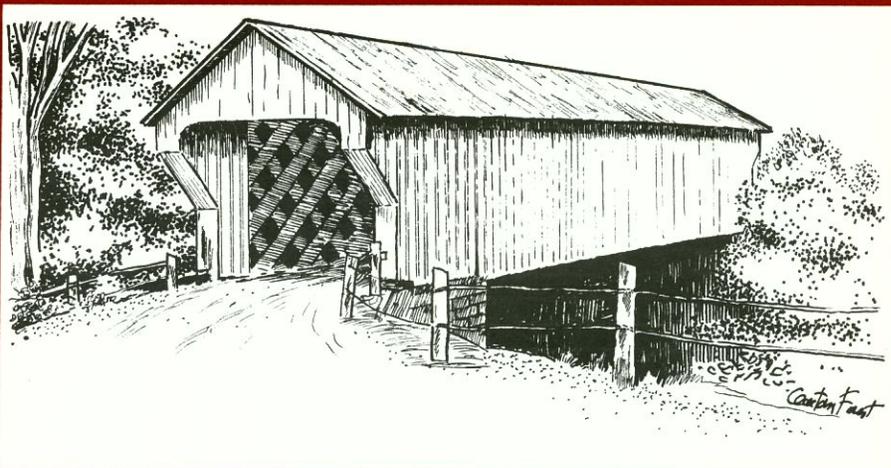


# Le Pont'âge



VOLUME XIV

NUMÉRO 3

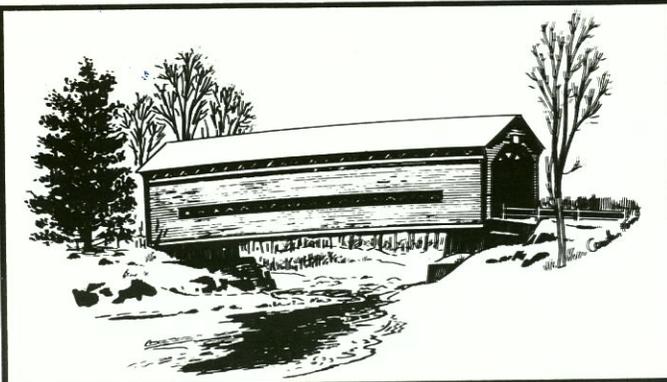
PRINTEMPS 1995



L'hiver clément qu' a connu certaines régions devrait contribuer à tempérer l'impétuosité des cours d'eau au printemps. Le pont Leclerc ( 61-02-05 ) profitera certainement de cette accalmie.

Photo: Gérald Arbour. ©

JE ME SOUVIENS ET JE PRENDS GARDE



Société québécoise des ponts couverts inc. (SQPC)  
2126, rue De Lorimier, Longueuil, Qc J4K 3N9

Président:	Gérald Arbour	(514) 651-6443
Vice-président:	Jean-Yves Paquin	(514) 451-4622
Trésorier:	Pierre Duff	(514) 657-1494
Directeur:	André Pelletier	(514) 655-2405
Directeur:	Daniel Bérubé	(514) 929-1129
Directeur:	Jean-Marie Beaujean	(514) 270-5092

Traducteur:	Matthew Farfan	(819) 876-7042
Éditeur:	Jean-Marie Beaujean	(514) 270-5092
Agent U.S. :	Joseph D. Conwill	(207) 864-2287

Le Pont'âge est publié par la SQPC quatre fois par année.  
Le tirage est de 250 copies par publication.

La cotisation annuelle est de 10\$ pour les individus, plus 2\$ pour chaque membre-associé demeurant à la même adresse et de 15\$ pour les sociétés.

La cotisation inclut un abonnement au Pont'âge, et se termine le 31 octobre de chaque année.

Le coût de la publicité dans le Pont'âge est de 5\$ par pouce, par colonne.

La SQPC est membre de la Fédération des sociétés d'histoire du Québec.

L'assemblée générale a lieu le dernier samedi du mois d'août, au Village québécois d'antan de Drummondville.

Dépôt légal: 2e trimestre 1995  
Bibliothèque nationale du Québec  
Bibliothèque nationale du Canada  
ISSN 0832-7572

Reproduction autorisée, sur avis, avec mention de la source.



Imprimé sur les presses de la Maison Primevère  
207 boul. L'Heureux, McMasterville, Qc. J3G 5G2

## D'UN PONT À L'AUTRE

### NOTRE MAXIME

Je me souviens; référence à la devise du Québec. Il s'agit de ponts couverts du Québec, un élément de notre patrimoine collectif.

Et je prends garde; signifie un engagement. Idée d'attention, de protection, de défense.

C'est ainsi que monsieur Jean-Pierre Joly introduisait la maxime qu'il a soumise pour la première page du journal. Le bureau de direction a opté pour cette sentence parmi toutes celles reçues.

Nous remercions messieurs R.W. MacGregor Laughlin, Benoît Plamondon, madame Lorraine Saint-Amand ainsi que monsieur Normand Tardy pour leurs suggestions.

