les règles.

À cette occasion, monsieur Raynald Cloutier, un membre, nous présentait un court métrage de ponts couverts, filmé au printemps dernier. Cette projection a su captiver les personnes présentes tant par la beauté de ses images que par la qualité technique de son tournage.

Les membres présents à l'assemblée ont eu le plaisir de recevoir en cadeau le porte-clefs, marqué du logo de la SQPC, et soulignant le 20^e anniversaire de la SQPC.

ÉLECTIONS

Cette année, trois postes de direction étaient à combler. Les directeurs sortants André Cloutier et Léo Bonin ont choisi de se présenter à nouveau. Deux autres personnes ont soumis leur candidature. Il s'agit de mesdames Suzanne Borduas et Lise Delisle. Un vote a été nécessaire, Léo Bonin et André Cloutier, les directeurs sortants, ont été réélus. Madame Lise Delisle a remporté l'élection pour le troisième poste. 




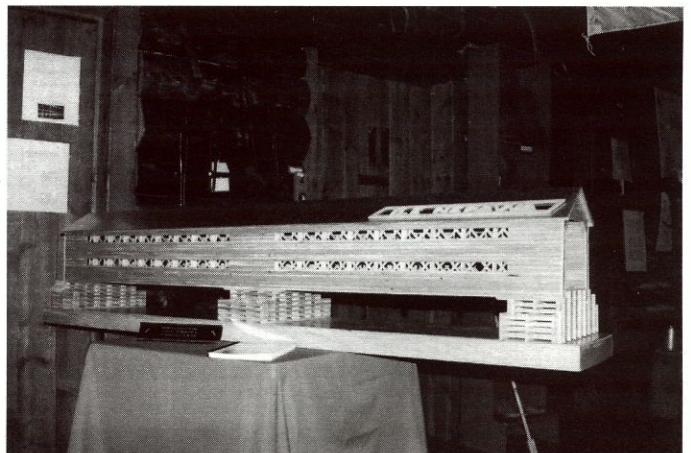
Le nouveau comité de direction
Daniel Fortin, Monica Parent, Gérald Arbour,
Léo Bonin, Lise Delisle et André Cloutier.
Photo : Léo Bonin ©

APPEL À TOUS

SQPC

Une maquette à l'échelle du pont de l'Île, fabriquée par monsieur Jacques Fournier, artisan du bois de Clerval, est exposée au kiosque touristique de La Sarre. Un coin y est spécialement aménagé dans le but de faire valoir les ponts couverts de la région et recueillir de l'information sur ces derniers.

Par l'entremise du Pont'âge, monsieur Fournier demande à tous ceux qui auraient des photos de ponts couverts de la région de l'Abitibi-Ouest, entre les années 1917 et 1970, d'en informer la SQPC en contactant le secrétariat. 



Le pont de l'Île à échelle réduite. Photo : Léo Bonin ©

TOPONYMIE

SQPC

Nous vous proposons un tableau qui indique le nom de nos ponts couverts, l'origine de ce toponyme ainsi que l'âge de la structure en 2001, en ordre croissant. Il est intéressant de noter que certains ouvrages n'ont pas encore atteint leur 50^e anniversaire de construction et qu'ils sont tous dans la même région.



Le pont de Saint-Placide a 75 ans.
Depuis plusieurs années, une coupe de bois est effectuée dans les environs du pont sans modifier le paysage de façon significative.
Gérald Arbour ©

NOM DU PONT ET ORIGINE DU TOPONYME	2001:
1 - Du Canton Laas à Canton Laas. Réfère au lieu où se trouve le pont.	±43 ans
2 - Carrier à Val-Senneville. Dun nom d'une famille pionnière.	46 ans
3 - Du Panache à Saint-Félix-de-Dalquier. Pont construit au-dessus du cours d'eau du Panache.	46 ans
4 - De la Chute à Rochebaucourt. Réfère à la présence d'une chute sous le pont.	47 ans
5 - Des Souvenirs à Beaucanton. En mémoire des premiers colons arrivés à Beaucanton.	47 ans
6 - Alphonse-Normandin à Saint-Dominique-du-Rosaire. À la mémoire d'un pionnier arrivé dans la région en 1923.	51 ans
7 - Petit-Quatre à Canton Clermont. Pont situé sur le chemin du Petit-Quatre.	51 ans
8 - Lambert à Sainte-Sophie. Du nom du chemin qui passe par le pont couvert.	53 ans
9 - Maurice-Duplessis à Beaucanton. Proposé par le Comité de gestion locale en l'honneur d'un ancien premier ministre du Québec.	53 ans
10 - *Blanc à Saint-Eugène-de-Chazel. *Pas officiel. (pont mi-hauteur) En usage localement.	54 ans
11 - De l'Île à l'Île Népawa. Proposé par la municipalité à la suite d'un concours.	55 ans
12 - Ducharme à La Bostonnais. Honore Charles-Romulus Ducharme, député de la circonscription lors de la construction du pont.	55 ans
13 - Émery-Sicard à Saint-Maurice-de-Dalquier. En l'honneur du constructeur du pont.	55 ans
14 - Thiffault à La Bostonnais. À la mémoire de Raymond Thiffault, constructeur du pont et entrepreneur forestier.	55 ans
15 - Émile-Lapointe à Pointe-aux-Outardes. Honore un pionnier de l'endroit.	56 ans
16 - Jean-Chassé à Saint-René-de-Matane. À la mémoire de Jean Chassé, propriétaire des terres où est construit le pont.	56 ans
17 - Gareau à Ferme Tapanee. À la mémoire d'un employé de la compagnie Maclaren.	57 ans
18 - Des Pionniers à Val-Paradis. Évoque le souvenir des colonisateurs au début des années 1930.	58 ans

