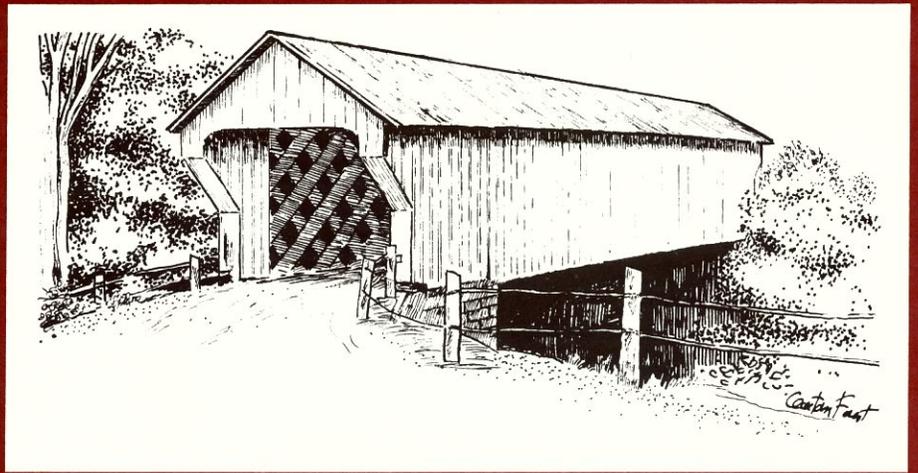


# Le Pont'âge



VOLUME XVIII

NUMÉRO 1

AUTOMNE 1998

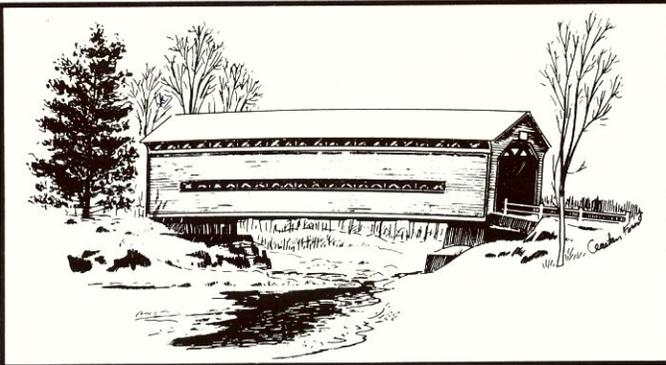


L'effondrement du pont Louis-Gravel de Sacré-Cœur (61-62-01). à 13h40, le 10 août 1998.

Cette photo a été prise à 15h00 le même jour.

Photo: Léo Bonin ©

JE ME SOUVIENS ET JE PRENDS GARDE



Société québécoise des ponts couverts inc. (SQPC)  
C.P. 83, succ. Anjou, Anjou, Qc, H1K 4G5

Courrier électronique: sqpc@hotmail.com

La Société œuvre pour le maintien des ponts de bois  
couverts historiques sur son territoire.

Président: Jean-Yves Paquin (450) 451-4622  
Courrier électronique: 71421.1427@compuserve.com

Vice-président: Jean-Marie Beaujean (514) 270-5092  
Courrier électronique: ve2hm@amsat.org

Trésorier: Pierre Duff (450) 657-1494  
Courrier électronique: duff\_p@hotmail.com

Secrétaire: Léo Bonin (450) 582-3905

Directeur: André Cloutier (450) 473-0943

Directeur: Jimmy Veilleux (418) 485-6506  
Courrier électronique: jveilleu@globetrotter.qc.ca

Traducteur: Matthew Farfan (819) 876-7042

Agent U.S.: Joseph D. Conwill (207) 864-2287

La cotisation annuelle est de 10\$ pour les individus, plus 2\$  
pour chaque membre-associé demeurant à la même adresse  
et de 15\$ pour les sociétés.

La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se  
termine le 31 octobre de chaque année.

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.

Le tirage est de 250 copies par publication.

Le coût de la publicité dans le Pont'âge est de 5\$ par  
pouce, par colonne.

La SQPC est membre de la Fédération des sociétés d'histoire  
du Québec.

L'assemblée générale a lieu le quatrième samedi du  
mois d'août, au Village québécois d'antan de  
Drummondville.

Dépôt légal: 4e trimestre 1998  
Bibliothèque nationale du Québec  
Bibliothèque nationale du Canada  
ISSN 0832-7572

Reproduction des textes autorisée, sur avis, avec mention de  
la source.



Imprimé sur les presses de la Maison Primevère  
207 boul. L'Heureux, McMasterville, Qc. J3G 5G2

## D'UN PONT À L'AUTRE

### Pont Poisson

Le 10 juin dernier, lors d'une pluie diluvienne, le pont  
Poisson (61-04-09) de Saint-Rémi-de-Tingwick fut  
emporté par les eaux. Malheureusement, ce pont de  
6,7m (22') de long, construit au début du siècle, est une  
perte totale. Un nouveau pont en ciment devrait  
remplacer celui-ci. Nous remercions madame Céline  
Bernier, membre de la SQPC, de nous avoir informés de  
la triste nouvelle.