### POLITIQUE DE CONSERVATION

Une élection et 3 ministres de la Culture plus tard, les pourparlers ont repris entre les ministères de la Culture et des Communications et des Transports en vue d'en arriver à une entente pour la sauvegarde des ponts couverts du Québec. La conclusion de ce dossier serait imminente. Nous espérons être en mesure de vous livrer les grandes lignes de cette entente dans notre prochaine livraison.

### EN VRAC

Le ministère des Transports prévoit des travaux majeurs « au cours de l'année » pour les structures suivantes:  
Le pont des Chutes (61-01-25), actuellement fermé à la circulation.

Le pont de Saint-Edgar (61-10-05).

Le pont Galipeault (61-23-01). La municipalité de Grande-Vallée planifie la mise en valeur du pont et des installations de pêche du secteur.

Le pont François-Gagnon (61-42-06). Il est à espérer que la circulation réduite à cet endroit évitera l'utilisation d'acier pour renforcer la structure.

La seconde partie des travaux sera exécutée au pont Freeport (61-45-02).

Finalement, le pont Louis-Gravel (61-62-01) complète la liste des travaux annoncés.

Aucune décision dans le dossier d'Eustis (61-18-02) bien que l'autorisation de démolir le pont ait été refusée. Seule une action vigoureuse et rapide du milieu pourrait empêcher ce pont de disparaître dans un proche avenir. La municipalité de Compton Station manifeste peu d'intérêt pour cette structure et le pont Drouin ((61-18-01)), de la même municipalité, ne reçoit guère plus d'attention.

98	
MENACÉ	Bowman / Eustis
DÉLABRÉ	Prud'homme
SURSIS	Rouge (Trinité-des-Monts)

Aucune décision également au sujet du pont Bowman (61-52-06) bien que le ministère des Transports semble favoriser la fermeture permanente du pont à la circulation automobile, le dédiant à une vocation récréative ( piétons, motoneiges, vélos ).

Les municipalités de Berthier et de Canton Stanstead manifestent un nouvel intérêt pour leur pont couvert. La première prévoit commander une autre étude pour la réfection du pont Granchamp (61-09-02) et la seconde, une étude pour la réparation du pont Narrow (61-69-03) et la mise en valeur du site.

Des graffitis en grand nombre sont apparus au pont Wellis-Leggett (61-18-09). Un phénomène nouveau ici.

Dans le cadre du projet de parc linéaire sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée du Petit Train du Nord, des panneaux seront installés au pont couvert de La Macaza (61-33-10) et au site de l'ancien pont couvert de l'Annonciation (61-33-24). Dans ce dernier cas, les archives photographiques de la SQPC ont été mises à contribution pour illustrer le panneau. Ouverture prévue en 1996.

## MONUMENTS HISTORIQUES

Il s'agit du nom d'une revue publiée par la Caisse Nationale des Monuments Historiques et des Sites de France. Le numéro du printemps de cette publication est consacré au Québec et monsieur Henri-Paul Thibault y signe un texte dédié à nos ponts couverts. Un historique du phénomène et l'aspect conservation y sont traités. Dans les grands centres, ce périodique est disponible chez les marchands spécialisés en revue et journaux internationaux.

## SORTIES EN 1995

Dans la dernière édition du Pont'âge, il y avait plusieurs invitations faites aux membres. Au fil des ans, ces activités et concours ont été tenus à cause de demandes expresses faites par les membres.

La participation à la recherche d'une diapositive est décevante. Bien que conscients que l'obligation d'utiliser une diapositive soit restrictive, nous savons pertinemment que beaucoup de membres utilisent ce procédé photographique. Un petit effort pour inscrire quelques-unes de vos oeuvres aurait été apprécié. Le gagnant sera choisi sous peu et la carte imprimée dans quelques semaines.

Dans la même veine, alors que plusieurs membres se plaignent de la difficulté d'atteindre le pont du Canton Laas (61-01-30), personne n'a manifesté le désir de se joindre au groupe qui prévoit se rendre sur place en mai.

Finalement, faute de participants, c'est la seconde fois que nous sommes dans l'obligation d'annuler un safari (qui n'est pas un rallye soit dit en passant!). Si des gens se manifestent tardivement, il serait toujours possible de se réunir au pont de Warwick (61-04-06), samedi le 17

juin, de pique-niquer, et de visiter les ponts de Saint-Rémi-de-Tingwick (61-04-07/09).

Notre salaire, c'est votre participation. C'est à vous de décider si vous souhaitez que des activités soient organisées de nouveau.

## AU NOUVEAU-BRUNSWICK

Un permis de remblai a été demandé pour stabiliser les culées du pont Bamford-Colpitts (55-01-01). Les différentes lettres d'appui reçues chez Madame Colpitts semblent avoir porté fruits.

Il est dans les projets du ministère des Transports de cette province de contourner et de conserver le pont couvert de Darling Islands (55-06-04).

Le pont Iroquois River #4 (55-07-03) s'est écroulé sous le poids d'un camion chargé de bois. C'était un vendredi 13!