19 -	Du Sault à Saint-Adalbert. Fait référence à une voie de communication et à un ancien terrain de camping.	58 ans
20 -	Painchaud à Saint-Méthode. *Nouvelle année de construction = 1943. À la mémoire d'Alfred Painchaud, propriétaire de la terre où a été bâti le pont.	58 ans
21 -	De l'Orignal à Rochebaucourt. Proposé par la municipalité en raison de la présence d'originaux dans le secteur.	59 ans
22 -	François-Gagnon à Saint-René-de-Matane. À la mémoire d'un ancien propriétaire des terres où est construit le pont.	59 ans
23 -	Champagne à Vassan. En l'honneur de la famille Champagne dont un des membres a travaillé à la construction du pont.	60 ans
24 -	Romain-Caron à Saint-Jean-de-la-Lande. À la mémoire de Romain Caron, exploitant d'une traverse par bateau sur la rivière Jerry.	61 ans
25 -	Decelles à Brigham. Nom d'une ancienne famille du secteur.	62 ans
26 -	Taschereau à Villebois. Honore Louis-Alexandre Taschereau, premier ministre, figure marquante de la colonisation en Abitibi.	62 ans
27 -	De Saint-Edgar à Saint-Edgar. Du nom du village où se trouve le pont.	63 ans
28 -	Landry à Latulipe. À la mémoire de deux familles Landry habitant à proximité du pont lors de la construction.	63 ans
29 -	Bolduc à Sainte Clotilde. Pont construit par un Bolduc.	64 ans
30 -	De l'Arche-de-Noé à Rochebaucourt. Proposé par la municipalité parce qu'il arrive que ce pont "flotte" à l'occasion de la débâcle.	64 ans
31 -	Coulée-Carrier à Saint-Jérôme-de-Matane. À la mémoire de Pierre Carrier.	65 ans
32 -	De Saint-Mathieu à Saint-Mathieu. Proposé par la municipalité.	65 ans
33 -	Des Défricheurs à Sainte-Lucie-de-Beauregard. Proposé par la municipalité pour honorer les pionniers défricheurs qui ont ouvert le territoire en 1911.	65 ans
34 -	Rouge à Sainte-Jeanne d'Arc. Référence à la couleur du pont.	65 ans
35 -	Du Lac- Ha!Ha! à Ferland-Boilleau. Pont construit sur la rivière des Ha! Ha!, à proximité du lac Ha! Ha!.	67 ans
36 -	Louis-Gravel à Sacré-Cœur. À la mémoire de Louis Gravel qui s'installe à l'embouchure de la rivière Sainte-Marguerite en 1842.	67 ans
37 -	Caron à Val-Alain. Proposé par la municipalité. Du nom d'une famille vivant à proximité du pont.	68 ans
38 -	Dénommée à Saint-Bruno-de-Guigues. Proposé après consultation locale pour honorer la mémoire d'Albert Dénommée, un pionnier.	68 ans
39 -	Marois à Northfield. En l'honneur de la famille Marois présente dans le secteur depuis sept générations.	68 ans
40 -	Neigette à Saint-Anaclet. Pas de nom officiel. Dossier actif.	68 ans
41 -	Balthazar à Brigham. Du nom d'une ancienne famille propriétaire de terres dans le secteur.	69 ans
42 -	Beauséjour à Sainte-Odile-sur-Rimouski. Du nom du chemin sur lequel était bâti le pont.	69 ans
43 -	Bordeleau à Saint-Séverin. À la mémoire de la famille Bordeleau présente dans le secteurs lors d la construction du pont.	69 ans
44 -	Cousineau à Wright. Du nom d'un cultivateur vivant à proximité.	69 ans
45 -	Des Anses Saint-Jean à Amqui. Réfère à la route des Anses Saint-Jean où est construit le pont.	70 ans
46 -	Routhierville à Routhierville. En référence au hameau où est construit le pont.	70 ans
47 -	Savoyard à Grand-Remous. À la mémoire d'une famille pionnière.	70 ans