### Pont Beauséjour

Suite à l'article paru dans le dernier Pont'âge faisant  
mention que le pont Beauséjour de Sainte-Odile-sur-  
Rimouski (61-58-07) serait démolé, plusieurs membres  
nous ont démontré leur désaccord avec la décision de  
la municipalité et certains d'entre-eux ont écrit aux  
différents intervenants. La Société a essayé de  
rejoindre le maire de Sainte-Odile afin de discuter de  
l'avenir du pont mais celui-ci n'a donné aucun signe de  
vie jusqu'à date. Il faut se rappeler qu'en 1990, la SQPC  
avait fait des pressions auprès de la municipalité pour  
sauver ce pont. À l'époque, nous avons réussi à  
sensibiliser les membres du conseil municipal de  
l'importance du pont pour le tourisme. Aucune  
réparation n'a été effectuée depuis, et le pont se  
détériore et devient de plus en plus dangereux.

L'expérience vécue avec le pont Drouin nous  
démontre qu'il est toujours possible de faire bouger les  
choses. Ensemble, sauvons le pont Beauséjour. Nous  
incluons 4 cartes postales et nous vous demandons  
d'envoyer une carte à chacune des personnes  
suivantes. La quatrième carte étant pour votre  
collection personnelle.

Monsieur Anselme Gagné, maire  
Village de Sainte-Odile-sur-Rimouski  
160 Chemin des Pointes,  
Sainte-Odile-sur-Rimouski (Québec)  
G5L 7B5

Madame la ministre Louise Beaudoin  
Ministère de la Culture et des Communications  
225, Grande Allée Est, bloc A, 1er étage  
Québec (Québec)  
G1R 5G5

Madame Solange Charest, députée  
14, rue Saint-Germain Est  
Bureau 307  
Rimouski (Québec)  
G5L 1A2

### Pont Drouin

Une entente serait intervenue entre la municipalité de  
Compton et le comité de survie du pont Drouin  
(61-18-01). La municipalité va demeurer propriétaire du  
pont mais elle ne veut pas s'en occuper. Le comité doit  
voir aux réparations et à l'entretien du pont. Cette  
entente règle le problème de la responsabilité civile en  
cas d'accident aux abords du pont.

91	
MENACÉ	Beauséjour
DÉLABRÉ	du Panache
SURSIS	Drouin

Des travaux seront effectués à la culée ouest cet automne afin de solidifier le pont pour l'hiver. D'autres travaux, moins urgents, seront effectués l'an prochain. Veuillez prendre note que la SQPC est représentée par notre secrétaire, monsieur Léo Bonin, sur ce comité.

Nous vous rappelons que ceux et celles qui sont intéressés à faire un don pour la survie du pont peuvent le faire en nous faisant parvenir un chèque. Veuillez bien identifier le montant donné, en inscrivant à l'endos du chèque: don pour le pont Drouin, afin de ne pas le confondre avec tout autre argent appartenant à la SQPC.

En vrac

Merci à Françoise et Serge Saint-Louis de nous avoir signalé, lors de l'assemblée générale, qu'il y a encore plusieurs ponts qui n'arborent pas le panneau d'identification. Ils nous ont également fait part de plusieurs ponts en mauvais état ou défraîchis.

Merci également aux membres qui nous ont fait parvenir des articles pour le journal. Ces articles paraîtront dans une publication future.

Étant donné le manque de bénévoles, la fête qui se tenait à chaque année au pont couvert McVetty-McKerry de Lingwick (61-18-08) a été annulée. Cependant, il y eut une messe des vacanciers au mois de juillet. Aucune décision n'a encore été prise pour une fête l'année prochaine.

Des travaux ont été effectués sur le pont du Sault (61-39-01).

Le pont Perreault de Notre-Dame-des-Pins (61-06-01) aurait besoin de peinture. La peinture du côté sud du pont est très écaillée.

Durant l'été, le pont Huffman (35-61-57) situé à Jefferson en Ohio a été détruit par des inondations. Ce pont mesurait 59 pieds et avait une structure de type à poinçons multiples.

La police a procédé à l'arrestation des individus qui ont incendié le pont Irasburg (45-10-02) au Vermont le 31 octobre 1997. Ce pont qui mesurait 87 pieds avait une structure de type Paddleford.