## LES CALENDRIERS 1995: SUITE

Léo Bonin, Lise Delisle et Benoît Plamondon ont écrit au Secrétariat pour nous informer de l'utilisation de photos des ponts de l'Anse Saint-Jean (61-17-01) et du pont Marchand (61-53-01) dans des calendriers. Une belle visibilité pour nos ponts.

## RICHARD BOUTIN INC.

Artiste peintre, Richard Boutin met sur le marché des cartes sans texte reproduisant en peinture des scènes d'ici et d'ailleurs. Dans sa production de cartes, 2 ponts couverts; Sainte-Agathe (61-44-01) et Précieux-Sang (61-51-01).

Aquarelle et huile, mini carte ou carte régulière, ses produits se retrouvent dans plus de 500 points de vente. Selon l'artiste, lors d'expositions, les toiles de ponts couverts ont beaucoup de succès. Il a déjà envisagé de produire une série de 12 cartes sur ce thème. Le projet est reporté.

On peut le joindre au:  
243 route 265,  
Notre-Dame-de-Lourdes, QC  
G0S 1T0  
(819) 385-4048



## ERRATUM:

À la page 4, vol. 14 numéro 2, à la légende de la photo du pont baladeur de Villemontel, il aurait fallu lire ( 61-01-06 ).



## PONTS ENSORCELÉS: LÉGENDE OU RÉALITÉ?

GAETAN FOREST

Le 2 juillet 1912 un coup d'eau emporte 3 ponts dont le Bourque, un abonné. Puis la série noire continue. En 1915, le pont Bourque de nouveau emporté, en même temps que le pont Corbeil.

Le pont Bourque exacerbe tellement les membres du Conseil qu'ils songent bientôt à l'abolir ainsi que le chemin qui y mène. Un règlement à cet effet est adopté le 3 mai 1915. Les pressions populaires font cependant renverser la décision du Conseil dans les mois qui suivent. Le chemin Bourque est rétabli. On va rebâtir le pont! En plus, changement radical, il s'agira dorénavant de structures en fer qui seront bénites pour conjurer le mauvais sort. C'est ainsi que la McKinnon Holmes Co. de Sherbrooke obtient le contrat pour remplacer le pont Corbeil par une structure en fer. Messieurs E.C. Bélisle, Donat Manseau et J.A. Plourde sont les entrepreneurs choisis pour préparer les assises qui recevront la charpente métallique. On s'empresse de faire bénir le pont en octobre 1916 lors d'une grande cérémonie.

Le livre des débats du Conseil poursuit l'énumération de la triste série; 1918, le pont Samson est durement ébranlé par les débâcles. 1922, effondrement du pont Couture. Le 6 février 1922, le Conseil décide de reconstruire le pont Samson. Jugeant qu'il est grand temps d'ériger à cet endroit une structure en fer, et ayant en mains les plans du gouvernement, la Municipalité lance des appels d'offres. La compagnie Plourde & Manseau décroche le contrat avec une soumission de 30,000\$. Le 5 novembre 1923, le pont est officiellement terminé. On lui donne alors le nom de pont Ringuette. Le Conseil dresse la longue liste des personnalités invitées à assister à la bénédiction du pont prévue pour le dimanche 14 septembre 1924. La veille, les fortes pluies d'automne ont augmenté le débit de la rivière de façon inhabituelle. Les moulins à scie et à carder sont emportés durant la nuit et vont s'échouer sur le pilier du pont. Le Diable de la rivière Nicolet a médité son coup. Tout est en place pour la suite...(voir encadré).

### LE DEVOIR, MONTRÉAL, OCTOBRE 1924: CLIN D'OEIL SUR L'ÉVÉNEMENT.

*« Un heurt subi ramena Monsieur Patrotus au sens de la réalité; et il se prit à sourire indulgemment aux fredaines de son imagination. Le convoi ralentissait d'allure. On approchait. Le Ministre ramassa son chapeau, le brossa d'un coup de manche, épousseta les revers de son pantalon, rectifia le noeud de sa cravate, inspecta minutieusement toutes les ouvertures, essaya la force des boutons; et cette revue générale accomplie, il se redressa dans une attitude hiératique.*

*Le train avait stoppé. Le quai était à peu près déserté. Seuls le chef de gare et son factotum étaient là occupés à véhiculer des caisses, ainsi qu'un vieux cocher qui s'avança et offrit sa voiture.*

*Monsieur le ministre Patrotus se frotta les yeux de satisfaction. « Évidemment, se dit-il, ils ne me connaissent pas! Fiez-vous à la gratitude des habitants! »*

*- A l'hôtel, dit-il au cocher.*

*La voiture s'ébranla avec un sourd gémissement. Le cocher alluma sa pipe puis aida son client à s'enrouler dans une couverture.*

*- Vous n'êtes pas de par ici? s'enquit le bonhomme.*

*- Non, monsieur, c'est au contraire la première fois que j'y viens. C'est une belle place.*