6	48 - Des Draveurs à Mont-Label. Ce nom évoque le flottage du bois qui se faisait sur la rivière Neigette.	71 ans
	49 - Molesworth à Macamic. De l'ancien nom de la rivière et du lac Lois.	71 ans
	50 - Du Faubourg à l'Anse Saint-Jean. Construit à proximité de la rue du Faubourg.	72 ans
	51 - Des Raymond à Précieux-Sang. Sobriquet de la famille Bergeron dite Raymond.	73 ans
	52 - Levasseur à Authier-Nord. À la mémoire du propriétaire des terres aux abords du pont.	73 ans
	53 - Perreault à Notre-Dame-des-Pins. À la mémoire de Joseph-Édouard Perreault, ministre de la Colonisation.	73 ans
	54 - Rouge à Sainte-Agathe-de-Lotbinière. En usage localement. Référence à la couleur du pont.	73 ans
	55 - De la Calamité à La Sarre. De l'ancien nom de la rivière Des Méloizes.	74 ans
	56 - Leclerc à La Sarre. En hommage à une famille pionnière.	74 ans
	57 - Saint-André à Saint-Sylvestre. Inspiré du nom de la concession Saint-André.	74 ans
	58 - Saint-Placide-de-Charlevoix à Saint-Placide-de-Charlevoix. Réfère au lieu où se trouve le pont.	75 ans
	59 - Bélanger à Les Boules. Du nom d'une famille pionnière ayant des terres à proximité du pont.	76 ans
	60 - De l'Aigle à Montcerf. En usage depuis plusieurs générations. Construit à proximité de la rivière de l'Aigle.	76 ans
	61 - Ruisseau-Meech à Farm Point. Construit au-dessus du ruisseau Meech.	77 ans
	62 - Galipeault à Grande-Vallée. À la mémoire du ministre des Travaux publics de l'époque.	78 ans
	63 - Kelly à Low. En usage localement.	78 ans
	64 - Du Collège à Saint-Onésime d'Ixworth. Réfère aux activités du collège de La-Pocatière dans le secteur et à la chute du Collège.	82 ans
	65 - Grandchamp à Sainte-Genève-de-Berthier. En usage localement. Origine inconnue.	83 ans
	66 - Pierre-Carrier à Saint-Ulric. À la mémoire de Pierre Carrier, pionnier.	83 ans
	67 - Prud'homme à Brébeuf. Du nom d'une vieille famille de la région.	83 ans
	68 - Heppell à Causapscal. La famille Heppell a bâti ce pont.	92 ans
	69 - D'Eustis à Compton Station. En référence au lieu-dit Eustis où se trouve le pont.	93 ans
	70 - Perreault/Charbonneau à Warwick. Du nom du ministre Perreault et de la famille propriétaire du pont.	93 ans
	71 - Armand-Lachaine à Chute Saint-Philippe. Proposé par la municipalité pour honorer le bâtisseur du pont.	95 ans
	72 - Étienne-Poirier à Saint-Célestin. Honore un pionnier de l'endroit.	96 ans
	73 - De La Macaza à La Macaza. Proposé par la municipalité pour identifier ce pont construit au-dessus de la rivière Macaza.	97 ans
	74 - Descormiers à Saint-Rémi-de-Tingwick. Du nom de l'ancien propriétaire de la terre.	97 ans
	75 - De Ferme-Rouge à Ferme-Rouge. * 2 ponts à cet endroit. Du nom du lieu-dit Ferme-Rouge.	98 ans
	76 - Félix-Gabriel-Marchand à Fort-Coulonge. * Toponyme modifié pour plus de précision à l'été 2000. À la mémoire du premier ministre québécois en poste lors de la construction du pont.	103 ans