La Société d'aide au développement des collectivités de la Vallée de la Gatineau (SADC) a mis sur pied un nouveau circuit touristique qui porte le nom de Route des Draveurs. La municipalité a investi 10 000 \$ pour effectuer des travaux d'aménagement près du pont Savoyard (61-25-15). Ce pont est considéré comme l'un des joyaux de ce circuit. Une aire de repos est aménagée sur la rive ouest du pont tandis qu'un belvédère est installé sur l'autre rive. À ces deux endroits, il y a des panneaux d'interprétation sur l'histoire du pont et l'histoire de la drave. Dans un article paru dans le journal La Gatineau, le maire de Grand Remous, monsieur Gérard Coulombe explique que de telles installations incitent les visiteurs à demeurer plus longtemps dans la région. Voici un bel



Le pont Huffman (35-61-57)  
Photo: Jean-Yves Paquin ©

exemple à suivre pour la mise en valeur d'un pont couvert par une municipalité.

Le ministère des Transports a inauguré son site Web pour les ponts couverts sous sa juridiction. Allez le visiter à: <http://www.mtq.gouv.qc.ca>

#### Assemblée générale

Cette année, cinquante-huit membres se sont déplacés pour assister à l'assemblée générale. Ceci constitue un record de participation. Il y avait plusieurs habitués présents, mais aussi beaucoup de nouveaux visages et nous en sommes très fiers. Après la réunion, une quarantaine de membres sont demeurés sur place pour un souper communautaire.

Le bilan de la situation de nos ponts ainsi que de la Société nous a été présenté par Jean-Yves Paquin et le bilan financier fut présenté par Pierre Duff. Suite à l'annonce dans nos derniers numéros du Pont'âge que les ponts Drouin et Beauséjour étaient menacés d'être démolis, plusieurs de nos membres ont contacté les municipalités concernées afin de les sensibiliser de l'importance de ces ponts sur leur territoire.

Le président en a profité pour les remercier et attirer l'attention que la SQPC ce n'est pas seulement 6 directeurs mais aussi 302 membres. Il a lancé un appel afin que les membres s'impliquent davantage pour la sauvegarde des ponts couverts. Les membres présents ont pu acheter une casquette à l'effigie de la SQPC. Malheureusement, monsieur Fernand Caron du ministère des Transports du Québec, notre invité spécial, n'a pu être présent à l'assemblée. Suite à l'incident survenu au pont Louis-Gravel, monsieur Caron devait préparer de toute urgence un rapport pour le suivi du dossier. Il s'excuse auprès des membres de ne pas avoir pu être présent à notre assemblée et espère que ce n'est que partie remise.

Lors de l'assemblée, nous avons fait le tirage d'une collection des numéros du Pont'âge qui nous a été offerte par Fernand Richard. Les fonds recueillis par la vente de billets, c'est à dire 67 \$, ont été remis en totalité au comité pour la survie du pont Drouin.

Denis Dubreuil a gagné le concours de photographie avec une magnifique photo du pont Drouin qui a été choisie parmi les quelques 30 photos reçues. Une carte postale sera produite à partir de cette photo. Félicitations au gagnant et merci aux onze participants.

Deux certificats pour avoir complété la visite de tous les ponts du Québec ont été remis à Françoise et Serge Saint-Louis. De plus, d'autres certificats ont été envoyés par la poste durant la dernière année à Jacques et Benoît Plamondon ainsi qu'à Georges Goulet. Nous voulons nous excuser auprès d'eux d'avoir oublié de souligner ce fait à l'assemblée.

Félicitations à monsieur Jimmy Veilleux qui a été élu directeur ainsi qu'à Jean-Yves Paquin et Jean-Marie Beaujean qui ont été réélus par acclamation.

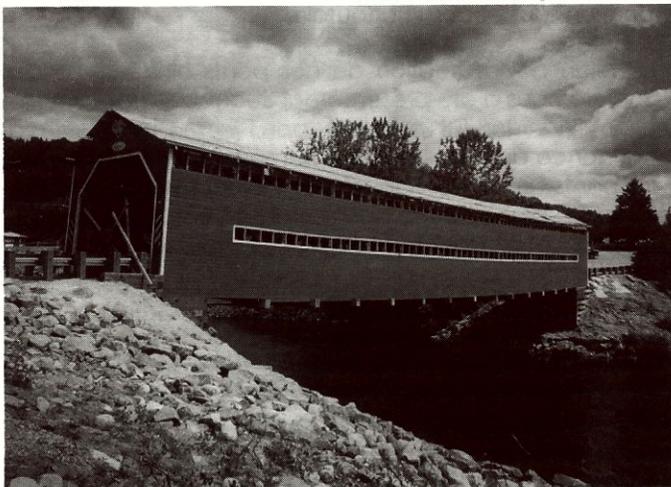
#### Renouvellement

Ce numéro du Pont'âge contient votre avis de renouvellement. En date de l'assemblée générale, la SQPC comptait 302 membres en règle. Merci à tous pour votre intérêt pour les ponts couverts. Comme par le passé, votre carte de membre vous sera expédiée avec le numéro d'hiver du Pont'âge. 🚗

### LE PONT LOUIS-GRAVEL S'EST ÉCROULÉ

Jean-Yves Paquin

Lors de ses vacances, notre secrétaire Léo Bonin décide de faire un petit tour du côté de Sacré-Cœur pour voir le pont Louis-Gravel (61-62-01) fraîchement rénové.