*- Oui, c'est pas vilain. Vous avez des parents dans les alentours.*

*- Non, mon ami, je suis...*

*- Vous ne venez pas des États. Il y en a gros qui vont partir après ce qui vient d'arriver.*

*La question de l'exode des nôtres aux États-Unis réveilla l'ardeur combative du bon libéral qu'était le ministre.*

*- Vous vous trompez certainement, mon ami, affirma-t-il d'un ton doctoral. La preuve, c'est que tous ceux qui partent reviennent.*

*- Ça se peut, mais tout le monde construit pas des ponts. Les gens d'ici en ont assez de ce m... pont du gouvernement.*

*- Je m'aperçois que vous êtes conservateur et que vous avez écouté les calomnies de M. Sauvé et de ses amis.*

*- Sauvé, je le connais pas parce que je l'ai jamais vu. Et puis j'ai toujours été bon libéral. La preuve c'est que pour le pont il n'y a rien que moi qui dit que ce n'est pas la faute des employés du gouvernement.*

*- Mais dites donc, cria Monsieur le ministre Patrotus, exaspéré, qu'est-ce que vous trouvez à redire à ce pont? Si c'est comme ça que l'on reconnaît (sic) les faveurs du gouvernement !!!*

*- Sauf votre respect, Monsieur, le gouvernement aurait dû l'empêcher de partir, sa faveur.*

*- Comment, la faveur, partir?*

*- Mais oui. C'est vrai vous ne savez pas. Eh bien le pont est parti la nuit dernière. Ca n'a pas lambiné, allez. Le courant a grossi, les billots se sont ramassés sur les arches du pont et crac, dans un élan, la rivière a tout emporté. Le plus beau, c'est que la bénédiction devait avoir lieu aujourd'hui et que le ministre va venir.*

*Monsieur le ministre Patrotus s'éroula dans la voiture».*

Il est évident que le pont Bourque est au nombre des structures sévèrement endommagées au cours de la même crue.

Après cette catastrophe, les Wottonnais semblent se décourager de cette lutte incessante contre la Nicolet et son monstrueux Habitant. On discute sur le cas Ringuette pendant plusieurs années. Le ministère de la Colonisation consent à prendre à sa charge la main d'oeuvre, la tôle, le fer et la peinture si la Municipalité fournit le bois. Échaudés, les Wottonnais hésitent à ériger un pont permanent en bois au rang AB. Entre-temps, des passerelles temporaires (19 ans!) sont utilisées par les habitants pour franchir la rivière.

Pendant ce temps, le mauvais sort s'acharne sur d'autres ponts: Carrière ou Bélisle en 1932 et Bourque en 1940. Pour ce dernier, le glas sonne définitivement. Le chemin est fermé par règlement et, cette fois, il n'y aura pas de renversement de décision. À la fin des années 40, il était possible d'apercevoir une piste herbue, impraticable, conduisant à des vestiges de pont et de chaussée où s'épalaient quelques ferrailles, témoins de l'existence d'un moulin et d'un pont jadis célèbres.

Dans les annales des ponts du Québec, il est assez inhabituel qu'un pont en bois remplace un pont de fer. C'est pourtant ce qui s'est passé à Wotton. Le 1<sup>er</sup> mai 1943, les Édiles municipaux conviennent finalement de reconstruire le pont Ringuette (61-75-05) en bois et ... couvert <sup>(4)</sup>.



Le pont de Saint-Camille (61-75-03) n'a pas été inquiété par les sautes d'humeur de la rivière Nicolet.

Photo: Gérald Arbour, avril 84. ©

Avec un tel palmarès, peut-on dire aujourd'hui à Wotton que bien de l'eau a coulé sous les ponts de cette municipalité ou serait-ce plutôt du bois de pont qui a passé? Mais chut!, il ne faut pas réveiller le p'tit Diable. Un pont couvert subsiste toujours sur la rivière Nicolet-Centre, en amont des sites qui ont été affectés par les sautes d'humeur de la Nicolet.

4- Maurice O'Bready, *Histoire de Wotton, Comté de Wolfe P.Q., par le soc et la croix p. 144-147, 245-252*



## SANTA CRUZ ET SES PONTS

JOSEPH D. CONWILL

La banlieue d'une ville californienne n'est pas l'endroit où l'on s'attend à retrouver des ponts couverts. Une exception: Santa Cruz.