77 -	De là Frontière à Mansonville . Proposé par la municipalité pour identifier ce pont près de la frontière américaine.	105 ans
78 -	McVetty ² McKerry à Gould. En hommage aux constructeurs du pont.	108 ans
79 -	Cousineau à Valcourt. À la mémoire de la famille qui a fait construire le pont.	113 ans
80 -	Drouin à Compton Station. Du nom de la famille propriétaire des terres dans les environs du pont.	115 ans
81 -	McDermott à Eaton. En usage localement.	115 ans
82 -	Des Rivières à Notre-Dame-de-Stanbridge. Du nom du hameau et du chemin Des Rivières.	117 ans
83 -	Narrow à Fitch Bay. Du nom du chemin qui passe au pont couvert.	120 ans
84 -	De Milby à Milby. En usage localement.	128 ans
85 -	Freeport à Cowansville. Inspiré du lieu-dit Freeport, aujourd'hui inclus dans les limites de la ville de Cowansville.	131 ans
86 -	John-Cook à Cookshire. En l'honneur de John Cook qui s'établit dans la région en 1800.	133 ans
87 -	De Capelton à Capelton. Du nom du hameau où est situé le pont.	139 ans
88 -	De Powerscourt à Powers'Court. Hameau dont le nom évoque une municipalité d'Irlande.	140 ans
89 -	Guthrie à Pigeon Hill. * L'année de construction de ce pont n'est pas déterminée avec certitude. Nom associé à la voie de communication nommée en l'honneur d'une ancienne famille locale.	156 ans



NOUVEAU

Pour souligner le 20^e anniversaire de la SQPC, le livre *Images d'une époque* a été officiellement présenté lors de l'assemblée générale en août dernier.

En plus, un *porte-clefs* en cuir véritable, décoré du logo de la SQPC, est maintenant disponible au secrétariat. Voir les détails dans la section *À vendre* page 8.

Les quantités étant limitées pour ces 2 articles, il est suggéré de commander le plus tôt possible.



LA SOCIÉTÉ QUÉBÉCOISE DES PONTS COUVERTS DE SES DÉBUTS À AUJOURD'HUI

Léo Bonin

Nous sommes au tout début des années 1980. Un américain, Joseph D. Conwill, New-Yorkais d'origine, féru de nos vieux ponts couverts, fait de nombreux voyages au Québec. Tout e cette histoire commence à Senneterre, en Abitibi. Joseph fait preuve d'une approche plutôt originale dans ses recherches en s'adressant au maître de poste de cette municipalité. Par une note qu'il fait déposer dans la case postale des Senneterrois, il le s invite à lui fournir de l'information sur les ponts couverts de la région. Gaétan Forest, qui travaille à cette époque à cet endroit, reçoit une telle invitation. Comme il vient tout juste de visiter, avec beaucoup d'intérêt, le pont du village de Val-Senneville, il trouve cette demande fort agréable et décide donc d'y répondre. Bientôt, deux autres passionnés de ponts couverts depuis fort longtemps se joignent à eux, Pierre Duff et Michel Allard. Une correspondance suivie entre les quatre hommes les convainc qu'une association devait être créée. C'est ainsi que le 16 août 1981, la Société québécoise des ponts couverts, *organisme à but non lucratif, voué à la sauvegarde de nos ponts de bois*, est fondée et incorporée.

Premier noyau de membres

Au début, la plus forte proportion des membres venait de la Nouvelle-Angleterre. Ce premier noyau d'adhérents appartenait déjà à la National Society for the Preservation of Covered Bridges et parcourait depuis un bon bout de temps nos paysages québécois. Ces américains du début de notre Société ont d'ailleurs énormément contribué à l'identification et à la classification des ponts québécois.

8 Dénombrement des ponts

Un premier inventaire est puisé tant au ministère des Affaires culturelles que dans les brochures gouvernementales et sur les cartes topographiques. Cette recherche initiale a permis d'identifier 365 ponts en 1982. Un travail de titan réalisé par les pionniers de la SQPC. Ces premiers résultats, colligés sur informatique, ont été continuellement mis à jour grâce à une large contribution des directeurs élus au fil des années ainsi qu'à des membres, dont le nombre est toujours croissant. En 2001, ce répertoire informatisé totalise 863 ponts couverts identifiés.

La société aujourd'hui

La Société québécoise des ponts couverts compte à ce jour près de 300 membres. Progressivement, elle est devenue une force capable d'influer sur l'évolution du dossier des ponts couverts.

Ses interventions ont permis :

- ◇ d'éviter la démolition de certains ponts,
- ◇ la reconnaissance comme monuments historiques des derniers ponts couverts jumelés à subsister sur notre territoire,
- ◇ des démarches auprès de certaines muni-cipalités ont amené celles-ci à entreprendre des rénovations importantes sur des structures sous leur juridiction.