Le pont Louis-gravel (61-62-01) quelques jours avant l'effondrement.

Photo: Rosaire Dionne 1998 ©

Quel choc ! Il a vu le pont brisé en deux et au fond de la rivière.

Et oui, le pont venait tout juste de tomber. Nous sommes le 10 août. Retournons un peu en arrière. L'hiver dernier, des travaux majeurs ont été entrepris pour le réparer et lui redonner sa jeunesse, le tout au coût de 267 000 \$. Dans notre dernier numéro du Pont'âge, nous vous informions que ces réparations étaient un fiasco. Le mélange de bois vert et de bois sec a fait tordre le pont.



Pont Louis-Gravel (61-62-01) avant sa chute.  
Photo: Rosaire Dionne 1998 ©

Le 21 juillet dernier, le ministère des Transports du Québec (MTQ) ferme le pont car il s'est affaissé du milieu. Le MTQ n'a pas démontré si l'affaissement est dû aux réparations ou bien si une charge excessive a traversé le pont. Le pont doit rester fermé jusqu'à ce que l'on installe une pile en rivière pour le soutenir. Ces travaux ne peuvent être effectués avant le 1er septembre car c'est une rivière à saumons. Le contrat pour l'installation de cette pile était octroyé et les travaux devaient commencer au début de septembre. Malheureusement, le pont n'a pu attendre et est tombé dans la rivière. Monsieur Fernand Caron, attaché d'administration au service de l'expertise et de l'entretien des structures s'est exclamé en arrivant sur les lieux de la tragédie: « Je n'ai jamais vu ça! C'est la première fois en 34 ans qu'un pont cède. C'est une triste fin de carrière, je prends ma retraite d'ici les Fêtes. »



Pont Louis-Gravel (61-62-01)  
La toiture n'était pas encore installée.  
Photo: Rosaire Dionne ©

Suite à plusieurs pressions et à l'expertise faite sur les restes du pont, le MTQ a décidé de réparer et de réinstaller le pont sur ses assises. Les travaux ont débuté au début du mois de septembre. Depuis l'effondrement du pont, monsieur et madame Tremblay, qui résident de l'autre côté de la rivière, doivent traverser à bord d'une petite embarcation. Ce pont a été construit en 1934 et mesure 39,3m (129' ) de long. 🚗

## SAINT-ALPHONSE-DE-RODRIGUEZ

Léo Bonin

Appelé, pour mon travail, dans la région de Lanau-dièrre, je me disais qu'il devait bien y avoir eu un ou deux ponts couverts sur la rivière l'Assomption, dans la municipalité de Saint-Alphonse-de-Rodriguez puisque deux avaient été répertoriés à Saint-Côme et deux autres à Sainte-Béatrix. Saint-Alphonse-de-Rodriguez étant situé entre ces deux paroisses.

J'ai donc rencontré monsieur Jeanson, de Sainte-Béatrix. Ce dernier ayant demeuré près du pont Belleville dans sa jeunesse, m'a confirmé qu'en effet il y avait bien eu deux ponts dans cette municipalité. Il s'agissait du pont Cathcart et du pont Belleville. Je me suis donc rendu au bureau municipal de Saint-Alphonse-de-Rodriguez pour une confirmation. L'accueil fut des plus agréables et mes demandes exécutées rapidement. J'ai consulté les procès-verbaux de 1920 à 1930 et de 1955 à 1960. Pour ce faire, on m'a offert la salle des réunions et des breuvages à volonté. Voici donc un résumé de mes trois heures et demie de consultations:

### PONT BELLEVILLE (61-31-19)<sup>1</sup>

Le premier mai 1922, le conseil de la municipalité de Saint-Alphonse-de-Rodriguez autorise monsieur Avila Desrochers à diriger tous les travaux nécessaires reliés au flottage du bois devant servir à la construction d'un pont couvert au moulin Belleville, sur la rivière l'Assomption. Cependant, toutes les démarches entreprises pour cette opération devront, au préalable, avoir reçu l'approbation du maire, monsieur Émery Belleville. Le salaire journalier de la plupart des employés fut de 2 \$ tandis que les contremaîtres reçurent 3 \$.

Les dépenses encourues pour le flottage du bois devant servir à la construction du pont s'élevant à 1 500 \$, la corporation dut donc faire un emprunt temporaire pour ce même montant. Le maire Émery Belleville et le secrétaire-trésorier, John Neilan furent autorisés à signer les billets en conséquence.