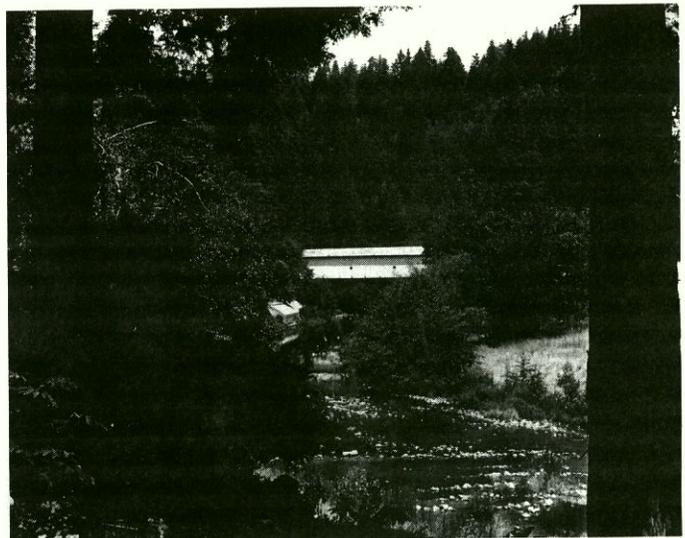
Au nord de la ville, le magnifique pont de Paradise Park (05-44-03) franchit la rivière San Lorenzo. Ce pont de 2 travées, de type Smith, construit en 1872 par la San Francisco Bridge Company desservait un moulin à poudre. Aujourd'hui, il se trouve au coeur d'une colonie de chalets, probablement développée dans les années 1920, et propriété de francs-maçons. C'est la banlieue, mais la beauté de la structure en cet endroit atténue cette réalité.

À peu de distance, le pont Felton (05-44-02) franchit la même rivière. Désaffecté en 1938, le pont Felton est un rare exemple de ferme Pratt utilisant le bois et

l'acier (cette ferme est commune en acier mais rarement mixte). La compagnie Cotton Brothers de Oakland, Californie, a érigé cette structure en 1892.

Santa Cruz a perdu son troisième pont couvert. Le pont de Glen Canyon (55-44-01) a été remplacé en 1939. Cependant, la structure désuète a été déménagée au parc DeLaveaga, au dessus du ruisseau Branciforte. L'emplacement du pont était idyllique. Cela s'apparentait à la représentation que l'on peut se faire du jardin d'Éden. Malheureusement, ce lieu humide a contribué à aggraver le problème de pourriture qui affectait déjà le pont. Le lambris n'ayant pas été réinstallé après le déménagement et les cordes inférieures étant laminées, les nombreuses infiltrations d'eau ont eu raison de la structure.

Il est regrettable que la raison d'être du toit et du lambris n'ait pas été bien comprise dans les années 30. Déjà sévèrement endommagé lors de ma visite en 1977, il a été démolí récemment (1993). La Californie, jusque là, présentait une fiche presque parfaite de conservation n'ayant perdu aucun pont couvert depuis 1962.



Le pont de Paradise Park (05-44-03) dans un boisé très dense.  
Photo: Joseph D. Conwill, 1977. ©

## GARE ET PONT

THÉRÈSE BOURQUE

De passage à Sainte-Lucie-de-Beauregard pour revoir la gare déménagée et restaurée du Lac Frontière, nous avons poursuivi notre route jusqu'au pont des Défricheurs (61-47-02). À cet endroit, plusieurs surprises nous attendaient. Tout d'abord, le pont arborait son nouveau panneau ovale installé du côté gauche, voisinant celui de bois sculpté ainsi que l'enseigne du ministère des Transports indiquant la hauteur libre. Le panneau de la SQPC semble bien petit comparé aux 2 autres.

suite page 6

6 Ensuite, les abords du pont ont été aménagés. Le dégagement et le remblaiement du terrain en rive ouest et côté ensoleillé de la structure nous permet dorénavant de prendre de très bonnes photographies de l'entrée, vue avec le côté nord ou sud. À la sortie est du pont, direction sud, un sentier ébranché offre également des possibilités pour les photographes.

En revenant du pont, nous sommes passés devant le chalet du club de motoneige local. Un logo constitué d'un pont couvert et d'une motoneige a attiré notre attention. Cherchant de l'information sur cet emblème à l'épicerie du village, nous y avons découvert une épinglette reproduisant ce logo.

Pour un voyage consacré en principe à la visite d'une gare, ce fut un triplé; la gare restaurée, un pont couvert dégagé et mis en valeur pour le plaisir des photographes et, en prime, une épinglette de ce pont.

Saint-Pamphile <sup>(1)</sup> et Sainte-Lucie-de-Beauregard sont les 2 municipalités de ce coin éloigné à avoir utilisé la représentation de leur pont couvert pour promouvoir des activités locales; Saint-Pamphile et le golf de l'Islet Sud (61-39-01), Sainte-Lucie et la motoneige.

Souhaitons que d'autres sachent s'en inspirer et produisent des épinglettes de leur pont couvert.

Pour obtenir l'épinglette; Épicerie Régis & Rachel Léger, 152 rue Principale, Sainte-Lucie-de-Beauregard, QC GOR 3L0. 5\$ l'unité. Inclure une enveloppe pré-adressée et affranchie pour le retour.

<sup>1</sup> Le pont de Saint-Pamphile réfère en fait au pont du Sault (61-39-01) de Saint-Adalbert. Physiquement situé plus près de Saint-Pamphile que de Saint-Adalbert, la méprise est fréquente. (NDLR).



Le pont des Défricheurs (61-47-02) et son nouvel environnement.