Tels que décrits dans la charte, voici les buts visés par la Société québécoise des ponts couverts :

- ◇ regrouper les personnes intéressées de près ou de loin par l'histoire des ponts couverts authentiques;
- ◇ encourager la recherche sur le sujet;
- ◇ rendre accessible l'information recueillie;
- ◇ promouvoir la conservation et la mise en valeur de ce type de structure.

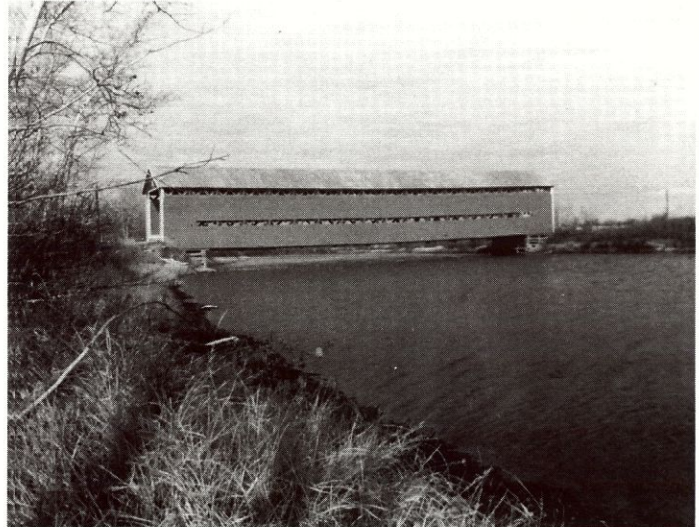
Voici les moyens que la SQPC s'est donnée pour atteindre une certaine réussite pour les objectifs fixés décrits plus haut :

- ◇ Assemblée générale annuelle afin d'informer les membres des orientations de l'organisme;
- ◇ Le Pont'âge, journal officiel de la société, distribué trimestriellement aux membres. Ce journal traite des activités de la Société et publie des articles concernant des ponts existants ou disparus;
- ◇ Un répertoire, remis à jour périodiquement, lequel contient le maximum d'informations sur chacun des ponts retracés (nom, longueur, type de structure, etc.);
- ◇ Les documents écrits et photographiques déposés dans nos archives contribuent surtout à écrire l'histoire de nos ponts couverts et servent également à illustrer Le Pont'âge.

Les diverses interventions de la SQPC ont toujours pour but de préserver des constructions qui nous ont été léguées par nos ancêtres et qui, lorsqu'elles ont été érigées, ont grandement contribué à améliorer les conditions de vie de ces colons qui s'étaient engagés, par la seule force de leurs bras, à ouvrir des pans entiers de pays.

Il est important de rendre hommage à leur génie puisque aujourd'hui, ces toits sur nos rivières deviennent un attrait touristique incontournable. Nos touristes québécois et des autres provinces canadiennes, toujours plus nombreux à vouloir découvrir les richesses de notre patrimoine, nos cousins français et nos voisins américains réclament de plus en plus une image de nos ponts couverts dans les brochures qui leur sont distribuées.

Sources : *Le Pont'âge et autres publications de la SQPC.*



Le pont du Village (61-01-27) à Val-Senneville.
Photo Gaétan Forest ©

À VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Remise à jour périodiquement. (Version 8)
Imprimée ou sur disquette (format IBM 3 1/2). @ 10 \$

Images de nos ponts couverts
Tous les ponts couverts du Québec en photographies. De 1981 à nos jours. 168 pages sur papier glacé @ 15 \$

Images d'une époque
Ponts couverts du Québec de différentes époques. 46 pages, plus de 75 photos, papier glacé @ 18 \$

Les Ponts Rouges du Québec. (1999) 121 pages, nombreuses illustrations, une carte routière pour chaque pont. Bref historique. @ 15 \$

Le Pont'âge.
Numéros imprimés : 2 \$ chacun + frais de poste.
Prix spécial pour la série complète.

Épinglette SQPC : 5 \$ Écusson : 3 \$
Épinglette du panneau : 4 \$ Médaille de la société : 6 \$
Porte-clés en véritable cuir : 3 \$
Cartes postales (plus de 35 cartes différentes) @ 0.75 \$
+ (1.50 \$ frais de poste)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC
C.P. 83, succ. Anjou, Anjou, Qc, Canada, H1K 4G5.
Courriel: sqpc@hotmail.com
Sauf indication contraire, le prix indiqué inclut les frais de poste et de manutention.

La liste des membres de la SQPC est confidentielle. Elle n'est ni vendue ni partagée avec des organismes amis. En aucun cas elle ne peut être utilisée à des fins de sollicitation. Seuls quelques officiers de la société y ont accès dans le cadre des opérations régulières de la société.