Le conseil prend en considération l'achat du bois nécessaire à la construction du pont sur la rivière l'Assomption (lot no. 26 du cinquième rang), lequel sera construit dans un avenir rapproché. On achète, pour le prix de 20 \$ du mille pieds, le surplus de bois qui devait servir pour l'autre pont dans le troisième rang. M. Gauthier, entrepreneur, accepte un billet de la Corporation en paiement de ce bois. Ce billet lui sera remis dès que le bois sera toisé (mesuré) par un homme habilité à ce travail. Monsieur Émery Belleville, maire, est autorisé à engager hommes et chevaux pour transporter ce bois à destination et ce, à 2 \$ du mille pieds.

### PONT CATHCART (61-31-20)<sup>1</sup>

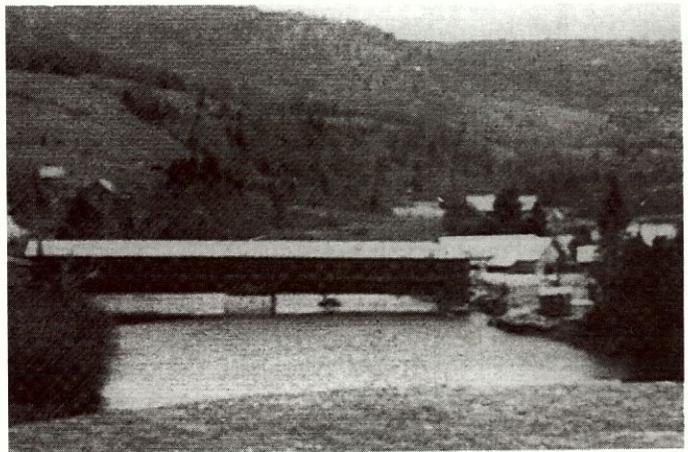
On demande à l'Honorable J. E. Perreault, du ministère de la Colonisation, un octroi spécial pour payer la construction de ce pont ainsi que ses abouts, puisqu'il sert uniquement de sortie à la paroisse de Saint-Côme et ne procure aucun avantage à la municipalité de Saint-Alphonse. Les abouts étant très dispendieux et le bois rare, par conséquent passablement onéreux dans

cette localité, on demande un bonus spécial de 20 \$ du mille pieds pour la construction de ce pont.

Une requête écrite antérieurement n'ayant pas eu de suite, le conseil autorise, le 3 avril 1923, le maire Albert Gaudet à se rendre à Montréal ou à Québec afin de rencontrer l'Honorable J. E. Perreault et renouveler la demande d'octroi pour construire le dit pont ainsi que les abouts de celui du troisième rang (un devis avait été fait par le constructeur du gouvernement pour le pont Belleville et les abouts n'avaient pas encore été ajoutés, donc impossible de le traverser).

Le 21<sup>e</sup> jour de janvier 1924, devant un quorum du conseil, sous la présidence du maire, Me Lucien Dugas, avocat de Joliette, transmet la proposition du ministère de la Colonisation pour construire le pont sur la rivière l'Assomption dans le cinquième rang de la Seigneurie d'Ailleboust. Le Ministère paiera la main-d'œuvre plus 15 \$ du mille pieds de bois rendu sur les lieux. La paroisse de Saint-Alphonse devra payer le surplus. Le conseil accepte avec reconnaissance et copie de la résolution fut transmise au ministre de la Colonisation.

Le 4 février 1924, suivant le devis du Gouvernement, le conseil accepte l'offre d'Alexis Marchand de scier et livrer le bois nécessaire à la construction, au prix de 35 \$ du mille pieds et ce, avant le 1<sup>er</sup> mars du même mois. Également, les approches du pont, près du moulin Belleville, trop dispendieuses pour la corporation, n'ayant pas encore été installées, le conseil sollicite Me Dugas de Joliette d'user de son influence auprès du Gouvernement pour les faire construire au printemps.



Le pont Belleville (61-31-19) situé à Saint-Alphonse-de-Rodriguez. 1922 à 1959  
Photo: Léo Bonin ©

La bénédiction des deux nouveaux ponts sur la rivière l'Assomption eut lieu le 24 août 1924, à trois heures de l'après-midi, en commençant par le pont Cathcart du cinquième rang. Furent invités: l'Honorable J. E. Perreault, ministre de la Colonisation; monsieur Jean-J. Denis, député fédéral; plusieurs personnalités de Joliette ainsi que les maires des paroisses avoisinantes.

Le 3 septembre 1957, la paroisse Saint-Alphonse-de-Rodriguez s'engage :

- à céder au Gouvernement le pont Cathcart qui sera démoli,
- à fournir les terrains nécessaires à la construction d'un nouveau pont ainsi que les approches,
- à dégager le ministère des Travaux Publics de toute responsabilité quant aux dommages qui pourraient être causés lors de l'exécution du nouveau pont.

