

CHRONIQUE #2 : Un formidable coup d'eau dans les Cantons de l'Est

Gérald Arbour

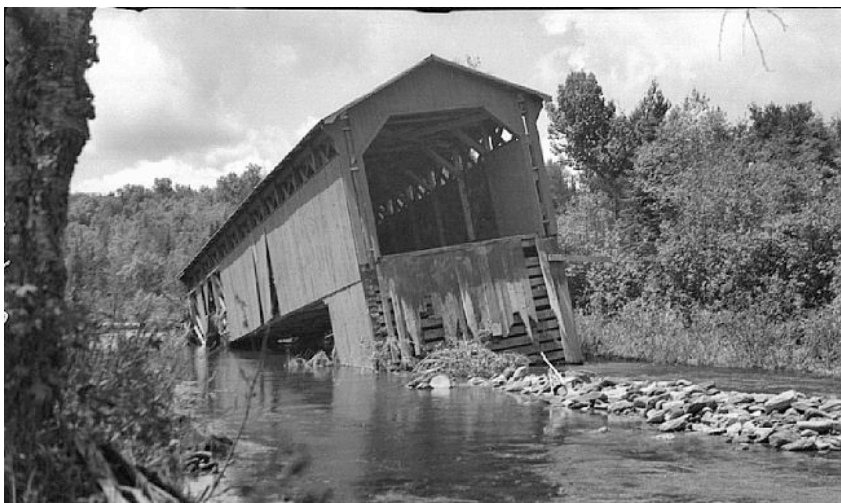
Les 10 et 13 juin 1943, de 40 à 60 mm de pluie s'abattent sur l'ensemble du bassin de la rivière Saint-François. Le 15 juin au soir, entre 50 et 125mm (105 mesurés à Lennoxville) s'ajoutent en quelques heures seulement à ce total déjà impressionnant.

Gonflé à des niveaux record, le lit des rivières déborde, change de tracé et les flots arrachent au passage un nombre impressionnant d'infrastructures. Les rivières Moe, Eaton, Massawippi, Saint-François ou Coaticook sont hors de contrôle.



**Un bâtiment en équilibre précaire aux abords du pont Keenan, sur la rivière Moe.
Photo BAnQ, fonds MCC : J.C. Chevalier 16 juin 1943, E6,S7,SS1,P12260.**

Des dizaines de ponts et ponceaux sont emportés, broyés. Qu'il s'agisse de ponts en bois, en métal ou en béton, très peu ont résisté sans dommage. Dans le lot, des ponts couverts construits quelques années auparavant affichent des dommages irréparables. La liste des ponts couverts recensés par la Société québécoise des ponts couverts (SQPC) indique plusieurs structures qui ont connu une fin abrupte en cette année 1943. Par exemple, ce pont sur la rivière Ditton, à Chartierville (61-18-26), qui a été complètement jeté en bas de ses assises et qui s'est échoué plusieurs mètres plus loin, au milieu de la rivière.



**Photo BAnQ, fonds MCC : Irenée Beaudet 1943,
E6,S7,SS1,P12006.**

Ce désastre a eu un résultat surprenant dans le canton d'Auckland, plus précisément à Saint-Isidore-d'Auckland. Le pont aux abords de la propriété de Willis Legget a été emporté. Il faut en construire un nouveau et ce pont sera couvert cette fois. Le type du pont précédent est inconnu.



Le chemin Leggett et le site du premier pont.
Photo BAnQ, fonds MCC : Irenée Beaudet 1943,
E6,S7,SS1,P12500.



Le même site en 1944.
Photo BAnQ, fonds MCC : Irenée Beaudet 1944,
E6,S7,SS1,P20617.

Le pont Willis-Leggett (61-18-09) était réputé avoir été construit en 1930. À la vue de ces documents, incluant le cliché avec une date peinte au portique, il est évident que tel n'est pas le cas. La date de 1930 s'applique probablement au pont détruit.

Ce pont couvert a eu une existence de 58 ans. En juillet 2001, il a été réduit en cendres et rayé du paysage par un incendie suspect.



Du remblai remplacera ces approches en bois temporaires.
Photo BAnQ, fonds MCC : Irenée Beaudet 1944,
E6,S7,SS1,P20605