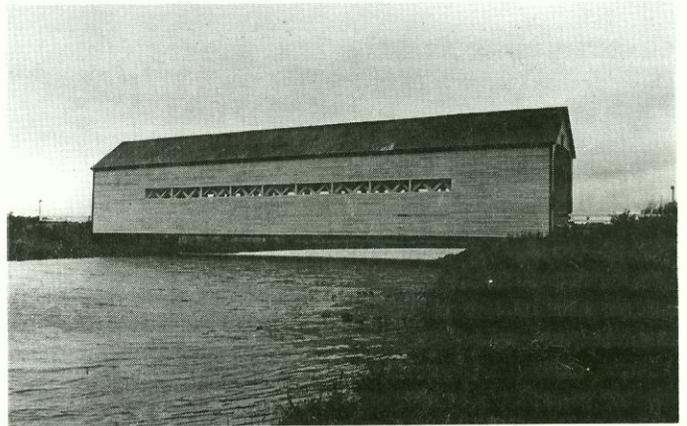
Photo: Thérèse Bourque. ©

## DANS L'ALBUM

GÉRALD ARBOUR

Le rang du Petit-Quatre est aujourd'hui quasi désert. Près du pont, les fondations d'une maison, aujourd'hui disparue, étaient à peine visibles sous les hautes herbes. La vaste plaine en amont du pont couvert est en voie d'être inondée, les castors ayant repris possession du territoire.

Tout n'est que silence si ce n'est le vent qui s'engouffre à l'intérieur du pont. La hauteur inhabituelle des ouvertures dans le lambris accentue l'impression que l'on a d'être au milieu de nulle part et d'être bien en de pareils lieux.



Le pont Petit-Quatre (61-02-20) balayé par le vent.  
Photo: Gérald Arbour. ©

## LE PANNEAU

GÉRALD ARBOUR

Pour marquer la fin du projet de panneau toponymique, 100 épinglettes ayant la forme du panneau ont été fabriquées. Un nom neutre et l'année 1994 ont été inscrits.

Pourquoi souligner cet événement de la sorte? Il s'agit de la plus importante intervention «visible» de la SQPC pour l'ensemble des ponts couverts du territoire. À la vue de ces enseignes installées sur les ponts, chaque membre peut revendiquer une part du crédit que récolte la Société.

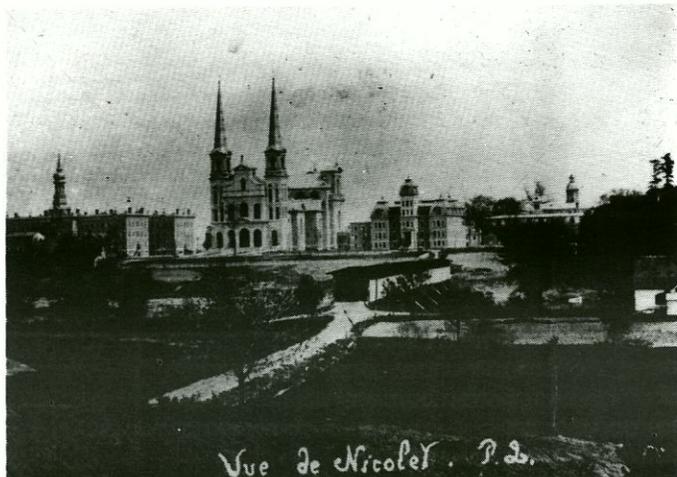
Comme un tel objet de fierté peut être encombrant et onéreux grandeur nature, nous vous le proposons en modèle réduit. Au Secrétariat, 3\$ ch. + 1\$ de poste.



# UNE DÉBÂCLE DESTRUCTRICE

JEAN-YVES PAQUIN

Le 16 mars 1913, le comté de Nicolet perdait, d'un seul coup, trois ponts couverts lors d'une débâcle de la rivière Nicolet. Le pont de Nicolet, (61-51-09) bâti en 1896, couvert en 1904, faillit emporter avec lui le D<sup>r</sup> Georges-Étienne Roy, ses deux frères Robert et Zéphirin ainsi que Bruno Beauchemin. Les quatre hommes étaient sur le pont alors qu'ils ont senti des secousses et des craquements. Ils déguerpirent. À peine furent-ils sortis du pont qu'ils le virent partir avec les glaces. Les six travées de ce pont se brisèrent une à une, le triste spectacle ne devait durer qu'environ cinq minutes.



Le pont de Nicolet (61-51-09) avant sa destruction.  
Photo: collection Gérard Rivard.

Cette même débâcle emportait, pour la troisième fois, le pont de Sainte-Monique (61-51-11). La travée couverte de ce pont descendit presque intacte jusqu'à Nicolet et elle séjourna quelques jours face au collège. Finalement, elle reprit sa route allant s'écraser sur le pont ferroviaire en amont.