Le 4 novembre 1957, une résolution du conseil cède le vieux pont Cathcart, situé sur l'ancienne route 42 (aujourd'hui route 343), près du chemin du cinquième rang, à monsieur Georges Lafrenière, pour le prix de 20 \$.

Le règlement no 268, présenté au conseil de la paroisse Saint-Alphonse-de-Rodriguez, le 2 février 1959, ordonne la fermeture du chemin de ligne reliant le chemin de front du 2e rang à l'ancien pont couvert et l'ouverture en lieu et place d'un chemin reliant le pont neuf (ciment) construit sur la rivière l'Assomption, obligeant ainsi la démolition du pont Belleville.

Quelques renseignements épars recueillis à la lecture des procès-verbaux et/ou lors de mes visites dans les environs de Saint-Alphonse-de-Rodriguez:

Le pont BELLEVILLE ainsi nommé en raison du moulin à bois et à farine de M. Belleville à proximité. Dans le texte, on l'appelle souvent le pont du troisième rang.

Le pont CATHCART doit son nom au canton Cathcart à proximité de la Seigneurie d'Ailleboust.

Un premier pont de bois non couvert construit près de l'emplacement du pont Belleville, avait été vendu à monsieur Belleville pour 28.25 \$ (plus haute soumission), le 3 janvier 1924.

Un accident de travail, lors de la construction d'un des deux ponts, avait coûté 6 \$ pour deux semaines de maladie.

Un citoyen de Saint-Alphonse-de-Rodriguez, monsieur Lucien Lachapelle, 81 ans, a travaillé sur la construction du pont Belleville.

*1- Dans le Répertoire des ponts couverts du Québec, le pont Belleville portera le no 61-31-19 et le pont Cathcart, le no 61-31-20.*



## DÉCOUVERTES EN SUISSE

Joseph D. Conwill

En 1974, j'ai eu l'occasion de voyager en Suisse. À cette époque, il était difficile de se renseigner au sujet des ponts couverts. De plus, le "World Guide" était incomplet. Il y avait donc place à la découverte car il était possible de voir des ponts couverts presque partout.

Pendant ce voyage j'en ai découvert 2 qui étaient inconnus des voyageurs américains.

J'ai habité un certain temps à Brunnen, sur les rives du lac Lucerne, mais à l'extrémité opposée à la ville de Lucerne. Une amie qui connaissait mon intérêt pour les ponts couverts m'a indiqué la présence d'une telle structure près de Brunnen. Bien que la soirée était déjà fort avancée, je suis parti à la recherche du pont. J'ai trouvé une très vieille structure (1773) sur la rivière Muota. Des travaux avaient cours aux abords de celui-ci et il était urgent de le photographier. Le jour suivant, c'est ce que je fis. Ce pont a été légèrement déplacé et conservé. Il porte le numéro S-17-01.



Pont Wylerbrugg (S-17-01)  
Photo: Joseph Conwill ©

Comme il était possible que d'autres ponts existent au-dessus de cette rivière, j'ai poursuivi mes recherches en autobus et à pied. Sur un petit chemin aux environs de Stoosbahn, une gare de funiculaires, j'ai remarqué la présence d'une toiture en tuiles au fond d'une gorge. Je venais de trouver un nouveau pont couvert. Construit en 1810, le pont Suwarow (S-17-02) a été ainsi nommé en l'honneur du général russe Suvarov qui a libéré la région de la domination napoléonienne.



Pont Suwarow (S-17-02)  
Photo: Joseph Conwill ©

Un 3<sup>e</sup> pont-visité était déjà listé mais je le mentionne à cause de sa situation.



Pont Glattbrugg (S-26-01)  
Photo: Joseph Conwill ©

Le pont Glatt (S-26-01), près de Rumlang, se retrouve dans le périmètre de l'aéroport de Zurich. Entouré de bâtiments modernes, avec le va et vient des avions, cette structure ancienne contraste vraiment dans un tel environnement.



### La carte poste

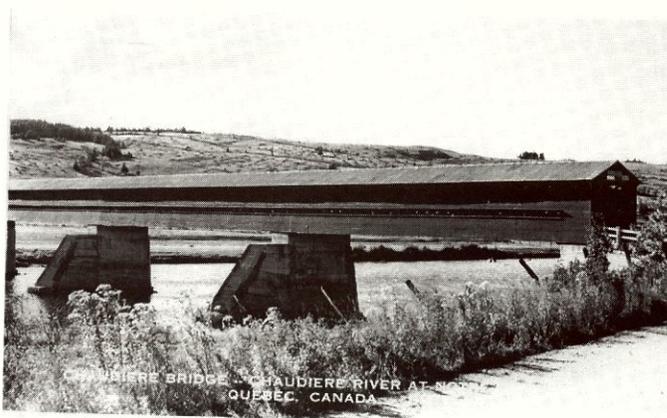
The Eastern Illustrating and Publishing Compagny

Gérald Arbour

*The Eastern Illustrating and Publishing Co. (EIL)*<sup>1</sup>, compagnie éditrice de cartes postales, est très intéressante pour les cartophiles québécois. Opérant à Belfast, Maine, à l'origine, selon une compilation des cartes produites<sup>2</sup>, 341 cartes de ponts couverts seraient sorties des ateliers de cette compagnie. Dans le lot, 7 proposent des vues de ponts du Québec (voir encadré).

The EIL Co., propriété de Walter Reyelt a été vendue et les dernières cartes produites proviennent de New London, New Hampshire. Au moment de la transaction, la production des cartes couleurs (*chrome*) bat son plein. Monsieur Reyelt a conservé les droits sur les négatifs noir & blanc de son ancienne entreprise et c'est probablement de cette période que date la série de cartes québécoises qui nous intéresse.

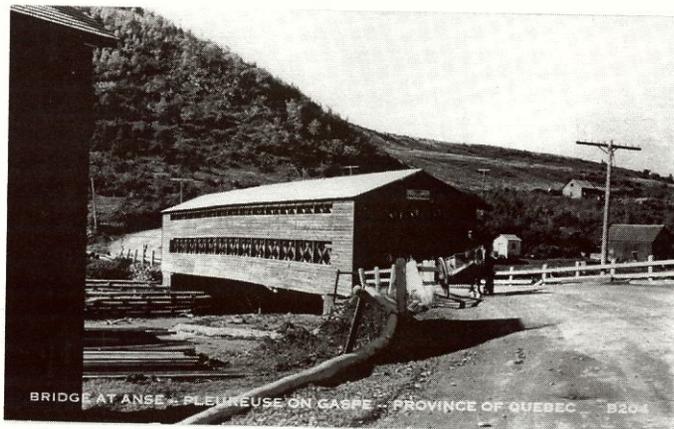
La référence à la EIL Co. apparaît à l'endos des cartes les plus anciennes de la compagnie ainsi que sur les cartes couleurs. Les 7 cartes québécoises n'indiquent pas toutes cette source mais elles ne sont pas considérées comme des copies pour autant. Les supports photographiques *Kodak* ou *Devolite Peerless* utilisés pour ces cartes laissent supposer qu'elles ont été produites dans les années 50. Les photographies correspondent en gros à cette époque de l'après guerre, et le ou les photographes sont inconnus, comme c'est souvent le cas au sein de ces entreprises.



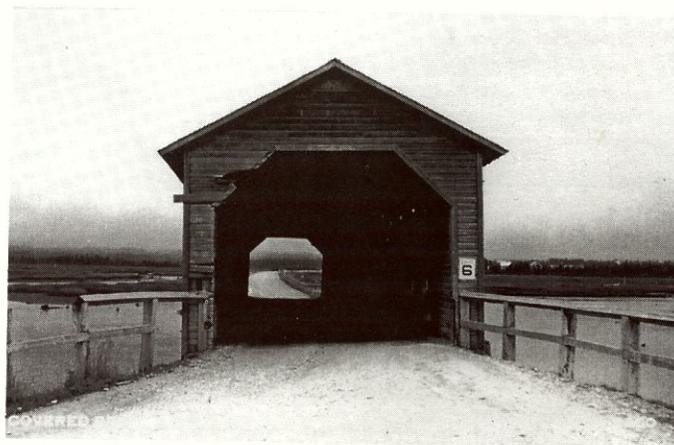
Carte B-201

Le pont de Notre-Dame-des-Pins encore en service.  
Toutes les cartes sont de la collection Gérald Arbour.

6 des 7 cartes de la série montrent des ponts couverts photographiés le long du boulevard Perron. Dans les années 40, cette route de ceinture de la péninsule gaspésienne était une destination très prisée des touristes américains. Cet engouement a résulté en un nombre important de documents photographiques d'une importance capitale dont quelques séries de cartes postales en noir & blanc qui font aujourd'hui l'envie des collectionneurs, exception faite du prix demandé pour ces objets.



Carte B-204 ; le pont à Anse-Pleureuse.



Carte B-200; le pont à Coin-du-Banc.

## LE VIEUX PONT ET LE PONT NEUF

Claude Falardeau

Un vieux pont couvert traversait une rivière juste à côté d'un autre pont tout neuf, son successeur. L'accord n'était pas facile entre eux, loin de là.

- Pourquoi n'as-tu pas été démolie? demanda le Jeune à l'Ancien. Tu me jettes de l'ombre. On ne t'utilise plus guère mais on te vénère. Fait de bois, tu n'as plus la force pour servir aujourd'hui. Toutefois les piétons te visitent, te traversent, te photographient, pique-niquent auprès de toi, tandis que j'assure tout le pénible service. Penses-tu qu'il est agréable pour un jeune tel que moi de devoir vivre avec un vieux de ton engeance?