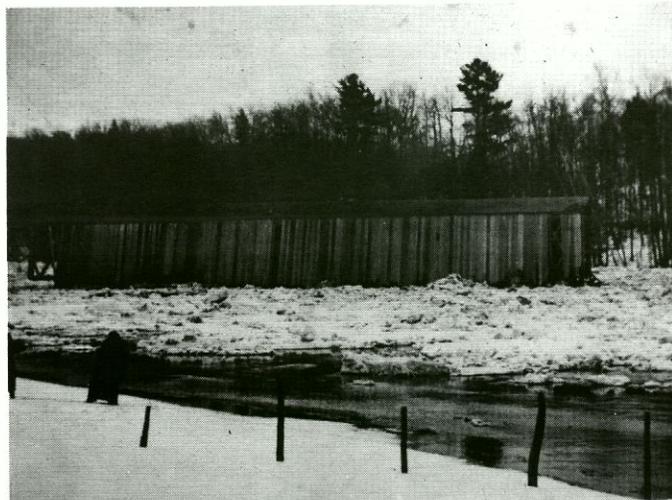
Une autre perte à mettre au compte de cette terrible débâcle fut le pont de Saint-Léonard d'Aston (61-51-08). Malheureusement, nous n'avons pas beaucoup d'informations sur ce dernier.

*Le journal Le Présent (Drummondville), édition du 21 mars 1913, rapportait l'événement comme suit :*

*Nicolet, 17 — Spéciale — Depuis trois jours nous avons eu un abaissement considérable de la température. Vendredi dernier la pluie a commencé à tomber en abondance et durant près de 48 heures ce fut un vrai déluge ; les cours d'eaux, les ruisseaux et les petites rivières ont commencé à gonfler et bientôt se mirent à déborder. Les glaces bien qu'encore vertes et solides se brisèrent sur la rivière Nicolet et se mirent en marche vers le fleuve.*

*Hier matin, vers 9 heures, on apprenait que dans leur course effrénée, l'eau et la glace avaient emporté le pont situé au village de Saint-Léonard puis celui de Sainte-Monique passait devant notre ville pour aller s'échouer quelques arpents plus bas. Celui de Saint-Léonard est resté dans les environs de l'Île-à-la-Fourche, à peu près 25 arpents plus haut que l'île.*

*En quelques minutes le niveau de l'eau s'est élevé de 15 à 20 pieds au-dessus de l'état normal. Le pont de Saint-Léonard appartenait à une compagnie, celui de Sainte-Monique à un particulier, et celui de Nicolet à une compagnie incorporée en juin 1887.*



Le pont de Sainte-Monique (61-51-11) échoué.  
Photo: archives de la paroisse de Sainte-Monique.

La crue printanière du 16 mars 1913 nous a privés des 3 seuls toits qui couvraient la rivière Nicolet dans le comté du même nom. 🚗

Sources : Sainte-Monique 1842-1992.

Les Cahiers Nicolétains, vol.6 #2, juin 1984. Nicolet : Ses traverses et ses ponts, Gérard Rivard, p. 69.

## NOTRE MÉDAILLE

SQPC

La réponse des membres pour la collecte volontaire instituée afin de recueillir le montant nécessaire à la fabrication de la matrice pour la médaille de la SQPC dépasse les prévisions les plus optimistes. En effet, l'objectif de 400\$ a été atteint en un temps record. Au moment d'écrire ces lignes, le dessin pour la matrice a été accepté et une épreuve est en cours de fabrication. Dans la prochaine édition du journal, nous devrions être en mesure de vous proposer cette médaille.

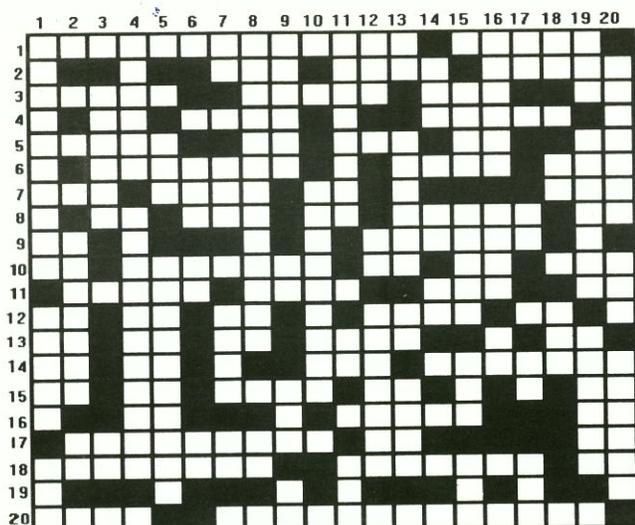
Nous remercions tous les membres qui ont déjà contribué. À la liste des donateurs publiée dans Le Pont'âge, hiver 95, s'ajoutent les noms suivants:

Arbour Marie-Paule	Goutier Hélène
Benoît Gabriel	Regnière Claude
Bonin Léo	Rozon Marcel & Lorraine
Trépanier Janine	
Dumas Shirley & Veilleux Jimmy	