- Je sais que tu ne m'aimes guère mais il te faudra te faire une raison et m'accepter. Je ne possède pas tes solides structures métalliques non plus que ton bitume; en revanche, je témoigne d'un temps, je fais partie du patrimoine. Et les ponts couverts ont toujours été plus beaux que les ponts découverts. Avant que tu ne naisses, beaucoup ont souhaité ma disparition. On a même tenté de me mettre le feu mais les pompiers sont arrivés à temps.

- A tout advenant, tu dates bougrement; quand je vois l'écriteau à ton entrée où on peut lire « Défense de trotter », je me dis que tu n'es plus de notre époque et qu'il serait temps pour toi de penser à disparaître. Les ponts rouges, les ponts des amours, les ponts de la colonisation, les ponts de bois, les ponts couverts sont des souvenirs d'une autre époque. Et quand une mode est finie, il faut savoir tourner la page, quitter les lieux et laisser la place aux jeunes.

- Dommage! mais tu dois apprendre à m'endurer et t'habituer à moi; je ne te fais que de l'ombre, ça ne t'endommage guère.

- Tu fais aussi de l'ombre à mon ego, vois-tu? Pour tout te dire, je suis jaloux de toi. Tout vieux et démodé que tu sois, tu reçois les honneurs et moi, les charges. On n'a de compliments que pour toi. Moi, je n'entends que des choses désobligeantes à mon sujet. C'est invivable!

- Oh! Oh! avant d'acquiescer le statut actuel, si tu savais tout ce que j'ai entendu sur ma désuétude. Mais ne t'en fais pas; dans soixante-quinze ans, on finira par te trouver beau et digne de conservation et d'éloges. Il te faut tenir jusque-là, toutefois.

Manifestement, le conflit des générations n'épargne rien ni personne.



## Suite de la page 7

Il y a une trentaine d'années, les négatifs noir & blanc de monsieur Reyelt auraient été disponibles pour 1000\$. L'affaire n'a pas été conclue et les documents sont entreposés à Rockport au Maine Photographic Workshops. De nos jours, il en coûterait certainement plus de 1000\$ pour les tirer de là.

## CARTES DE PONTS COUVERTS QUÉBÉCOIS

B-200; le pont Lemieux (61-24-13), Coin-du-Banc (Barachois sur la carte)

B-201; le pont Perreault (61-06-01), Notre-Dame-des-Pins (Notre-Dame Station sur la carte)

B-202/203; Rivière-à-Claude (61-23-15)

B-204/205; le pont Anse-Pleureuse (61-23-16), Anse-Pleureuse  
B-206; le pont Lemieux (61-24-13), Coin-du-Banc (Saint-Majorique sur la carte)

1- Notes historiques; Joseph D. Conwill

2- Compilation des cartes; Richard Roy



## Nos membres sur Internet

Suite à la demande de plusieurs de nos membres, et avec le consentement de chacun, nous publions l'adresse E-Mail de ceux-ci.

Gérald Arbour ..... garbour@dsuper.net

Jean-Marie Beaujean .... ve2hm@amsat.org

Alain Bernier ..... va2ab@amsat.org

Daniel Bérubé ..... daniel@dsuper.net

Rosaire Dionne ..... va2rd@globetrotter.net

Pierre Duff ..... duff\_p@hotmail.com

Paul Fournier ..... pfournie@total.net

Jean-Yves Paquin ..... 71421.1427@compuserve.com

Sylvain Raymond ..... atawalk@sympatico.ca

Alain J. Roy ..... alainroy@sprint.ca

Bertrand Saint-Cyr ..... borner@cam.org

Serge Saint-Louis ..... fssl@tr.cgocable.ca

Jimmy Veilleux ..... jveilleu@globetrotter.qc.ca



## À VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec.

Remise à jour périodiquement. (Version 8)

Imprimée ou sur disquette (format IBM 3 1/2).

Coût 10\$

Images de nos ponts couverts

Tous les ponts couverts du Québec en photographies.

168 pages sur papier glacé.

Coût 15\$

Les Ponts Rouges du Québec. (1993) 84 pages,

nombreuses illustrations, une carte routière pour chaque pont.

Bref historique.

*En réimpression*

Le Pont\*âge. Vol. 1 et 2, rééditions : (en bloc)

Coût 20\$

Numéros imprimés : 2\$ chacun + frais de poste.

Prix spécial pour la série complète.

Épinglette SQPC : 5\$

Écusson : 3\$

Affiche : 4\$

Épinglette du panneau : 4\$

Médaille de la société : 6\$

Cartes postales (plus de 35 cartes différentes)

0.50\$ + (1.50\$ frais de poste)

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC

C.P. 83, succ. Anjou, Anjou, Qc, Canada, H1K 4G5.

Sauf indication contraire, le prix indiqué inclut les frais de poste et de manutention.