## MOT CROISÉ

THÉRÈSE BOURQUE



## HORIZONTALEMENT

1. Pont couvert près de Mtl.- Lieu du pont couvert sur la Rivière du Brûlé (Sté).
2. Gros serpent - Sert pour voler - Petites terres entourées d'eau.
3. Pont couvert sur la rivière Matapédia - Qui est en usage - Organisme américain de renseignements - Voyelle jumelle.
4. Ancienne ville de Mésopotamie - Filet pour prendre les oiseaux - Couleur dorée.
5. Rivière qui coule sous le pont de Val-Alain - Pont no.61-25-13 - Aluminium - Démonstratif.
6. Résine utilisée en médecine comme antiseptique - Lieu du pont couvert 61-42-06 (St) - Durillon.
7. Patriarche - Comté de Paris - Abrév. de pont couvert inv. - Pron. pers.
8. Consonne jumelle - Certain - Deux voyelles - Pont No.61-18-08 - Deux consonnes.
9. Vieux oui - Mammifère carnassier.
10. Drame lyrique - Pont no. 61-04-06 - Sert à lier - Adv. de lieu - Marque une affirmation .
11. Action de ruer - Sable mouvant - Pron. pers.pl. - Rubidium .
12. Deux premières lettres d'ÉBÈNE - Sodium - Thallium - Drame lyrique de Monteverdi moins une lettre - Toujours vert .
13. Deux voyelles - Samarium - Deux voyelles - De naissance - Voyelle jumelle.
14. Poss.- Vous (abr.) - Voie de circulation - Pont couvert sur la rivière du Diable dont les cordes supérieures sont doubles.
15. Alternative - Chiffre romain - Marque - Deux consonnes - Strontium .
16. Ancienne mesure itinéraire chinoise - Table à deux électrodes utilisée comme redresseur de courant - Poss.
17. Pont no. 61-02-39 - Manganèse - Du verbe être en anglais.
18. Pont 61-67-02 - Pont no. 61-60 -16(St).
20. Nom de la rivière du pont de Macamic - Lieu où il y a 3 ponts couverts .

## VERTICALEMENT

1. Pont no. 61-02-34 - Sous le pont de Cookshire - Fond de certaines choses.
2. Pièce de bois de forte section placée à l'angle et au sommet d'une culée - Du verbe aller.
3. Province où se trouvent les ponts nommés dans ce mot - 3.1416 inversé.
4. Dirige - Lieu d'un pont qui traverse la rivière Yamaska.
5. Rose des vents -Le pont Decelles s'y trouve.
6. Suc tiré d'un fruit - Note - Sert à lier.
7. Une voyelle et une consonne - Dodu moins une lettre - Type de ferme - Lettres de: bois .
8. Pont no. 61-43-04 - Pronom .
9. Ville qui a un pont couvert sur la rivière Vassan - Adverbe - Pronom - Chiffre romain.
10. Lieu où il y a un pont sur la rivière Eaton.
11. Pont no. 61-70-02 - Dêvétu - Rivière qu'enjambe le pont de Milby.
12. Dépôt - Démonstratif - Lieu du pont sur la rivière Ouelle (St).
13. Article espagnol - Pont de l'Outaouais - Note - Traverse une rivière, un ruisseau etc.
14. Début d'écale - Deux voyelles - Toujours vert.
15. Titre de certains souverains musulmans - Comm. de Belgique ( Brabant )- Verbe rire - Jamais.
16. Rivière du pont de Brébeuf - Rivière du pont de Rapide-des Cèdres - Note - Le même.
17. Pronom pers. - 550 - Bois, moins deux lettres - Coule sous les ponts.
18. Saint-Normand - Chlore - Être imaginaire.
19. Saison - Il y en a beaucoup à l'automne - Lieu du pont sur la rivière Massawipi.
20. Lieu où se trouve le pont no. 61-13-03 (St) - Mot arabe signif. fils - Rivière sous le pont de Latulipe. 🚗

## À VENDRE

Liste informatisée de tous les ponts couverts recensés au Québec. Remise à jour périodiquement. (Version 7)  
Imprimée ou sur disquette ( 5/4 - 3 1/2 ) Coût 7\$

World Guide To Covered Bridges. (1989) Recueil publié en anglais, d'utilisation facile. Indique les ponts connus dans le monde.  
Coût 15\$

Les Ponts Rouges du Québec. (1993) 84 pages, nombreuses illustrations, une carte routière pour chaque pont. Bref historique.  
Coût 10\$

Un Toit sur la Rivière. Cassette vidéo retraçant l'histoire des ponts couverts au Québec. Coût 23\$

Le Pont'âge. Vol. 1 et 2, rééditions: (en bloc) Coût 20\$  
Numéros imprimés: 2\$ chacun + frais de poste.  
Prix spécial pour la série complète.

Épinglette SQPC : 5\$ Écusson : 3\$ Affiche : 4\$  
Épinglette du panneau: 4\$  
Cartes postales ( plus de 35 cartes différentes )  
0.50\$ + ( 1.50\$ frais de poste )

Tous ces articles sont disponibles au secrétariat de la SQPC,  
2126 rue De Lorimier, Longueuil, Qc J4K 3N9.  
Sauf indication contraire, le prix indiqué inclut les frais de poste et de manutention.